

“必须持续推动构建人类命运共同体”——深入学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上重要讲话系列述评之十五

新华社记者 孙 奕 冯欲然 曹嘉翔

“坚定信心、接续奋斗，必须持续推动构建人类命运共同体。”在庆祝中国共产党成立105周年大会上，习近平总书记的郑重宣示，彰显大党大国领袖的全球视野和宽广胸襟。

推动构建人类命运共同体，承载着中国共产党人一以贯之的天下情怀。中国共产党从诞生之日起，就以《共产党宣言》提出的“一切人的自由发展”为崇高理想，以为人类谋进步、为世界谋大同为使命担当。

党的十八大以来，面对“世界怎么了、我们怎么办”这一时代课题，习近平总书记郑重提出构建人类命运共同体理念，就建设一个什么样的世界、如何建设这个世界给出中国方案，为人类前进指明正确方向。

把握时代潮流和历史大势，为人类和平与发展崇高事业注入正能量。

“分裂对抗、零和博弈注定没有出路，让世界重回丛林法则不得人心，同球共济、团结合作才是唯一正确选择。”习近平总书记的深刻论断，展现拨云见日的历史眼光。

当各国人民愈发渴望稳定感、确定性、信赖感，一个顺大势、担大义、行大道的中国，一个高举和平、发展、合作、共赢旗帜，弘扬全人类共同价值的中国，向世界注入源源不断的勇气、智慧和力量。

中华民族历来讲求“天下一家”，主张民胞物与、协和万邦、天下大同，憧憬“大道之行，天下为公”的美好世界。推动构建人类命运共同体，植根于中华文化的深厚底蕴，契合于人类文明的共通内核，源源不断释放出跨越国家、文明界限的文化吸引力和思想感召力。

自2013年提出构建人类命运共同体理念以来，习近平总书记在多个场合就这一重大理念进行深入阐述；2015年9月，阐明构建人类命运共同体的总路径和总布局；2017年1月，提出建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽

的世界的总目标；2023年12月，进一步系统阐述构建人类命运共同体科学体系的“四梁八柱”……

执大象，天下往。

如今，已有30多个国家和10多个地区同中国达成共建命运共同体共识。人类命运共同体理念连续9年写入联大决议、多次写入多边文件，发展成为思想宏阔、架构完备的科学体系，成为引领时代前进的光辉旗帜。

推动构建新型国际关系，走出一条国与国交往新路。

“志同道合是伙伴，求同存异也是伙伴”。

不同于封闭排他、你输我赢的狭隘思维，中国共产党人倡导以开放包容打破隔阂壁垒，以互利共赢超越零和博弈，推动建设相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系。

相互尊重是前提。

今年5月25日晚，北京人民大会堂，习近平总书记为塞尔维亚总统武契奇举行“友谊勋章”颁授仪式。武契奇总统情不自禁眼含热泪：“中国始终尊重小国，在困难时刻总是同塞尔维亚人民站在一起……”

开年以来，中国迎来引人注目的“访华潮”。不论国家大小、超越文明差异，中国对外交往展现在平等和相互尊重基础上同各国加强交往、推进合作的大国风范。

胸怀天下者，朋友遍天下。维护大国关系稳定、与周边国家携手同行、同全球南方国家共谋振兴……今天的中国，已同183个国家建交，同各国和组织的关系数量增加到153对，朋友圈越来越大。

公平正是准则。

“历史昭示我们，人类命运休戚与共，霸权主义只会带来战乱和灾难，公平正义才是促进世界和平与发展的重要保障”，习近平总书记的论断振聋发聩。

从投身世界反法西斯战争到支持亚非拉国家民族解放运动，从发展中国家仗义执言到反对霸权主义和强权政治……在中国共产党领导下，中国在国际事务中始终站在公平正义一边。

毫不动摇维护以联合国为核心的国际体系，坚持通过对话协商解决国家间分歧和争端，加快提升数据安全、人工智能等领域对话合作，反对“脱钩断链”“小院高墙”……大变局下，中国不懈推动全球治理体系朝着更加公正合理方向发展。

合作共赢是目标。

5月1日零时，24吨南非鲜苹果在深圳湾口岸顺利入关。这是习近平总书记宣布5月1日起对53个非洲建交国全面实施零关税举措后全国首票进口货物。

“中国开放的大门将越开越大，将通过高质量发展为世界注入更多确定性和新动能，实现共同发展、美美与共。”年初接受外国新任驻华大使递交国书时，习近平总书记向各国发出诚挚邀请。

链博会、广交会、服贸会、进博会等国际性展会“磁吸力”不断增强；全球超过四分之三的国家加入共建“一带一路”大家庭；中欧班列启用统一品牌10年来，年开行量增长10.8倍，运输网络基本覆盖亚欧全境……中国持续以开放合作推动世界共赢，不断书写着“与天下同利”的精彩故事。

推进四大全球倡议走深走实，为应对全球性挑战贡献中国方案。

2021年以来，面对世界愈发变乱交织的现实，习近平总书记相继提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议，为推动构建人类命运共同体实践走深走实搭建起系统完备的行动框架。

全球发展倡议，旨在加快落实联合国2030年可持续发展议程，推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展，培育全球发展新动能，构建全球发展共同体；

全球安全倡议，旨在消弭国际冲突根源，完善全球安全治理，推动国际社会携手为动荡变化的时代注入更多稳定性和确定性，实现世界持久和平与发展；

全球文明倡议，旨在促进各国人民相知相亲，促进各种文明包容互鉴；

全球治理倡议，旨在同各国一道，推动构建更加公正合理的全球治理体系，携手迈向人类命运共同体。

7月16日晚，成立世界人工智能合作组织协定签署仪式在上海举行，29个创始成员国的代表在热烈持久的掌声中依次签字。世界见证中方推动构建人类命运共同体、落实四大全球倡议的又一生动实践。

“各国应当秉持以人为本、向上向善理念，让人工智能成为促进共同繁荣、维护共同安全的一个重要动力源，携手构建公正合理的全球人工智能治理体系。”

7月17日上午，习近平总书记出席2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开幕式并发表主旨讲话，就各方一道把握和应对人工智能发展的机遇和挑战、携手共创人类社会更加美好的未来提出中国主张、阐释中国方案。

“中国领导人提出的一系列倡议明确回应现实问题，与联合国关切的议题完美契合”“中国共产党拥有胸怀全人类的视野与格局”……国际社会由衷感佩；中国共产党深切关注人类前途命运，中国始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。

应时代之势，循人间正道。

无论国际风云如何变幻，构建人类命运共同体始终是世界各国人民前途所在。中国共产党人高举人类命运共同体旗帜，同世界上一切进步力量一道，共同创造人类更加美好的未来！

（新华社北京7月19日电）

四部门印发通知 部署做好地质灾害风险隐患巡排查工作

新华社北京7月18日电（记者黄韬铭、王聿昊）记者18日从应急管理部获悉，国家防灾减灾救灾委员会办公室、自然资源部、水利部、应急管理部17日印发紧急通知，部署各地区、各有关部门和单位切实做好地质灾害风险隐患巡查排查和灾害防范应对等工作。

通知指出，近日，甘肃宕昌县、重庆彭水县接连发生山体滑坡、崩塌造成重大人员伤亡，暴露出地质灾害风险隐患常态化巡查排查覆盖不全面、对灾害前兆发现研判不及时等问题。

通知强调，要做好重要隐患点巡查排查，排查稳定性差、近期活动迹象明显、近两年监测预警设备出现过红色预警、切坡建房扰动、降雨为主要影响因素的在册地质灾害点。排查复核灾害点（含近5年已销号点）基本特征、威胁对象、危险区范围、已安装监测设备运行情况和已采取的防治措施及有效性。要做好重点危险区巡查排查，对辖区内已确定的中等及以上等级风险区，特别是位于城镇、村组等重点部位的风险区，要逐一排查，要对陡坡陡崖、切坡建房等开展重点复核，对出现变形迹象的要立即纳入隐患台账，安排监测预警等防范措施。

通知要求，针对前期降雨量大、地下水丰富、湿度变化大、旱涝急转、人类工程活动强烈的地质灾害风险区要加强防范手段，及时研判地质灾害发生发展趋势，及时通过多渠道、多形式发布预警预报信息。要落实好临灾预警“叫醒”“叫应”机制，果断转移受威胁群众，对于老弱病残孕幼等特殊群体落实帮扶措施，切实做到“应转早转”“应转尽转”，不落一户一人。



7月19日，救援人员在现场进行搜救。7月17日9时10分许，重庆彭水县汉葭街道发生一起山体崩塌，造成多人被埋失联。救援进入第三天，各方力量在现场全力加紧救援。灾害发生后，当地对受灾点位周边群众采取分散安置、酒店集中安置等方式转移风险区人员，目前已安全转移周边群众1100余名。

新华社记者 唐 奕 摄

到2030年 我国美丽乡村整县建成比例要达到55%

据新华社北京7月17日电（记者高敬）记者17日获悉，生态环境部等六部门联合印发的《土壤、地下水和农业农村生态环境保护“十五五”规划》提出，到2030年，美丽乡村整县建成比例达到55%。

生态环境部土壤生态环境司负责人介绍，自《美丽乡村建设实施方案》印发以来，美丽乡村建设实现良好开局，23个县（市、区）纳入第一批美丽乡村先行区，美丽乡村整县建成比例达到20%。这位负责人表示，“十五五”期间，要推动农村生态环境持续改善，为创造乡村优质生活空间提供有力支撑。

一是坚持整县推进美丽乡村建设。到2027年底，美丽乡村整县建成比例达到40%，分类选取100个左右美丽乡村先行区，农村黑臭水体基本消除；到2030年，整县建成比例达到55%，农村生活污水治理率提升至70%，让美丽宜居成为乡村的鲜明标识。

二是优化调整低效无效污水处理设施。预计到2026年底，基本完成低效无效设施的摸底排查，建立优化调整设施清单并动态更新；到2028年底，基本完成低效无效设施的优化调整，推动全国农村污水处理设施正常运行率稳定在90%以上，做到“设施用、出水清、管护行”。

三是有序推进农村小微水体治理。预计到2027年6月前，查明污染严重的农村小微水体底数，建立清单台账；到2030年，清单水体治理率达到90%以上，实现基本消除；2030年后，持续巩固提升，实现动态清零。



7月19日，一艘来自海外的液化天然气运输船在国家管网天津LNG接收站码头靠泊。这是国家管网天津LNG接收站自2013年投产运营以来接卸的第500艘LNG船舶。稳定到港的清洁能源进一步充实京津冀地区储气保供资源，为区域夏季用气高峰平稳度夏提供能源保障。

新华社发（杜鹏辉摄）

我省出台算力券(数据券)管理办法

（上接第1版）支持比例最高不超过10%。同一服务需求方当年累计兑现金额不超过50万元，当年累计兑现起付标准为1万元。《管理办法》正式施行后，江西省算力调度服务平台将开放算力券（数据券）线上兑现服务功能。

多彩暑期 快乐成长

暑假来临，孩子们通过多种多样的方式培养兴趣、学习知识、增长见识，充实自己的假期生活。

►7月18日，河南南阳，小朋友在练习轮滑。 新华社发（高 嵩摄）

▼7月17日，小朋友在江西省铜鼓县鲸鸣谷溯溪营地戏水游玩。 新华社发（周 亮摄）



（上接第1版）

“龙尾洲枢纽工程需要浇筑超36万立方米的混凝土。混凝土强度是保证结构耐久性的核心指标，只有混凝土强度够了，工程实体结构才能达到耐久性要求。我们通过压力机施加荷载，判断试块有没有达到预计强度。”中交第三航务工程局有限公司试验室主任于德鑫说，过去需要人工搬运、手动操作的抗压试验，检测一组试块需半小时，如今机器人操作仅需5分钟，数据准确性和有效性也得到充分保障。扫描二维码还能让试块数据自动采集、实时上传，杜绝人为干扰，确保混凝土合格率稳定在100%。

钢筋是支撑枢纽的“筋骨”，关乎工程质量，其加工质量同样不容有失。在笏洲枢纽的钢筋智慧加工数控中心，传统的钢筋加工场景已不复存在，设备自动控制加工精度，实现从翻样到成品的全自动闭环。只见技术员王彬紧盯智能加工中心的屏幕数据。他说，机器把控精度可以精细化加工钢筋，每个环节严控偏差，确保每一根钢筋的加工质量稳定可靠。

从微观的物料检测、构件加工，到宏观的现场调度与安全管控，智慧化手段正贯穿全省水运工程管理的全生命周期。目光从袁河移向昌江。在昌江航道提升工程现场，塔吊林立、机械轰鸣，船闸、泄水闸、引航道、交通桥等多个作业面同步高效施工。在昌江航道提升工程智慧管控中心，巨大的电子屏幕实时显示着施工进度、人员分布、设备运转等全域数据。

“过去多作业面交叉施工，全靠人员来回奔走统筹物料、调配机械，不仅耗时耗力，施工路径冲突、现场安全隐患也难以提前预判。现在，数字化平台统筹全域施工，各类堵点和难题都能提前排查并化解。”负责智慧工地建设的项目办副主任陶正文看着大屏幕感慨，这得益于项目深度融合BIM、GIS技术与视频监控网络，搭建起的一体化数字管控平台。该平台可完整模拟施工全流程，提前推演优化施工路径。各责任网格专职调度员依托大屏实时统筹机械调配、物料衔接，精准协调多个施工面同步推进，大幅提升了施工质效。

水运红利如何重塑产业格局？

从袁河到信江、赣江，江西水运的全面起势，正深刻重塑全省的产业与开放格局。深处内陆的赣西，对大宗水运有着深切的渴望。走访新余等地，记者发现，新余工业发达，钢铁等主导产业集群布局其中，可长期缺位的大宗水运让企业物流成本居高不下。

“这些年，我们在公路、铁路运输上不断挖潜降本，但已到瓶颈，只有水运才能大幅降低成本。毕竟，一辆汽车最多装几十吨，一条船却能装1000吨，甚至更多。”新余钢铁股份有限公司物流中心物流管理室主任吴翔算了一笔账，水运运价仅为公路的七分之一、铁路的三分之一。袁河航道改造后，将打通赣西从袁河到赣江，再到长江的江海联运通道，海外铁矿石、国内煤炭等核心原料可低成本直抵公司，

产成品也可以远销国外。“通航后将扭转我们地处内陆、无水运的区位劣势，为企业稳链拓市筑牢关键支撑。”

水运红利绝不仅只惠及一家龙头企业。新余市发展改革委负责人表示，以袁河航道提升工程为牵引，新余将以“港、产、城”融合发展为主线，系统构建临港经济区体系。通过培育现代物流与临港服务等多元业态，并以城南片区为纽带，推动港城双向开放，聚力打造赣西大宗商品交易中心和陆港型枢纽经济高质量发展示范区。

在全省层面，一张更大的水运网络正在织密。航道方面，江西正强化赣江主骨架功能，打通通航堵点卡点；港口方面，统筹港航一体化，完善“两主五重”现代化港口体系，推动沿江小散码头向大型化、专业化转型，加快新余港、景德镇港开港运营。

在干支航道同步升级基础上，江西加快推进集疏运体系建设。省交通运输厅相关部门负责人表示，九江港红光港区等疏港铁路专用线和九江港银砂湾、南昌姚湾码头等疏港公路建设的加快推进，将进一步激活沿江作业区产能，吸引大宗货物物流产业集聚，让粮食、建材等商品，经公路、铁路集疏运至港区再转运全国，打通“公铁水”联运“最后一公里”。

“水运项目的带动作用是多层次、长周期、结构性的。”省社会科学院经济研究所博士李泽宇表示，依托港区布局临港产业园，沿线可吸引多种业态集聚，形成“航道—港口—园区—城市”联动发展带。江西打造内河水运体系联通工程，将全面激