

赣藏好物出海记④

机车轮毂驰骋全球赛道

本报全媒体记者 林君 吴文兵 吴福清 摄影报道



李明红(右)和员工一起讨论轮毂造型设计的思路。



工人在进行轮毂中心重力平衡测试。



工人将轮毂投入喷漆加工线上。



位于余干高新技术产业园区的江西鑫冠金属科技有限公司展厅,各类摩托车改装轮毂琳琅满目。

随着机车网红张雪的爆火出圈,摩托骑行持续升温。位于余干高新技术产业园区的江西鑫冠金属科技有限公司(以下简称鑫冠金属),聚焦摩托车轻量化竞技改装轮毂赛道,所产轮毂适配张雪、本田、雅马哈等海内外知名机车品牌,产品远销全球多个国家与地区。

7月7日,记者走进该公司,厂区内机器轰鸣,智能化生产线满负荷运转,一只只工艺精密、规格严苛的铝合金摩托车改装轮毂源源不断下线。“轮毂完成打包后会第一时间装入集装箱,发往南昌国际陆港,依托铁海联运通道经由浙江宁波北仑港出海,送达全球各地的客户手中。”企业负责人李明红说。

李明红有着和张雪同样的职业摩托车赛车手经历。早年参与机车改装的过程中,他察觉到进口轮毂存在售

价偏高、交期冗长、车型适配度不足等行业痛点。怀揣着对机车行业的热爱,李明红牵头组建技术团队,攻坚铝合金轮毂材料配方、模具成型全套核心工艺,联动省内外高校、科研院所搭建产学研合作平台开展技术攻关,大幅提升了摩托车整车的操控性能。

据了解,目前鑫冠金属手握20余项发明专利、外观设计专利。运营数据显示,企业年轮毂产能可达150万只,外销占比超过八成,年度出口额约3000万美元,已成长为国内头部、全球为数不多的大型摩托车竞技改装轮毂制造企业。依靠通达的铁海联运外贸通道,鑫冠金属每月稳定发出约20个标准集装箱,订单主要发往美国、东南亚等海外市场。

谈及后续布局,李明红透露,企业正筹备在余干高新技术产业园区启动二期项目建设,扩充产能。



工人将加工好的轮毂通过包装设备覆膜打包。



位于万安县的江西仁通泳潜装备科技有限公司,工作人员正在整理潜水镜、脚蹼、潜水衣等出口海外的潜水装备。

今年夏天,欧洲多国遭遇极端持续热浪,亲水消暑、水上运动需求全面爆发,带动全球潜水装备市场订单暴涨。地处万安县的江西仁通泳潜装备科技有限公司(以下简称江西仁通)抢抓机遇,开足马力赶制出口订单。

“每年夏季都是水上运动用品的销售黄金期,今年海外客户订单更多更集中。”江西仁通负责人胡国仁介绍,今年1至5月,淡季不淡,公司潜水装备出口货值达273万元,同比增长超64%。公司正加班加点生产暑期订单产品。

1992年,胡国仁离开家乡万安前往广东务工,深耕潜水装备行业,从基层普工一步步积累技术、工艺与外贸经验,2013年在东莞创办企业。2022年,心系桑梓的他响应家乡号召,将成熟产业回迁万安,全力完善产业链布局,助力家乡打造水上运动装备产业集群。

江西仁通2023年投产,如今企业依托2.5万平方米标准化厂房、百余台自动化设备,形成从模具定制、塑胶成型、硅胶压模,到丝印移印、镜片防雾强化、组装质检的全链条生产体系。

“我们拥有200多项国内外专利与多项国际权威认证,产品品质稳居行业前列,远销欧美及东南亚十余个国家,2025年公司出口额已超2000万元。”基于目前的订单态势,胡国仁对今年公司的业绩增长充满信心。

潜水装备乘风逐浪出海

本报全媒体记者 吴文兵 吴福清 通讯员 梅科红 摄影报道



工人为高温一体成型的脚蹼剔除毛边。



工人正在装配呼吸管。



工人正在组装潜水镜头带和调节扣。

►外国客商在工厂挑选潜水装备。通讯员 周浩静摄

