

鼓励包容并蓄 促进文明互鉴

——携手构建公正合理的全球人工智能治理体系述评

新华社记者 冯歆然 邢拓 唐斯琦

新一轮科技革命与产业变革大潮澎湃，人工智能正全方位重构人类经济社会发展模式，也对人类文明进步产生深远影响。

7月17日，习近平主席出席2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开幕式并发表主旨讲话，围绕携手构建公正合理的全球人工智能治理体系郑重提出4点意见，“鼓励包容并蓄，促进文明互鉴”位列其中。

这一重要论断，把握技术与文明的共生规律，从文明的维度为全球人工智能发展与治理锚定方向。

“人工智能发展和应用不应该侵蚀和损害世界文明多样性和各国文化独特性。”正如习近平主席指出，多样文明是世界的本色。唯有尊重差异、各美其美，气象万千的人类文明才能为技术发展提供更多可能；也唯有互学互鉴、共存共生，才能让智能时代的人类文明百花园持续绽放绚烂的花朵。

“要用全人类共同价值塑造人工智能的价值观，善用人工智能技术增进不同文明的理解和包容，促进不同文明交流互鉴”，习近平主席的科学指引，展现人工智能发展促进人类文明进步的美好图景。

洞察大势，从文明高度指引人工智能全球治理方向——人工智能带来前所未有发展机遇，也

带来前所未遇风险挑战。习近平主席深刻指出，“人工智能技术发展越是一日千里，向上向善、造福人类的方向越要正确锚定”。

面对智能时代技术发展水平差异导致的人类文明发展隐忧，中国主动作为，携手各方积极回应全球人工智能发展治理领域的重大问题。

“尊重各国主权和文明多样性”成为中国倡议成立的世界人工智能合作组织的基本原则之一；《2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议主席声明》明确指出，“推动人工智能技术适配多元文化场景，促进各国文化的创造性转化和创新性发展”；《“人工智能+”国际合作倡议》提出，“实施‘人工智能+’文化繁荣，推动文明交流互鉴”……

不断完善国内相关法律法规、政策制度，引领制定全球相关应用规范、伦理准则……在智能时代，中国坚持从人类文明的高度辩证看待技术进步，倡导尊重各国历史文化、社会制度、文明形态差异，守护世界文明多样性和各国文化独特性。

校准航向，用人类智慧和国际共识引领人工智能发展——

面对人工智能快速发展的浪潮，习近平主席深刻指明，“要用全人类共同价值塑造人工智能的价值观”。

人工智能不仅是技术工具，更是承载价值的文明载体，其研发、应用的全流程都内嵌着文化偏好与价值选择。各国历史、文化、制度、发展水平不尽相同，但各国人民都追求和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值。全球人工智能治理追求的是全人类福祉，依靠的是国际社会共同努力，要让人工智能发展成为“全球合作的交响”，而非“某个国家的独奏”。

本届大会期间，在以“人工智能国际标准化”“人工智能规则全球对话与协同发展”“全球人工智能治理的可能路径”等为主题的各类论坛上，来自不同国家、代表不同群体、说着不同语言的声音交汇于浦江之畔，在思想交锋和观点碰撞中增进理解、凝聚共识。

走向更广阔远方，未来5年，中国将面向发展中国家提供5000个人工智能专题研修培训名额；面向东盟、阿盟、非盟、拉共体、上合组织、金砖国家建设国际人工智能应用合作中心；推动气象智能预警方案“妈祖”在30个国家落地应用……

以全人类共同价值为引领，中国持续推动消弭文明隔阂、化解技术偏见、抵御文化霸权，让人工智能发展始终反映世界各国人民普遍认同的价值理念的最大公约数。

智能向善，以技术进步为文明对话注

入持久力量——

从AI短剧迅速圈粉，到人工智能技术应用让文物“活起来”……加速赋能千行百业的人工智能，也正在深度介入文化生产、文明传播全链条，为深化文明交流交往提供了新机遇。

面向未来，习近平主席深刻指出，善用人工智能技术增进不同文明的理解和包容，促进不同文明交流互鉴。

米兰冬奥会官方大模型为工作人员和全球观众提供赛事服务；中国和马来西亚企业联合建设东盟AI多语言译制中心，实现影视内容快速译制；人工智能赋能教育跨越国界，让文化传承触手可及……

实践证明，用好人工智能，有助于推进不同文明交流交融。各方应秉持“同球共济”精神，积极运用人工智能增进不同文明之间的相互理解，有效消弭和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字，携手创造人类社会更加美好的未来。

凡益之道，与时偕行。

中国将始终站在历史正确一边、站在人类文明进步一边，同世界各国一道，秉持以人为本、向上向善理念，推动构建公正合理的全球人工智能治理体系，维护世界文明多样性和各国文化独特性，精心培育各美其美、美美与共的文明百花园。

（新华社北京7月20日电）

我国国际航线已通达全球263个城市

新华社北京7月21日电（记者王聿昊）中国民航局副局长韩钧在21日国新办举行的新闻发布会上介绍，我国国际航线网络已通达全球90个国家和地区的263个城市，其中全货运航班通航70个国家和地区的162个城市。

“2025年，民航全行业货邮运输量首次突破1000万吨，其中国际航线完成440万吨。上海浦东、广州白云、深圳宝安、北京首都、鄂州花湖和郑州新郑等6家境内机场跻身全球货运前30大机场。”韩钧说，我国国际航空货运规模稳步增长，保障能力显著增强。

国际航空货运是服务产业链供应链转型升级、服务高水平对外开放的重要支撑。韩钧表示，“十五五”时期，民航局将积极构建通达通畅、多元韧性、安全可靠的航空货运体系，提升专业化、集约化的服务能力，促进国际航空货运健康有序发展。

就菲律宾在仁爱礁蓄意挑衅

中方提出严正交涉

新华社北京7月21日电（记者孙楠、邵艺博）针对菲律宾在仁爱礁蓄意挑衅、袭击中国海警执法人员，外交部发言人林剑21日在例行记者会上说，中方对菲方有关行径表示强烈不满和坚决反对，已向菲驻华大使提出严正交涉。

林剑说，7月20日，中国海警在仁爱礁附近海域开展正常维权执法活动时，菲方非法“坐滩”军舰故意派出两艘小艇以危险方式抵近、冲撞中方船只，并暴力袭击中方执法人员，中方不得不坚决依法应对。事后菲方却倒打一耙，歪曲事实，大肆渲染炒作。“中方对菲方有关行径表示强烈不满和坚决反对。今天上午，中方已向菲驻华大使提出严正交涉。”

林剑强调，仁爱礁是中国南沙群岛的一部分，是中国领土。众所周知，1999年5月9日，菲律宾一艘军舰以搁浅为由，在中国南沙群岛仁爱礁非法“坐滩”。中方多次要求菲方拖走，菲方亦多次作出承诺。但27年过去了，菲方始终没有兑现。

“中方维护自身领土主权和海洋权益的决心坚定不移。”林剑说，“我们敦促菲方切实履行承诺，立即停止海上滋事挑衅和不实炒作，切实约束好一线人员，否则由此产生的一切后果由菲方承担。”

韩国会通过新特检法修正案

继续调查尹锡悦夫妇

新华社首尔7月21日电（记者陈怡、杨畅）据韩联社21日报道，韩国国会当天召开全体会议，表决通过关于继续调查前总统尹锡悦夫妇相关案件的新综合特检法修正案。该修正案随后在国务会议获得通过。

在执政党共同民主党主导下，韩国国会当天以173票赞成、0票反对的结果通过该修正案。国民力量党和革新党议员未参加表决。

根据修正案，按照新综合特检法成立的综合特检组将进一步调查此前三个特检组尚未查清的疑点。修正案还扩大了综合特检组的调查范围，并增强了调查力量。修正案经国务会议审议通过后，综合特检组的调查期限由原定的本月24日延至下月23日。

韩国国会今年1月16日表决通过了继续调查前总统尹锡悦夫妇的新综合特检法，该法案随后在1月20日举行的国务会议上审议并获得通过。

日印高铁合作再生事端

印度被指“不守诚信”

据新华社专特稿 比原定投运时间落后3年的印度孟买—艾哈迈达巴德高速铁路项目近日再生事端。一名日本前高级官员公开指责印度方面在这一日印合作项目中“不守诚信”且试图“踢”开日方。对此，印方予以否认，反称相关责任在日方。

日本政府前法务大臣牧原秀树上周在社交媒体发文称，高铁项目进展迟滞“百分之百是印方的责任”，他要为“所有付出努力的日方相关人员的名誉”发声。

牧原表示，他曾参与这一项目，印方“不守诚信，即使约定的事也会马上推翻”，“始终只顾及自己的利益”。

他在帖文中援引日本《东洋经济新报》网站14日的一篇文章证明自己的说法。该文章说，高铁项目的列车和信号系统原计划以日方新干线列车和信号系统为基础，但印方在建设过程中采用欧洲信号系统。而且，由于日方车辆无法在欧洲信号系统下运行，日方列车也注定被排除在外。

孟买—艾哈迈达巴德高铁位于印度西部，全长约500公里，利用日元贷款建设，最大商业运行速度每小时320公里。该项目2017年动工，原计划2023年投入运行，但因为征地困难等原因进度滞后，至今未能开通。

针对牧原的说法，印度外交部发言人兰迪尔·贾伊斯瓦尔表示，这是“个人言论”且“与事实严重不符”。（惠晓霜）



7月21日，人们在阿富汗努里斯坦省帕伦的废墟中搜寻。阿富汗国家灾害管理局发言人优素福·哈马德7月20日在社交媒体发文说，阿东部努里斯坦省当天因强降雨导致的洪灾已造成至少20人死亡，约80人受伤，另有100多人失踪。新华社/法新

“海运+铁路+公路”无缝联运

全国首趟跨境海铁公“一单制”班列从烟台港开行

7月21日，满载商用车和汽车零配件集装箱的X80442次班列从山东港口烟台港发车，标志着全国首趟跨境海铁公“一单制”班列开行。班列采用“海运+铁路+公路”无缝联运模式，货物自韩国仁川海运至烟台港，经铁路直达喀什，接续海关监管拖车出境，随后沿公路运往吉尔吉斯斯坦比什凯克，全程仅12天，较传统运输模式缩短5天。



7月20日，在烟台港国际集装箱码头，卡车将集装箱从中韩轮渡运往铁路调车场（无人机照片）。



7月21日，X80442次班列从山东港口烟台港铁路调车场发车（无人机照片）。新华社发（张超摄）

10年间如“走马灯”般换了7位首相

英国新首相面前是“堆积如山的挑战”

新华社记者 于艾岑 赵家淦

基尔·斯塔默20日辞去英国首相职务。随后，英国执政党工党新任党首安迪·伯纳姆在白金汉宫接受国王查尔斯三世授权组建新政府，正式就任首相。

斯塔默2024年带领工党以压倒性优势赢得英国大选成为首相，为何两年后黯然离场？10年间如“走马灯”般换了7位首相，英国到底怎么了？伯纳姆政府治下的英国又会怎样？

斯塔默为何黯然离场

两年半前，斯塔默率领工党拿下英国议会下院超过半数席位，赢得大选。他在获胜演讲中曾表示，“要重建这个国家”。然而今年以来，在移民、能源政策受批，英国前驻美大使曼德尔森涉爱泼斯坦事件持续发酵背景下，英国内要求斯塔默辞职的压力不断加大。

压力之一来自斯塔默对曼德尔森的任命决策失误。曼德尔森于2025年2月起任英国驻美大使，但履职仅7个月就被解除职务，原因是被曝与已故美国富豪杰弗里·爱泼斯坦关系密切。今年2月，英国警方对曼德尔森启动刑事调查。

今年4月，又有英国媒体曝出曼德尔森在被任命后未通过安全审查，但英国外交部当时决定推翻审查结果，使其顺利赴任。斯塔默虽称自己并不知情，但他所面临的辞职压力已然陡增。

此外，工党在今年5月举行的英国地方选举中遭遇严重挫败，在英

格兰地区丢掉近1500个席位，失去约40个地方议会的绝对多数地位。随后，陆续传出部分内阁大臣、工党下院议员要求斯塔默做辞职安排的消息。

尽管斯塔默曾多次公开表示自己不会“一走了之”，并将“迎战”一切可能的党首选举挑战。但在伯纳姆赢得马克菲尔德选区补选得以重返议会并由此获得参选党首的初步资格后，斯塔默最终于6月22日宣布辞去工党党首职务。

英国怎么又换首相

伯纳姆是英国过去10年来的第七位



首相。分析人士认为，近年来英国首相职位上演“走马灯”，表层原因是执政政策不当导致民众不满，深层原因则是英国经济社会领域的结构性问题积重难返：从“脱欧”引发的长期政治分裂，到经济增长乏力、公共服务承压，再到通胀高企、生活成本攀升……英国面临的诸多挑战并非哪一位首相能够在短时间内解决的。

而每当政策效果不及预期，民众失去耐心，执政党往往会选择更换党首，希望通过“换帅”的方式扭转支持率。10年来英国首相频繁更替，实际上是政治、经济和社会多重矛盾集中释放的结果。伯纳姆面临的仍是长期困扰英国发展的结构性难题。

英国智库政府研究所分析认为，受外部危机、人口老龄化及全球经济格局变化等因素影响，过去10年英国政府的治理难度明显增加，而首相和政府要员的频繁更替，又进一步削弱政策连续性和政府执政能力，形成恶性循环。

伯纳姆治下英国会怎样

美联社19日的报道指出，伯纳姆面

7月20日，在英国伦敦，新任首相安迪·伯纳姆在唐宁街10号首相府前发表演讲。

新华社/美联