

上饶队1:0力克南昌队

本报上饶讯（全媒体记者许佳慧）7月26日晚，赣超第八轮迎来一场焦点对决，上饶队坐镇主场迎战南昌队。经过90分钟的激烈角逐，上饶队1:0力克南昌队。赛后，上饶队99号张晋当选本场比赛最佳球员。

上半场，南昌队迅速进入状态，持续向主队球门发起进攻。上饶队利用主场优势不断尝试撕开南昌队防线，多次制造门前险情，但始终无法攻破南昌队大门。易边再战，比赛节奏进一步加快。第57分钟，张晋抓住机会形成单刀并完成进球，打破僵局。落后的南昌队全力反扑，可惜一直未能改写比分。

“南昌队实力非常强，但是我们全队顽强拼搏，拿下了这一关键一战。”赛后发布会上，上饶队助理教练张汉舟表示，此次比赛获胜还要感谢一直支持上饶队的球迷们。

除了精彩赛事，当晚独具特色的文体展演，也让全场观众大饱眼福。开场秀《中国功夫》以绵延千年的广丰武术文脉为主



▶球员全力拼抢。本报全媒体记者 许佳慧摄

线，气势磅礴的双节棍、刚劲灵动的九节鞭轮番展演，尽显传统武术的力量与风骨。六名歌手与企业代表合唱《光阴的故事》，并通过沉浸式情景演绎广丰十万斗笠闯天下的吃苦耐劳品格。“一寸光阴一寸金，寸金难买寸光阴。”中场表演以广丰惜时文化为灵魂，串联非遗民俗、千年文脉、当代奋斗三大场景，王贞白、智能伴舞机器人、马家柚人偶等纷纷上阵，展示了广丰区历史文化厚度和城市发展活力。

赣超进行时



新余队0:1不敌抚州队

本报新余讯（全媒体记者邹宇波）7月26日晚，赣超第八轮赛事在新余市体育中心打响，新余队坐镇主场迎战抚州队。双方展开高强度攻防对决，最终新余队0:1不敌抚州队，主场失利。当晚，共有22583名球迷来到现场，为两队呐喊助威。

上轮比赛中，新余队客场挑战实力强劲的榜首宜春队，以1:1顽强逼平对手，展现出不俗的竞技状态。七轮战罢，新余队凭借顽强拼搏的赛场表现稳居积分榜中上游，备受球迷期待。比赛伊始，双方对

抗十分激烈。开赛仅3分钟，抚州队32号球员丁泽利闪电破门，客队先拔头筹。突如其来的进球点燃客场球迷热情，也考验着新余队的防守体系。新余队沉着应对，稳固后场防守，不断组织反击寻找破门机会。双方攻防来回拉扯、场面胶着，对抗持续升温，新余队始终没能攻破对手大门。

下半场易边再战，新余队加强前场逼抢和边路突破，全力寻找破门契机，持续向抚州队球门施压。顶住新余队猛烈攻势的抚州队，不断加强防守强度。终场哨响，场上比分没有改写，新余队遗憾主场告负。

景德镇队3:1大胜吉安队

本报景德镇讯（全媒体记者朱宸廷）7月25日晚，赣超第八轮比赛，景德镇队主场迎战吉安队。双方经过激烈较量，最终景德镇队以3:1战胜吉安队。

开赛前，体育场中央响起播报：“今天，在韩国釜山召开的联合国教科文组织第48届世界遗产大会上，‘景德镇手工瓷业遗产’成功列入《世界遗产名录》。”捷报传回瓷都，恰逢赣超之夜，看台瞬间爆发出雷鸣般的欢呼声。球迷挥舞旗帜，

齐声高喊“景德镇必胜”。乐队鼓舞《胜利》鼓点激昂，铿锵节奏与看台上的欢呼声交织。景德镇队开场不到10分钟就率先破门，看台瞬间沸腾。第49分钟，吉安队将比分扳平。第86分钟，景德镇队抓住前场任意球机会，再次将比分领先。补时最后一分钟，景德镇队再入一球，最终3:1力克吉安队。

赛后，景德镇队球员柴志超激动地说：“今天双喜临门，申遗成功给我们带来了莫大的动力。这场胜利送给景德镇，希望景德镇越来越好！”

◀7月26日晚，赣超第八轮赛事在新余市体育中心激情打响，新余队坐镇主场迎战抚州队。 本报全媒体记者 邹宇波摄

萍乡队1:0险胜九江队

本报萍乡讯（全媒体记者熊玮）7月25日晚，赣超第八轮展开较量，萍乡队坐镇主场迎战来访的九江队。历经90分钟比拼，萍乡队依靠比赛尾声的点球机会完成绝杀，以1:0拿下对手，延续主场不败战绩。此役，九江队全场攻势如潮，多次创造得分机会却未能破门，遗憾吞下本赛季首场失利。

本场赛事在32℃高温下进行，酷热天气极大考验双方球员体能与意志力。上半场，九江队掌握场上主动权，不断制造门前险情，但始终无法攻破萍乡队大门，双方以0:0结束半场争夺。

易边再战，九江队持续加大进攻力度，攻防节奏全面提升，两队交替获得破门机遇。第89分钟，九江队替补登场的3号蔡华梁禁区内与对方球员发生身体接触，主裁判调取视频回放后果断判罚点球。萍乡队10号沈文剑冷静推射命中，帮助主队打破僵局取得1:0领先。落后的九江队随后全线压上，全力寻找扳平机会，但几番进攻均无功而返，比分最终定格在1:0。

当晚共有1.9万余名球迷走进球场观赛，其中约2000名九江球迷远征客场，持续呐喊助威，热烈氛围点燃整座球场。

通江达海筑枢纽 向洋而行开新局

——南昌县“十四五”综合交通体系建设与开放发展纪实



塔城乡庄湾线——全国十大最美乡村公路

不靠海、不沿边，何以突破内陆区位桎梏，打通连通全球、辐射中部地区的开放大通道？

盛夏七月的傍晚，南昌国际陆港的龙门吊轰鸣作业，橙红色的吊臂在暮色里划出一道道弧线，集装箱偶尔传出阵阵碰撞回响，班列混着热风发出悠扬的鸣笛声，一派热火朝天的忙碌场景。

回望“十四五”开局之年，地处赣江南岸的南昌县，始终绕不开“内陆县城”的区位局限：外贸出海要绕千里路，跨江通勤要堵半小时，城乡路网衔接不畅，物流集散能级有限。五年间，南昌县跳出“县域思维”的舒适圈，把构建现代化综合交通枢纽、打造高水平开放门户，作为撬动全域高质量发展的先手棋。该县以南昌国际陆港为核心桥头堡，织密“公铁水”多式联运网络，历史性迈入“地铁+高铁”双铁时代；抢抓南昌“十桥同架”机遇，七座跨江通道拉起赣江两岸，彻底打破天堑阻隔。国家级物流枢纽、全域快速路网、轨道融城体系、跨江融城格局同步成形，一座辐射赣鄱、链接全球的枢纽新城，在昌南大地上拔节生长，完成了从内陆腹地到开放前沿的身份蝶变。

陆港能级三级跳，四块国家级招牌打通双向贸易大动脉

夜里九时，南昌国际陆港作业区依旧灯火通明。满载江铃整车、光伏组件、智能家电的集装箱被稳稳码上货运班列。一声悠长汽笛



江西“跨里海”中欧班列首发

划破夜空，列车缓缓启动向西奔赴中亚五国。调度指挥中心的巨幅大屏上，班列轨迹、箱量、货值的数字在不停跳动，南昌向塘铁路口岸开发有限责任公司总经理刘建红指尖点着线路图，算起了这五年的“变化账”。

“2020年，这里还只是个省内普通的货运集散点，全年外贸班列不到10列，货值也上不去。江西企业想出口，得先拉几百公里到沿海港口二次报关，来回折腾一周是常事。”刘建红说，五年攻坚，南昌国际陆港硬生生啃下了四块国家级金字招牌——“十四五”首批国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、国家一级铁路物流基地、全国首批5A级陆港，是全省唯一集齐四类资质的开放平台。如今，外贸班列拓展至25条，通达134个国家和地区，东盟、中亚、欧洲、南美市场全覆盖；铁海联运“一港通”、中欧班列“铁路快通”两项全省首创的监管模式落地，一次申报、一次查验，货物全程畅行。全省唯一的JSQ整车运输登车平台投用后，江铃的商品汽车整车在园区里可以直接装箱出海，单趟物流成本降了三成，本土制造的出口竞争力稳步提升。

据统计，“十四五”时期，南昌国际陆港累计到发重箱50.62万个，进出口货值约129.90亿美元；仅2025年就开行外贸班列1954列，到发标箱13.55万个，货值33.92亿美元，三项核心指标连续五年稳居全省口岸第一。2025年，南昌至秘鲁钱凯港的铁海联运班列常态化开行，填补了江西直达南美稳定贸易通道的空白，彻底改写了赣货出海只能绕行东部沿海的历史。

口岸改革好不好，企业最有发言权。江铃汽车作为南昌国际陆港服务的核心制造企业，是最直接的受益者。南昌向塘铁路口岸开发有限责任公司经营管理部经理陈微表示，以前江铃整车出口要走公路运到厦门港、宁波港等沿海海港，路上要两三天，还要排队等舱；现在走铁海联运，18小时就能直达厦门港、宁波港衔接远洋航线，整体时效缩短5至7天，单箱运输成本下降15%至20%，每年可为企业节省数千万元的物流开支。

物流企业的集聚效应，也在五年间慢慢显现。截至目前，南昌国际陆港已集聚世界500强企业10家、上市公司17家、入驻品牌物流企业30余家，仓储面积约200万平方米，从单一的货运场站，发展为能带动就业、拉动产业的经济引擎，仅配套服务体系就催生了上百个经营主体，新增就业岗位1200个。

多式联运的“最后一公里”，也在这五年彻底打通。姚湾综合码头、G320国道改扩建工程相继投运，姚湾港区疏港铁路、疏港公路同

步推进，真正形成了“铁路干线+公路集散+内河航运”的无缝衔接网络。目前，江西南部70%的铁路货物都要经过向塘西编组站分发，每天有1.3万余辆车在这里集结分流，圆通、传化、顺丰等物流企业，都把区域分拨中心落户在这里。枢纽聚物流，物流兴贸易，贸易带产业，产业促就业，这条路子，南昌县走通了。

南昌国际陆港的产业配套也在同步扩容。国家骨干冷链物流基地里，蜀海供应链、蜜雪冰城、榴一榴农业等冷链企业相继落户；江西的大米、茶油、轻工制品，乘着班列远销海外。内陆县城的开放经济，越来越有活力。

全域路网织密成形：双铁七桥改写昌南时空格局

如果说国际陆港是南昌县对外开放的“大动脉”，那全域轨道交通、高速路网、跨江通道，就是串联城乡、融城发展的“内部骨架”。这些变化，写在规划图上，更体现在普通人的日常里。

家住象湖滨江的刘芳在红谷滩区上班，五年的通勤路，她走得最有体会。“以前早高峰过生米大桥，近半小时车辆寸步难行，七点出门都怕迟到，早饭只能在路上啃包子。”刘芳笑着说，洪州大桥通车后，十分钟就能到九龙湖。以前坐高铁要折腾去南昌西站，来回一两个小时，现在南昌南高铁站就在家门口，地铁4号线穿片区而过，高铁、地铁双线通达，“一江之隔，城乡两重天”的感觉，早就没了。

“十四五”是南昌县交通的快速发展期，多项工程实现了历史性突破。南昌南高铁站通车、地铁4号线运营，南昌县正式迈入“地铁+高铁”双铁时代，全面融入南昌都市圈轨道网，跨区通勤、城际出行的时间直接减半，人流、产业、消费要素的流动，也跟着顺畅了起来。

城区里，“九纵九横”的骨干路网基本成形。小蓝大道快速路高架合龙，桃新大道全线通车；南外环高速、北二环快速路相继投用，南绕城东延、南丰至南昌高速、北二绕城高速加快推进。对内打通堵点，加密支路网；对外形成高速环线，辐射抚州、丰城、进贤，内外通达性上了一个大台阶。

跨江融城的步伐，也在全面提速。南昌县交通局规划股的工作人员铺开全域交通图，一条条跨江通道清晰可见：全市“十桥同架”的布局里，南昌县占了七座。复兴大桥、洪州大桥、昌南大桥已全线通车，再加上沪昆高速跨江特大桥、富山线特大桥，赣江天堑彻底变成了融城通途。洪州大桥的“昌”字造型成了城市



南昌市南绕城高速公路(南昌县境内)鸟瞰图

新地标，复兴大桥分流了城南的过江车流，生米大桥常年拥堵的难题，慢慢成为历史。昌南和朝阳新城、红谷滩区，越来越近。

城里的路网在升级，农村的路也越来越宽。五年间，南昌县完成农村道路“白改黑”167.1公里，塔城湾庄公路获评全国“十大最美农村公路”。便捷的公路串起了村庄、采摘基地、乡村旅游点，农产品外运方便了，游客也愿意来了。

塔城乡湾庄村村民熊生福开了一家农家乐，家门口的路修好后，生意一年比一年红火。他指着门前平整的柏油路说：“以前下雨一身泥，天晴一身灰，游客开车进来都嫌路况差。现在路又平又干净，沿线还有绿化、观景台，周末城里来的车能停半条街，在家门口就能赚钱，谁还愿意往外跑。”

产城绿共生共荣：枢纽新城有速度更有温度

交通枢纽的崛起，不仅加快了发展速度，也推动城市功能品质提档升级。“十四五”时期，南昌县把产业、交通、城市建设统筹起来布局，为南昌国际陆港、小蓝经开区、象湖滨江预留了充足的发展空间，避免了产城脱节的老问题。

五年里，总投资64.1亿元的16个城市更新项目稳步推进，城市水环境治理三年行动圆满收官。新建市政污水管网212.57公里，改造老旧管网124.06公里；75个老旧小区完成改造，7个口袋公园、32.3公里城市绿道、10.8公里社区绿道陆续建成，“推窗见绿、出门入园”，慢慢成了昌南市民的日常。

莲塘老城区铁路职工宿舍的李阿姨，在小区住了四十多年，对老城区改造前后的变化，她如数家珍。“以前楼道里飞线充电，地下管网



复兴大桥便捷步行

经常堵，下雨就积水。改造之后，外立面翻新了，雨污分流了，建了12处电动自行车集中充电棚，还添了绿地和健身器材。”李阿姨说，现在街上越来越干净，管理越来越精细，住了一辈子的老小区，越住越舒心。

在大干快上建枢纽的同时，南昌县坚持绿色发展，将生态文明理念贯穿建设全过程。南昌国际陆港建了污水处理站，扬尘在线监测系统，逐步替换新能源集卡作业，把货运带来的污染降到最低；姚湾综合码头配套了船舶污水、垃圾收集设施，内河航运走好低碳发展路径。

南昌县深入推进蓝天、碧水、净土保卫战，空气优良率常年保持在93%以上，省控、县界断面水质优良率达100%；抚河下游尾间河湖水系联通工程、城区雨污管网改造持续推进，枢纽开发和河湖保护协同并进。绿道和公园越建越多，城市生态空间持续扩容，开放枢纽之城，也是一座生态宜居之城。

五载攻坚，大道通衢；陆海联动，向洋而行。从内陆腹地到国家级开放枢纽，五年的立体交通建设，为南昌县铺就了通江达海、联通全球的发展大道。站在新的历史起点，晨光里的班列依旧鸣笛驶出，载着昌南制造奔赴山海。南昌县将持续放大国家级物流枢纽与立体交通的叠加优势，完善多式联运体系，深化通关便利化改革，推进跨江融城与城乡路网升级，以更高水平的发展链接全球资源，打造中部内陆开放枢纽示范。

（胡雪萍 江辉/文 李 慳/图）