

落实省会引领战略企业调研行

做硬核科技，拒绝“赚快钱”

本报全媒体记者 张武明 敖 敏

从初创小苗成长为全球无人机动力赛道的标杆企业,17年来,南昌三瑞智能科技有限公司的秘诀是:坚守初心、抵制诱惑。

涉足发展前景足够广阔的低空经济,有人建议做整机,有人建议做代工“赚快钱”,但三瑞智能的方向很明确:一心一意把动力系统做好!

能够根据客户反馈对产品进行技术迭代,这是三瑞智能的绝招。日前,记者走进公司智能化生产车间,只见一批一体化动力系统正有序下线。这套无人机“心脏”集成产品,体积较之前缩减两成,重量较之前减轻一成,即将远销全球百余个国家。

在关键领域形成技术护城河

走进企业产品展厅,70余个系列,近500款电机、电调、螺旋桨等产品整齐陈列,完整覆盖无人机、机器人、eVTOL(电动垂直起降飞行器)全场景动力需求。作为国家级专精特新“重点小巨人”、省级制造业单项冠军,三瑞智能的核心竞争力,源于潜心开展科技创新。

“我们不追逐短期风口。所有拓展的赛道,都是底层动力技术成熟后的自然延伸。”公司CEO李毅介绍,企业构建起“客户反馈—技术迭代—产品落地”闭环研发体系,手握13项自主核心技术,覆盖电磁优化、热管理、FOC矢量控制、一体化集成等关键领域,形成了同行难以复制的技术护城河。

针对工业无人机机身狭小、高负载情况下续航时间不够长等痛点,团队聚力攻关一体化动力模块;聚焦人形机器人高精度需求,将齿轮背隙严控至6弧分以内,多项指标达到国际先进水平……创新多点开花,得益于企业搭建“南昌总部+杭州电调+深圳机器人动力”协同研发矩阵,三地团队各有侧重、数据互通、技术复用。同时,企业联动南昌航空大学、浙江大学、东华理工大学等十余所高校共建产学研平台,联合攻关航空动力、复合材料等前沿课题,参与编写国内电动飞机动力装置行业规章,积极掌握行业标准话语权。

依托持续研发投入,企业市场地位持续稳固:2024年全球民用无人机电动动力系统(不含动力电池)市场占有率达7.1%,位列全球第二,是全球最大第三方独立供应商。一体化动力系统作为拳头产品,2025年收入比上年增长174.18%,成为业绩增长核心引擎。在农林植保、电力巡

检、应急救援等场景中,搭载三瑞智能动力系统的无人机正代替人工开展高危作业,以可靠技术守护生产安全。

“双轮并进”拓宽发展赛道

产能满负荷运转,赛道有步骤拓展,三瑞智能始终在突破自我中实现发展。

2025年,企业电机产能利用率突破124%,现有厂区已无法承载订单增量。如今,投资超5亿元的扩产、信息化及智能仓储项目正全面推进,投产后电机、电调、螺旋桨产能将实现翻倍,智能化产线将全面替代传统人工,实现生产全流程数据化可视化管控。

三瑞智能确立“无人机+机器人”双轮并进战略:无人机动力稳住基本盘,牢牢占据全球工业无人机配套市场;机器人动力系统绘出全新增长曲线,2025年营收占比提升至9.04%,产品供给人形机器人、四足机器人、外骨骼装备头部厂商。在此基础上,企业瞄准eVTOL载人低空赛道,自主研发400V至600V高压轴向磁通动力、大载重及倾转动力系统,对标航空级安全标准,配合国内头部整机企业开展适航认证,抢占低空经济先发优势。

今年4月,三瑞智能登陆深交所创业板,成为全国无人机动力系统第一股。企业的发展方向很明确:募集资金全部投向南昌本地扩产、新一代航空动力研发、智能仓储信息化升级三大项目,把产业和研发留在南昌。

作为低空经济链主企业,三瑞智能主动带动本地产业链协同升级。企业将AS9100D航空航天质量管理体系导入本地配套厂商,倒逼上下游精密制造、铜线加工企业提升工艺标准;依托江铜等本土资源完善供应链条,降低产

业配套成本。同时,企业着力打造产教融合基地,联合院校培育航空机电、自动化相关专业人才,助力南昌低空产业打造本土技术队伍。

将企业融入南昌产业生态

三瑞智能与南昌共同成长的厚实轨迹,源于省会引领战略实施为实体经济发展培育的沃土。

“这些年,感受很深的是服务上门、政策上门。”李毅介绍,南昌高新区推行上市企业“一对一”全周期培育机制,从材料申报、上会审议到注册挂牌,安排专人全程对接协调,大幅缩短了企业上市推进周期;项目建设、土地审批、政策申报实行容缺受理、极简审批,企业扩产、新建研发中心全程顺畅推进。

我省是全国首批低空空域管理改革试点省,加上南昌深厚的航空工业积淀,形成了整机、核心零部件、配套材料等完整的低空产业生态,为三瑞智能布局eVTOL赛道提供了丰富应用场景。

企业的发展和城市的产业生态是连在一起的,城市产业起来了,企业就有更大的舞台。李毅一直憧憬这个场景:多年以后,人们提到低空经济,会想到南昌;提到南昌,会想到有一家叫三瑞智能的企业,是从这里出发走向世界的。

“南昌给了企业成长沃土,我们必须以实干回馈城市发展。”李毅表示,三瑞智能将持续加大本地研发与产能投入,深耕主业,攻克低空经济核心技术,在细分领域展现更强的竞争力,为南昌打造中部低空经济产业高地、落实省会引领战略注入强劲动能。

推动产业发展持续向新向优

任珠峰在抚州调研

本报抚州讯(全媒体记者卢瑛琦)8月4日,省委常委、常务副省长任珠峰在抚州调研。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于建设现代化产业体系的重要论述和关于因地制宜发展新质生产力的重要论述,认真落实党中央、国务院决策部署和省委、省政府工作要求,立足产业基础和特色优势,积极抢抓产业新赛道,强化科技创新支撑,推动产业发展持续向新向优。

在弗迪电池二期项目和抚州新能源汽车产业园二期项目,任珠峰详细了解装备制造产业链发展、新能源汽车电池产业迭代升级以及绿色低碳转型等情况。他指出,要深入实施工业强省战略,深化落实“1269”行动计划,坚持以科技创新引领产业创新,推动产业智能化、绿色化、融合化发展。他鼓励企业持续加大研发投入,强化科技攻关,加快推动新能源汽车产业链延链补链强链,不断塑造产业发展新优势。在迈非超声装备,任珠峰实地了解高端精密制造领域科技成果转移转化情况,强调要充分发挥科研平台优势,深化产学研用协同,推动更多科技成果从实验室走向生产线。

在迅龙航空科技和喆航航空科技,任珠峰调研低空经济安全和产业培育、大型无人机研发制造与应用及航空科技创新成果转化等情况,强调要抢抓低空经济发展机遇,加快推进科研成果转化应用,持续增强企业核心竞争力,推动低空经济安全健康发展。任珠峰还在力绿食品科技产业园调研农业产业化建设和农产品深加工情况。

调研中,任珠峰叮嘱有关部门要积极对接、靠前服务,精准解决企业遇到的难点堵点问题,用心用情帮助企业排忧解难。



8月3日,在庐山工业园区的风氢扬氢能科技(江西)有限公司生产车间,工程师正在装配氢燃料电池系统。该系统以氢气为燃料,在零排放条件下实现稳定电力输出,目前产品已经出口韩国、意大利等国家。

通讯员 韩俊恒摄

(上接第1版)在江西神舟信息安全评估中心、江西省科技基础条件平台中心,叶建春了解推进制造业和生产性服务业协同融合相关情况,叮嘱要努力构建更多“制造+服务”场景,推动生产性服务业向专业化、定制化、精细化方向发展。叶建春强调,推进服务业扩能提质需要凝聚广泛社会共识和强大工作合力,要强化对《江西省关于推进服务业扩能提质的若干举措》的宣传解读,进一步明确20条措施的分工,推动相关部门不折不扣抓落实,确保各项部署见到成效。

赛道更多元 产业更兴旺

(上接第1版)

选阴种植后,茶园实现了从一季收益到全年均衡产出的转变,鲜叶总产量也提升了2至3倍;传统大宗夏秋茶每公斤只有2.4元,而碾茶专用鲜叶最高售价可达每公斤7.6元;有机、生态低碳茶园的茶叶,收购价还可以再高出20%以上,甚至有机会进入海外市场……胡文景给记者算了一笔账:“和传统大宗夏秋茶相比,碾茶茶园虽然要增加100多元的设备投入,但一亩最高可增收1万元。”

如碾茶产业一样,赛道多元了,产业就有了更多的发展可能。今年以来,江西农业龙头企业加速成长、农业品牌逐步唱响、农产品价值被深入挖掘,越来越多的江西优质农产品走向远方。今年上半年,我省农产品出口额达3.02亿美元,同比增长7.5%,增幅列中部地区第一位;农村居民人均可支配收入10626元,同比增长6.5%,增速高于城镇居民近2个百分点。

以正确政绩观校准履职方向

(上接第1版)全党上下深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,正是从思想源头上校正履职方向、防范失职渎职、推动干部队伍能力作风根本性转变的重要举措。

当前,江西高质量发展正处于厚积薄发、爬坡过坎、转型升级的关键阶段,干部履职面临的任务更加复杂。全省党员干部要从实现党的使命任务出发,树立和践行正确政绩观,始终坚持正确方向履行职权,保持锐意进取的精神,以功成不必在我、功成必定有我的精神境界,奋力推进中国式现代化江西实践。

坚持把为民造福作为最大政绩。干部创造的政绩,最终要由人民来评价,不能只盯着一时的工作指标变化,更要看群众获得感是否切实增强、急难愁盼是否得到有效解决、发展成果是否惠及广大群众。只有把群众需求作为工作导向,把解决实际问题作为履职重点,才能避免政绩脱离实际、偏离初心。

坚持以制度机制规范履职用权。正确政绩观不仅靠教育引导,也需要制度约束。要把科学论证、风险评估、程序审查贯穿重大决策全过程,让专业意见充分发挥作用,让权力在阳光下运行,以制度刚性保障规范履职、依法用权落到实处。

坚持在严管厚爱中激励担当作为。对不担当、不作为造成严重后果的,严肃追责问责;对改革发展中的合理探索、符合程序的创新实践,给予支持保护。让敢于担当者无后顾之忧,让逾越底线者付出代价,真正形成风清气正的政治生态。

政绩观决定履职方向,担当作为决定发展成效。唯有始终以正确政绩观校准履职坐标,把人民满意作为根本标准,把依法履职作为基本准则,把担当尽责作为价值追求,多做打基础、利长远、惠民生的实事,才能创造经得起实践、人民、历史检验的真正政绩。



水运繁忙

近年来,南昌凭借赣江水运优势建设内河港口,完善物流配套,打造水运为主、公铁多式联运的交通体系,降低企业物流成本。图为8月2日,姚湾综合码头船舶往来,航运作业繁忙。

本报全媒体记者 洪子波摄

“以天下之利为利”

(上接第1版)2013年,当选国家主席后的首次出访,习近平主席就前往非洲。在坦桑尼亚,习近平主席首次提出真实亲诚理念和正确义利观。

“中非关系最大的‘义’,就是用中国发展助力非洲的发展,最终实现互利共赢、共同发展。”

在习近平主席关心推动下,在非洲这个发展中国家最为集中的大陆上,蒙内铁路建成通车,成为东非经济大动脉;中方提供融资实施的乡村打井工程,让数百万人吃上“放心水”;由中国援建的非洲疾控中心总部拔地而起,助力非洲各国进一步筑牢公共卫生防线;对53个非洲建交国全面实施零关税……一个个基础设施,一项项民生工程,为非洲人民过上美好生活的梦想插上翅膀。

推动世界各地的民众携手发展,正是习近平主席心中的“天下之大利”。巴基斯坦总理夏巴兹说,习近平主席富有远见,重视民生福祉,不仅带领中国改变了面貌,还致力于让发展成果惠及他国,“十分令人钦佩”。

2023年,习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高

峰论坛期间会见太平洋岛国巴布亚新几内亚总理马拉佩,又谈起了菌草技术。

菌草技术是习近平早在福建工作期间就大力倡导和推动的“脱贫利器”。2000年,时任福建省省长的习近平会见来访的巴新东高地省省长拉法纳玛。“我向他介绍了菌草技术,这位省长一听很感兴趣。我就派《山海情》里的那个林占熺去了。”习近平主席后来说。

“己欲立而立人,己欲达而达人”。对摆脱贫困这一全人类共同课题,习近平主席念兹在兹、亲力亲为。“中国草”、“中国稻”、中国技术、中国经验让越来越多国家的人们过上好日子。

在全球工业高度发达的今天,生态环保事业关系各国人民的福祉和未来。习近平主席着眼人类共同命运,多次强调要“同舟共济”,呼吁守护“人类共同的地球家园”。

“如果不是习近平主席的倡议,我们也不会达成《巴黎协定》。”联合国前秘书长潘基文深有感触,《巴黎协定》是

全球气候治理进程的重要里程碑,协定从达成、签署,到生效、实施,中国都积极推动、作出历史性贡献。

“这是中国对照《巴黎协定》要求、体现最大努力制定的目标。”2025年,全球气候治理再迎关键时刻。习近平主席在联合国气候变化峰会上宣布中国新一轮国家自主贡献,再次表明中国推动全球绿色发展的诚意和决心。

从参与和引领全球气候治理,到寄语世界儿童播撒绿色希望,再到同各国领导人共商全球生态大计,习近平主席鲜明提出共建地球生命共同体,为人类永续发展提供中国方案。美国生态文明研究院常务副院长安德鲁·施瓦兹说,习近平主席的理念正引领世界迈向“更可持续、更加公平的未来”。

“中国人民不仅希望自己过得好,也希望各国人民过得好。”

习近平主席朴素、真诚的话语跨越山海,吸引着越来越多的同行者、追梦人,坚定迈向更加光辉的未来。

(新华社北京8月4日电)