

以实干赋能产业 以科技点亮未来

——“深耕赣鄱沃土 勇担科创使命”记者见面会速写

本报全媒体记者 李 芳

8月5日,由省政府新闻办、省科协举办的红土地上的奋斗者——“深耕赣鄱沃土 勇担科创使命”记者见面会在南昌举行。3名2026年江西省“最美科技工作者”走上台前。没有华丽的辞藻,只有朴实的科研故事。他们畅谈科技赋能产业的思考,将实验室里的“冷板凳”与生产线上的“热引擎”紧密相连,生动诠释了新时代赣鄱科技工作者的实干底色。

“我是一名在有机光电领域摸爬滚打了十几年的科研工作者。”南昌大学化学化工学院院长湛烈的开场白朴实真切。深耕有机光电材料与器件,她带领团队瞄准国家新能源战略,向柔性有机光伏电池、智能响应分子器件高性能材料“卡脖子”难题发起冲锋。“当时我们做出来的器件效率只有百分之几,历经十几年研究与上万次失败,如今突破了20%,有力推动

我国有机光伏从原来的跟跑到并跑,到现在的领跑地位。”

湛烈团队挖掘有机光伏轻柔、半透明的特点,瞄准可穿戴设备、建筑一体化等新赛道,将实验室数据转化为可落地产品。培养人才过程中,她不以论文数量论高低,更加看重学生解决实际问题的本领,引导青年科研人员树立家国情怀。如今,不少学生成为单位的科研骨干。

江西理工大学宜春江理锂电新能源产业研究院院长周贺鹏,坚守战略矿产资源开发利用一线十五载。他常年奔走于矿山现场,破解锂资源开发一道道难题。

江西锂资源丰富,却长期受困于品位低、开采成本高,面临“大资源、小产业”的困局。

为此,周贺鹏与团队扎根宜春,攻关超低品位锂多金属矿高效分选技术,研发成套装备,建成全球最大的锂云母高效回

收绿色工厂,实现多种战略金属综合回收。科研成果落地全国30余家矿山,新增经济效益超60亿元。

从实验室的“小试验”到矿山上的“大生产”,跨度极大,打通转化通道是核心难题。周贺鹏介绍,为攻克高原选矿缺水难题,团队奔赴海拔4000余米的雪域高原,在高寒缺氧环境下开展试验,研发节水节能选矿新技术,每年可节约新鲜水资源超1亿吨。他说:“科研方向从产业需求中来,科技成果回到产业痛点中去。”

放弃高校教职,一头扎进产业化赛道——江西汉可泛半导体技术有限公司黄海滨的选择,彰显科技创业者的使命担当。

二十年前,热议CVD半导体装备技术在国内的自主研发几乎空白,这激发了他心中研发的种子。后来他在南昌大学任教的十多年里,一直没停下对这项技术的

应用研究。

2021年,为了把这项技术落地产业化,他带领团队来到共青城创业,立下要做到全球顶尖的目标。三年夜以继日的攻坚,他们研发的首台(套)国产装备顺利完成客户验证,产能达到进口设备20余倍,成本不足进口十分之一,成功入选国家首台(套)重大技术装备。如今,装备已经走进光伏、半导体先进封装,新型显示等多条产业链。谈及未来,黄海滨坚定地说:“接下来,我会主动向更多前沿新领域布局攻关,希望能创造更多新可能、闯出几条新路径。”

以实干赋能产业,用科技点亮未来!3名“最美科技工作者”,是关键技术领域的攻坚者,也是产学研融合的践行者。在赣鄱大地上,无数科技工作者正书写着高水平科技自立自强的动人篇章。



巡江保洁护生态

近年来,泰和县以河长制为抓手,积极开展河流巡查保洁工作,确保河流水系生态安全。图为8月7日,水上保洁员正在水面上巡查保洁。 通讯员 邓和平摄

从“人等车”到“一站直达”

大数据让鹰潭公交运力精准匹配出行需求

在鹰潭街头,你很难忽视那些穿梭于楼宇之间的亮黄色网约车。车身圆润迷你,只有5.9米长,当地人给它取了个可爱的名字——“宝宝巴士”。打开滴滴App,点击“网约公交”,选择最近的虚拟站点下单,几分钟后,一辆小巴便如约而至。没有固定的线路,没有固定的发车时间,车辆按照系统实时规划的最优路径,把每一名乘客送到目的地,全程票价4元。

这是2024年10月上线试运营,2025年1月正式入驻平台的鹰潭网约公交。鹰潭用不到一年时间,完成了一场公共交通从“人等车”到“一站直达”的突围。而站在突围最前端的,是江西长运鹰潭公共交通有限公司董事长汪斌——一个在传统公交行业摸爬滚打数十年的“老公交人”。



打开滴滴App点击“网约公交”即可下单约车

客流“失血”与成本“硬扛”

“公交驾驶员呈现老龄化,公交车的乘客大多数是老年人,就是一个老驾驶员拉着一群老人在城市里面穿行。”汪斌曾用这样一句话,描述传统公交的尴尬处境,“这个场景不是我们公交人想看到的,年轻人都不坐公交车了。”

这句话背后,是一连串令人焦虑的数据。近年来,随着私家车、电动自行车等全面普及,传统公交的客流被不断分流。汪斌坦言,公交公司面临的最大困境是客流每年以15%至20%的速度下滑,而人工、维保、充电等刚性成本却居高不下。更棘手的是,城市框架不断拉大,尤其是鹰潭高新区、信江新区的持续扩展,区域内居民公交出行需求日益增长,市民要求开通新线路的呼声从未停止。传统公交新增一条线路,固定投入高,往住线路开通了,乘坐率却跟不上,车辆空跑,损失不少。

汪斌看得清楚:“城市公交是民生工程,但民生工程也要高质量发展。”老百姓既希望控制出行成本,又对舒适度和精准性有了更高要求。如何在两者之间找到平衡?他的答案是:公交服务必须从“我有什么你坐什么”,转向“你要什么我提供什么”。

从10.5米到5.9米的艰难转身

回忆起转型的起点,汪斌认为,真正推动变革的是政府及行业主管部门的指导,更是行业困局的倒逼。“干这一行的,开弓没有回头箭。”

从市场调研、寻找技术伙伴,到打磨系统、重组运力,每一步都走得不易。最关键的决策之一,是彻底更换车型。传统

公交用的是10.5米的大车,而网约公交车全部换成了5.9米的金旅星辰微循环巴士。汪斌解释说:“考虑到舒适性、可通达性、购车和运营成本,必须走小型化。”小车灵活,能在商圈和社区周边自由穿行,车内配备皮质软座和USB充电接口,乘车体验大为改善。

定价同样是一门精细的算账活。当地传统公交是2元,公交团队最终定下4元的一口价。在运营区域内,每隔50米至100米设一个虚拟站点,乘客最多步行百米即可上车。从首批623个站点到如今扩容至743个,服务范围从26平方公里扩展至42平方公里。汪斌说,“这些站点是因地制宜,一个一个抠出来的。”

技术层面的关键一跃,是与滴滴出行的合作。此前鹰潭公交曾尝试与另一家技术平台合作,但系统响应速度跟不上实际运营需求。“不是工程师不努力,是硬件条件和大平台有差距。”汪斌坦言,之前最大瓶颈是算法能力的差距,而滴滴的技术储备恰好能支撑这种动态匹配的复杂运算。2024年11月,双方正式签约。滴滴团队在鹰潭驻扎了很长时间,跟着车辆一遍遍路跑测试。汪斌对这支团队的评价是:“他们对市场的认知很敏锐,敬业精神和契约精神值得肯定。”

“老司机”的新活法

网约公交车改变的,不只是车辆和线路,更是“人”的状态。邵经理是鹰潭公交的一名老员工,退休后被返聘回来负责网约公交车的日常运营。他面对的是一个20人的司机车队,其中有从传统公交转岗过来的“老司机”,也有招募来的、曾跑过

车。他对这两种工作状态的对比感受最深:“以前跑旅游大巴的时候,收入受旅游淡旺季影响严重,旺季很忙,淡季就基本很少出车。”这种状态让他经常为收入感到焦虑。现在开网约公交车,有了新感受。“平台系统把活都安排好了。基本上乘客刚下车,那边新订单就来,自己不用为客源发愁。”收入不会因为淡旺季时好时坏、龚文球心里踏实多了。

精准服务吸引年轻用户

网约公交车上线三个月,年轻用户占比超过70%,订单突破6万单,投诉率低至0.0016%。到2026年,日均客流从刚开通时的200人次增至1500人次,节假日高峰达2300人次。

鹰潭市交通运输局党组成员、副局长洪晓明提供的数据显示:上半年网约公交车服务量达25万人次,月客运量稳定在3.8万人次以上。但同时,整个公交系统的客流仍以15%左右的速度下降。“网约公交车还没能完全扭转整体下滑趋势,但它把一批年轻用户重新拉回了公共交通体系。如果没有这个增量,下降幅度会更大。”洪晓明说。

如今,鹰潭已成为网约公交车的培训基地,近50家公交企业前来考察学习,包括天津、合肥、济南、湛江等地的公交企业。洪晓明认为,鹰潭用实践证明了中小城市公交车转型的一条可行路径,通过技术赋能和模式创新,用更少的资源提供更精准的服务。

不过,无论是行业主管部门还是公交企业,都保持着审慎的冷静。他们反复强调一个定位:网约公交车目前还不能定性为破解行业困局的“钥匙”,更准确的说法是“有效的补充”。

一场没有终点的突围

从10.5米的大车到5.9米的“宝宝巴士”,从固定线路到按需响应,从“人等车”到“一站直达”,这是一个传统行业在数字时代的自救与突围。

汪斌说得很实在:“满足老百姓的出行需求,不是一句口号,而是企业生存发展的安身立命之本。唯有满足需求,才有生存的空间。”一个行业最大的危机,是年轻人不再选择它。而鹰潭正在做的,就是把年轻人重新拉回公共交通体系中来。

运营范围在扩大,虚拟站点在增加,定制化场景在丰富,系统交互在持续打磨,这场突围还在继续。(欧阳远媛 文/图)

“有了这台揉捻机,自家的茶叶能精加工、卖上好价钱。低成本创业扶持政策让我安心创业,生活有了新盼头。”8月4日,在九江市濂溪区莲花镇莲花社区,51岁的彭应龙在自家茶园里,熟练地操作崭新的揉捻设备。滚筒内鲜嫩茶叶翻滚塑形,茶香四溢,彭应龙脸上绽放出久违的笑容。谁也不曾想到,现今踏实创业、自力更生的他,数月前还因伤病缠身、生计困顿,对生活一筹莫展。

2013年,彭应龙从事电焊作业时意外受伤,留下后遗症,丧失重体力劳动能力。家中两个女儿还在上学,家庭收入仅依靠妻子微薄务工收入和低保补贴支撑,生活困难。

困境之中,江西省2026年低成本创业扶持政策为彭应龙的人生带来了转机。今年3月,他通过莲花社区就业之家微信群了解到创业帮扶新政,结合自家拥有茶园的实际情况,萌生了自主加工、售卖茶叶的创业想法。找准创业方向后,彭应龙第一时间向社区就业之家提交了创业帮扶申请。

高效精准的政务服务,让彭应龙的创业之路少走了弯路。濂溪区就业创业服务中心及莲花镇就业之家工作人员全程代办、精准对接,仅用10个工作日便完成全部审批流程,并根据彭应龙的创业实际需求,采购适配的茶叶揉捻机,落实5000元以内创业设备补贴。智能化设备替代传统手工劳作,解决了彭应龙无法从事重体力劳作的困境,为他自主创业、稳定增收筑牢了基础。

彭应龙的励志故事,是我省低成本创业扶持政策在濂溪区落地生根、惠及民生的缩影。为了让帮扶政策更好地落地,濂溪区人社部门立足辖区实际,打造“全方位宣传、一对一服务、全流程跟踪”的创业帮扶体系,通过线上社群推送、线下入户宣讲、点位科普解读等多元方式,让创业惠民政策直达基层。同时,组建专业创业服务小分队,下沉乡镇、街道、社区,为创业群众提供政策解读、项目指导、难题答疑等定制化服务;建立创业帮扶对象、供需对接双台账,精准摸排群众创业需求,匹配政策资源,实现精准帮扶、靶向赋能。

截至目前,濂溪区已为19名符合条件的群众提供低成本创业专项扶持,帮扶对象涵盖新迁入居民、残障困难群众等重点群体。

“德润赣鄱·红土地上好村晚”

第二场省级观摩展演在瑞金举行

本报瑞金讯(全媒体记者刘新权)日前,2026年“德润赣鄱·红土地上好村晚”第二场省级观摩展演系列活动在瑞金市举办。活动设有沉浸式观摩、红色运动会和乡土文艺展演等板块,展现乡村振兴成果与农民新风。

当日下午,观摩活动在瑞京大剧院启幕,嘉宾观看实景演绎《瑞金瑞京》。在象湖里文化创意街区,客家建筑与红色墙绘交融,游客品尝牛肉汤、黄元米果等美食,体验竹编、留青竹刻等非遗技艺,参观红色旧址和文明集市,感受红色血脉与客家风情。红色运动会上,16支群众队伍参与独轮车运弹药、火线抢救伤员等比赛,在竞技中重温革命岁月。

晚间,晚会在“二苏大”旧址前的苏维埃广场上演。开场舞《喜庆灯舞》点燃气氛,红歌联唱引发观众跟唱,情景讲述《长征路上的三个瑞金》感人至深。客家民俗歌舞《米果飘香》、村丁秀和移风易俗小品《暖风拂乡情》等节目,传递浓浓乡情和文明新风。

南昌市洪都小学获评全国航空特色学校示范学校

本报南昌讯(全媒体记者周珺)近日,中国航空学会公布2026年度全国航空特色学校示范学校名单,南昌市洪都小学凭借鲜明的航空办学特色与成熟的科普育人体系入选。全国仅有11所学校获此荣誉,洪都小学系我省唯一入选学校。

在同期举办的2026航空科普教育主题论坛上,洪都小学作为示范校代表,作了题为《长空万里梦不改,重启航空再领航》的经验分享,系统介绍学校航空特色办学实践成果。

依托南昌深厚的航空工业底蕴,该校构建了全链条航空科技教育体系:课程上,打造“无动力—低能动力—高能动力”阶梯式校本课程,创新“N+1”跨学科融合教学模式;人才培养上,联动高校打通基础教育与高等航空科研的衔接壁垒,探索建立早期科创人才贯通培养渠道。师资队伍采取专兼结合、内外互补模式。校内深控理科教师潜力,夯实学生理论基础;校外聘请航空领域设计师、高校教授担任科学副校长,吸纳具有航空科研背景的家长参与授课,形成多维度的教学支撑力量。



8月8日,乐安县招携镇饶坊村,村民抢抓晴好天气,在房前屋后晾晒竹笋。当地立足丰富的竹业资源,着力发展竹周边产业,有效带动村民就近就业、增收致富。

本报全媒体记者 徐 铮摄