

江西公路总里程达20.95万公里

综合交通网络持续完善 运输保障能力稳步提升

●全省公路总里程达**20.95**万公里，其中四级及以上等级公路占比达**98.3%**，高速公路里程稳定在**7053.86**公里

●全省内河航道通航里程达**5716**公里，港口生产用码头泊位增至**675**个，千吨级以上深水泊位达**270**个

●全省城市公共汽电车中新能源车占比已达**82.1%**，巡游出租汽车新能源车占比提升至**37.54%**

本报讯（全媒体记者熊修吉）记者8月18日获悉，日前省交通运输厅正式发布《2025年江西省交通运输行业发展统计公报》。公报显示，2025年，全省交通运输行业坚持稳中求进，综合交通网络持续完善，运输保障能力稳步提升，为全省经济社会高质量发展提供了坚实支撑。

据了解，截至2025年末，全省公路总里程达20.95万公里，路网结构不断优化，其中四级及以上等级公路占比达98.3%，高速公路里程稳定在7053.86公里。同时，水运短板加速补齐，全省内河航道通航里程达5716公里，港口生产用码头泊位增至675个，千吨级以上深水泊位达270个，比上年新增18个，有效提升了通航能力和港口吞吐潜力。

在运输服务方面，全省客货运输呈现

货运平稳增长、客运结构分化的特点。2025年，全省公路完成营业性货运量20.09亿吨，增长4.0%；水路货运增速更为明显，全年完成货运量1.89亿吨，增长7.9%，港口货物吞吐量突破3亿吨，达3.06亿吨，增长8.0%，显示出物流链供应链的强劲韧性。客运领域，水路旅游客运表现亮眼，全年完成营业性客运量295万人次，增长12.8%；城市轨道交通运营便捷度持续提升，南昌轨道交通运营里程增至160.2公里，有效缓解了城市交通压力。

绿色低碳转型成为2025年江西交通运输发展的最大亮点，新能源运输装备应用规模显著扩大。随着绿色出行理念深入人心，全省城市公共汽电车中新能源车车辆占比已达82.1%，巡游出租汽车新能源车占比提

升至37.54%，比上年大幅提高13个百分点。在公路货运领域，绿色化趋势同样强劲，年末全省拥有新能源载货汽车6881辆，比上年激增5580辆，反映出交通运输行业在“双碳”目标引导下，正加速向清洁化、低排放方向发展。

固定资产投资方面，虽然全年公路水路固定资产投资总额为757.2亿元，较上年有所下降，但投资结构更趋优化，精准投向了关键领域。其中，大规模设备更新投资完成36.7亿元，增长358.2%；信息化投资完成3.4亿元，增长110.3%。这两项投资的高速增长表明，我省交通运输正从传统的规模扩张向注重技术改造、数字化转型和设备更新的高质量发展阶段迈进，为构建现代化综合交通运输体系积蓄了新的动能。

葡萄串起亿元富民产业链

本报全媒体记者 周珺 康春华

8月8日，南昌市新建区金桥乡第六届葡萄采摘节开幕。棚内果香四溢，游客挎篮穿梭；棚外过秤装箱，收款提示音此起彼伏。一串串葡萄，不仅甜了游客的舌尖，更鼓了当地村民的腰包。

金桥葡萄的“火种”，源于2011年返乡的创业能人闵凤根，他流转50亩土地种下第一茬葡萄，带动全乡种植面积增加至4500亩，其中小桥村达2200余亩，让曾经的荒地变成绿色海洋，金桥葡萄也入选全国名特优新农产品名录。

2023年以来，随着全国各地葡萄种植面积翻倍增长，曾经每公斤卖到60元的“阳光玫瑰”葡萄价格大幅下跌。但金桥乡没有坐以待毙，而是打出一套“品质+品种”的组合拳。

在大棚里，闵凤根托起一串“阳光玫瑰”葡萄向记者展示：“你看这形状、这硬度，每串控制在0.75公斤左右，果粒均衡、穗形整齐。”作为“土专家”，他在技术上下狠功夫，让果子长在外面一层，内部形成通透空隙，并采用藤蔓环割技术，把养分集中供给果实。技术成熟的同时，品种也在更新。他试种的“墨香”葡萄今年刚上市就被精品水果超市整园包销，50亩新品种“优美”葡萄正在嫁接培育，明年投产后预期售价为每公斤40元。通过“公司+合作社+农户”模式，他将新品种和新技术持续输送给周边乡亲，践行“一人富不是富，大家富才是真富”的承诺。

就在闵凤根在藤蔓上做“加法”的同时，一根连接科研的“藤蔓”也在悄然生长。在江西鸿源农业发展有限公司基地，负责人付方玉正与江西省农业科学院的专家蹲在大棚中分析新品种“黄金蜜”的长势。这种果皮薄如蝉翼、清甜中裹着花香的葡萄，每公斤采摘价达40元仍供不应求。“我们这里像个葡萄苗圃，不断试验。”付方玉说，30亩大棚里种了十几个品种，目的就是从中筛选出最优品种，“果农抗风险能力低，我们先把路蹚出来，他们跟着走就稳了。”

葡萄藤蔓的延伸，更催生了产业融合无限可能。从单一的葡萄采摘，拓展到桃子、梨子、火龙果、杨梅的四季轮替；从传统的种植销售，孵化出团建、研学、亲子游等休闲乡村旅游新业态。如今，金桥乡葡萄产业年产值突破1亿元，带动400多名村民人均年增收超2.2万元。

赣江新区金融创新再结硕果

本报赣江新区讯（全媒体记者肖昱君）近日，赣江新区金融创新再结硕果。辖内企业江西省金控融资租赁股份有限公司在上海证券交易所成功发行“革命老区+长江经济带+中部崛起”知识产权资产证券化(ABS)产品，发行规模12.23亿元，期限不超过3年，综合加权利率1.82%。其中，A1档发行票面利率1.68%，刷新省内租赁行业同产品历史最低纪录。

本期资产支持专项计划是省金控租赁深耕本省、辐射长江经济带及中部地区的又一次生动实践。入池资产主要涵盖园区运营、文化旅游、现代农业、工业制造等行业的生产运营设备设施，整体资产质量优良。此次发行ABS，不仅是省金控租赁在资本市场上的重要突破，更是其积极响应国家区域协调发展战略，引导金融资源精准支持革命老区、长江经济带及中部地区实体经济发展的务实举措。

近年来，赣江新区抢抓绿色金融改革创新试验区建设契机，持续完善金融组织体系，积极引导金融机构加大产品与服务创新力度。截至目前，赣江新区已累计取得70余项创新成果。

精细化服务赋能楼宇经济发展

近年来，南昌市红谷滩区凤凰洲街道聚焦楼宇经济高质量发展，打造“梧桐荟”政企互动品牌，构建“十个一”全链条服务体系，推动辖区楼宇经济由“物理集聚”向“生态融合”迭代升级。

凤凰洲街道现有商务楼宇52栋，建成楼宇商业办公面积约116万平方米，入驻经营主体830余家。2025年，楼宇总税收约4亿元，拥有1栋亿元税收楼宇、9栋千万元税收楼宇，沿赣江北大街的滨江楼宇经济带已经成形。

近年来，该街道落实“十个一”工作举措：建立三级楼宇台账，动态掌握企业实情；编制招商手册，线上线下推介楼宇资源；组建12人楼宇服务专班，推行“一楼宇一专班”，配备楼长与联络员；配套考核机制，发放服务联络卡片；建立跨部门代办机制，依托街道商会搭建交流平台；培育楼宇产业链，实行企业诉求清单销号闭环管理，每月召开工作推进会统筹解决难题等。

一套全链条服务，换来实实在在的成效。今年以来，该街道新增入库“五上”企业2家，多家标杆楼宇入驻率稳定保持80%以上。一批鲜活案例见证服务温度。溪溪引力AI数字产业基地项目落地时，街道依托楼宇台账精准匹配配置载体，联动多部门并联审批，仅用28天便实现项目落地、18家企业入驻，项目预计年产值可达2亿元。

“我们将持续深化‘十个一’服务体系，搭建楼宇联盟，实施‘一企一策’租金优惠，推动楼宇经济提质增效。”凤凰洲街道办相关负责人说。（刘磊）

宁都：优化营商环境助企出海

8月17日，宁都县兴业机械制造有限公司生产车间内，工人正操作激光切割机对重型钢板进行塑形、焊接，有序赶制海外订单。一批墨西哥客商走进企业实地考察，对生产工艺和产品质量高度认可，双方顺利签订订单。依托本地优质营商环境，企业持续对接海外资源，稳步拓展国际市场版图。

宁都县依托“榕树行动”培育体系，精准纾困赋能，构建创新型中小企业、专精特新企业、链主企业梯度培育路径，厚植企业发展沃土，推动外贸企业扎根本地、稳健经营。目前，全县备案外贸企业中有出口实绩企业达30家，经营主体梯队建设持续完善。

该县通过免费为企业提供专利导航、质押融资等服务，夯实企业创新根基，现已培育国家知识产权优势企业2家，发明专利拥有量两年实现翻倍，累计帮助企业通过知识产权质押融资1.6亿元。同时，组建服务专班，推行领导干部“一对一”对接，闭环化解用工、市场拓展等难题；兑现展会奖补、信保补贴，组织企业参加国内外重点展会，助力企业开拓东盟、中东等新兴市场。“企业只管安心抓生产、拓市场，其他事政府帮着办。”兴业机械负责人张雪冬表示，优质营商环境让企业干事创业更有底气。

系列务实助企举措，为县域外贸骨干企业营造稳定发展环境。华柏制造、犀端刀片、兴业机械、新亿科技等重点外贸企业稳步开拓国际市场，持续夯实外贸基本盘，不断积蓄外向型经济发展动能。（钟院兰）



晒制好风味

德兴市张村乡南岸村延续传统晒制技艺，将南瓜、茄子、山枣等果蔬加工成特色风味食品，把老手艺发展成特色产业，带动村民增收，每年秋季房前屋后铺满晾晒的果蔬干，成为一道别致的乡村风景。图为8月19日，当地村民正在晒制果蔬。

本报全媒体记者 徐铮摄

党旗红 商圈兴

——袁州区润达商圈从“治理洼地”到“善治高地”的蝶变密码

傍晚，宜春市袁州区润达商圈华灯初上，购物中心人流如织，黄颐路车辆有序通行，外卖骑手规范停车后快步取餐，一派秩序井然的繁荣景象。

而就在半年前，这里还是另一番光景：交通拥堵、纠纷不断，被群众称为“治理洼地”。今年以来，袁州区将商圈治理作为“书记领航”项目，以润达商圈为突破口，率先探索党建引领“商圈善治”新模式。短短半年，一场从“治理洼地”到“善治高地”的蝶变悄然完成。

红色经纬织密治理“一张网”

“润达商圈人多车多纠纷也不少，常年在这边开店，知道治理起来确实很不容易。”润达店主陈敏国坦言。润达商圈建筑面积达140.6万平方米，拥有16308户业主、7120间商铺，年客流超1600万人次。庞大体量背后是主体分散、人员流动快、党组织覆盖面有限的治理难题。

“商圈治理，关键在党。”袁州区委主要负责同志挂帅，由区委政法委书记牵头，成立商圈整治工作领导小组，项目化、清单化推进。积极搭建五级架构，推动党的组织

和工作全覆盖。以新兴领域“两个覆盖”为突破口，动态更新党员台账，纳入重点攻坚企业20个、建立党组织5个、下派党建指导员9名。

充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，大力推动商圈服务提档升级，将新就业群体“红色驿站”提升为“融治服务中心”，集党员教育管理、矛盾纠纷调解、服务新就业群体、培育网络主播、志愿服务、社会治理等功能于一体。老党员代表袁志生主动请缨，累计调解矛盾纠纷50余起，成了商圈的“和事佬”。“有困难找老袁”，已成为商户的口头禅。

多元共治激活发展新动能

“以前我们是被管理的对象，现在成了治理的合伙人，责任感更强了。”网约车司机周基明的一句话，道出了新就业群体身份的转变。

袁州区引导外卖骑手、快递小哥、网约车司机从旁观者变身合伙人。设置新业态党员报到处，吸纳12名新就业群体到商圈报到，发动1500人次参与治理。通过

“春送岗位、夏送清凉、秋送助学、冬送温暖”等28场特色活动，引导120人主动参与社区治理，报送安全隐患10起，参与环境整治7次。

周基明因义务接送高考学子、关爱空巢老人，2026年被评为全区优秀共产党员，在他的影响下，新就业群体踊跃参与“随手拍”。同时，整合各级党组织4个，动员党员、居民、新就业群体57人，组建多元化志愿服务队伍。联动市监、综治、城管、消防等力量，建立闭环机制，累计排查整改隐患105处，形成了“党组织统筹、多元参与、平急高效转换”的善治共同体。

靶向攻坚破解群众“心头烦”

“以前我们来商圈最怕停车，现在路畅了，心也顺了，来购物消费的体验感非常好。”市民李闵的感慨，是许多人的共同心声。

交通秩序专项整治赢民心。该区统筹150万元专项资金，完成润达十字路口红绿灯安装、学府路金沙广场路段增设隔离护栏、核心区设立标准化警务岗亭。

优化停车资源配置，增设停车场标识14个、铲除妨碍通行机动车位53个，新增非机动车停车区域2000米。整治后，交通拥堵报警、群众投诉同比下降48%，道路拥堵指数下降21%，早晚高峰通行时长平均缩短30分钟。

治安环境集中整治保平安。以治安“三张图”动态管控体系为抓手，整合多方防控力量，严厉打击盗窃、黄赌毒等违法犯罪，商圈行政类警情下降40.72%，盗窃警情下降68.7%，损毁财物警情下降85.7%。同时，区禁毒查缉站、治安岗亭、融治服务中心构筑治理堡垒，组织、政法、市监、交警等部门主动下沉，搭建四方协商平台，推动商圈事务共议共办。今年1至7月，润达商圈摸排纠纷587件，办结率达89.4%；12345热线工单同比减少74件，下降16.4%；信访总量同比下降82.35%。

从“治理洼地”到“善治高地”，袁州区以党建引领破解大型商圈治理难题，走出了一条善治新路径。如今，一个秩序井然、安全有序、和谐共生的商圈新图景，正在袁州大地徐徐展开。（刘萌）

江西航空：

暑运航线客流如织 国产民机成绩亮眼

由省铁航集团与厦门航空有限公司共同出资组建，承载着填补江西本土航空短板的使命。十年间，江西航空从无到有、从小到大，成为华东地区首家运营国产民用客机的航空公司。目前，航司机队规模达19架，其中C909机型5架，已构建起通达全国29个城市的航线网络，极大地提升了江西对外交通的通达性。

今年暑运，红色研学成为热门出行选择。江西航空紧抓市场需求，于7月7日起新开南昌—徐州—延安航线，7月10日起新开南昌—石家庄航线。这两条红色航线

均由国产飞机C909执飞，分别连通陕北红色沃土与西柏坡革命圣地，将红色地标隔空串联，为研学旅客搭建高效的空中通道。

“以前去延安需要转机或换乘高铁，现在直飞方便多了，孩子上午还在南昌，下午就能走进革命旧址。”南昌市民徐女士点赞江西航空。

作为国产民机运营的先行者，江西航空对C909的探索具有示范意义。C909是我国自主研发的新一代喷气式支线客机，主要依托支线机场或次枢纽机场构建航线网络，将旅客从支线机场汇聚至枢纽机

场，再通过干线飞机运往目的地。凭借良好的适应性、经济性和舒适性，该机型特别适应我国多地形、多气候的复杂运行环境。江西航空以C909优秀的支线性能为依托，差异化深耕支线市场，不断探索“支线+干线”“红色+文旅”的创新运营模式，有力推动了江西民航事业高质量发展。

展望未来，在省铁航集团的战略引领下，江西航空将始终坚守使命，持续优化航线网络布局，创新服务模式，助力江西文旅产业发展与对外开放交流，用心守护每一位旅客平安顺畅出行。（张丽云）



近日，江西航空交出亮眼成绩单——截至7月底，国产C909机队累计旅客运输量突破200万人次，安全飞行超4万小时、起落近3万架次。数据的跃升，不仅见证了江西航空运营能力的持续提升，更为江西建设“国产民机创新示范省”、落实“航空强省”战略注入强劲动力。

成绩背后，离不开江西省铁路航空投资集团（简称省铁航集团）的战略引领与资源支撑。作为省内唯一的本土航空公司，江西航空成立于2015年4月，根据江西省委、省政府发展航空产业的战略部署，