

京九纵贯一路兴赣

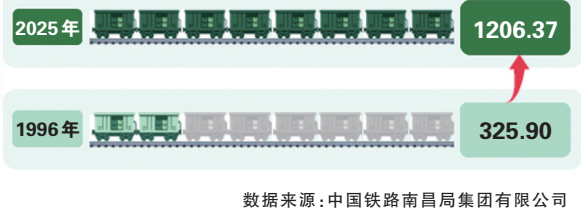
三十年，铁轨如笔，在赣鄱大地上写下从闭塞走向开放的磅礴诗篇。
京九铁路，一头连着红土儿女的奋进步伐，一头通向中国式现代化的壮阔
前程，汽笛声声，皆是回响——



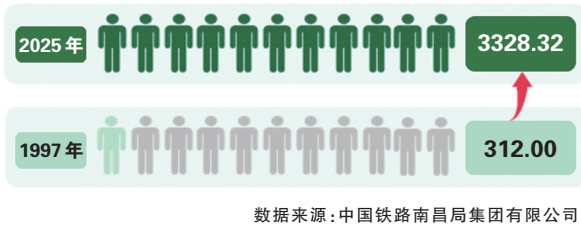
京九铁路江西段沿线四设区市 GDP (单位：亿元)



京九铁路江西段货运量 (单位：万吨)



京九铁路江西段客流量 (单位：万人次)

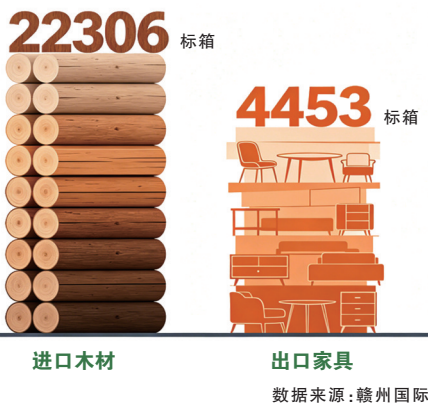


运行时速不断提升

- 2007年 中国铁路第六次提速**
京九铁路运行时速达160公里执行
 - 2004年 中国铁路第五次大提速**
京九铁路设计最高时速达到140至160公里，列车行驶速度提高20至40公里/小时
 - 2001年 中国铁路第四次大提速**
京九铁路为这次提速的重点区段之一，其中江西段按时速140至160公里运行
 - 2000年 中国铁路第三次大提速**
京九铁路北段时速为140公里，南段时速为130公里
 - 1998年 中国铁路第二次大提速**
京九铁路列车运行时速普遍提升至120公里，部分区段时速达140公里
 - 1997年 中国铁路第一次大提速**
京九铁路列车最高运行时速达120公里
- 数据来源：中国铁路南昌局集团有限公司

赣州国际陆港助力南康家具“买全球、卖全球”

2021年—2025年累计计算



兴国站基础设施迭代升级



1996年9月1日，举世瞩目的京九铁路正式通车。

这条纵贯华夏的钢铁大动脉，在江西这片红色热土上绵延720公里，彻底改写了江西南北交通不畅的旧格局，给人民带来了便利，为经济带来了腾飞。

1993年5月2日，京九铁路全线开工。铁路建设者们穿过崇山峻岭，开凿隧道150座，跨越大江大河，修建桥梁1110座，仅用三年时间，就铺设出正线全长2381公里的铁轨。

1995年11月16日，京九铁路提前全线铺通，这条串联9省市和香港特别行政区、辐射2亿人的南北大干线，既是饱含中华民族世纪梦想的国家工程，也是实实在在的惠民工程。

三十年车轮滚滚，京九铁路不仅改善了赣鄱百姓的出行条件，更以交通为基、联通为翼，为江西经济社会高质量发展注入不竭动力。

依托京九铁路，九江实现铁水联运，长江港口优势持续放大；南昌夯实区域枢纽地位，省会集聚辐射能力显著增强；吉安、赣州打破山区地理阻隔，加快对接和融入粤港澳大湾区，推动江西与粤港澳大湾区合作持续走深走实。

京九铁路是见证人民出行环境提升的“畅通路”。

为了带动沿线革命老区和贫困地区的发展，京九铁路不走平地穿大山，不走直径绕大弯，犹如中国大地上的一条项链，串起一颗颗散落的明珠。它结束了赣南革命老区“地无寸铁”的历史，将老区与特

区连在了一起。

京九铁路是见证老区经济腾飞的“致富路”。

路通则业兴，路畅则民富。京九铁路打通了中部地区双向开放的重要出口，江西沿线人流、物流、资金流加速集聚，既让老区人民走出去“淘金”，也吸引八方客商来赣兴业。

三十年，京九铁路的交通红利持续释放——九江（江西）电子信息产业带逐步成长壮大，电子信息成为江西首个万亿级产业；南康家具顺着铁路走向海内外，实现“木材买全球，家具卖全球”；从南昌八一广场的红色记忆，到庐山含鄱口的云海日出，从中国革命的摇篮到将军县，带动沿线居民纷纷吃上“旅游饭”。

京九铁路是积蓄发展动能、重塑经济版图的“振兴路”。

铁轨延伸向远方，三十年巨变不止于一条线。在推进中国式现代化建设的浪潮中，京九铁路并不是孤行者，它既承载着沿线百姓的出行梦想，也见证着江西进入高铁时代。

从1996年开通的京九铁路，到2010年开通的昌九城际铁路，再到昌赣、赣深、安九等高铁相继开通，京九铁路与京港高铁形成了普速、高铁并行的综合运输通道。这条纵贯南北的京九通道，系统性提升了江西南北向交通通道能级，为江西融入全国统一大市场、促进区域协调发展提供坚实支撑。



将军县

京九铁路江西段主要站点示意图

建设节点

- 1984年**
项目可行性研究
国家计委批准开展京九铁路项目可行性研究。
- 1993年**
全线全面开工建设
京九铁路全线全面开工建设。
- 1995年**
全线铺轨贯通
京九铁路全线铺轨贯通。
- 1996年**
全线开通运营
9月1日，京九铁路全线开通运营，首趟列车从北京西站发出。
- 1997年**
电气化改造及复线建设
京九铁路开始进行电气化改造及复线建设，运输能力大幅提升。
- 2005年**
江西段电气化改造完成
京九铁路江西段完成电气化改造，列车运行时速提升至160公里。
- 2019年**
首条并行高铁通车
12月，京港高铁南昌至赣州段（昌赣高铁）建成通车，京九铁路江西段迎来首条并行高铁，兴国再迎“兴国号”——昌赣高铁为服务老区人民，再次经过兴国并设站。

2024年

引入智能化巡检系统

京九铁路引入智能化巡检系统，利用无人机、北斗定位等技术提升运维效率。

2026年

建成通车30周年

京九铁路建成通车30周年，昌九高铁、瑞梅铁路等延伸线及配套工程正加紧建设，京九铁路与京港高铁在赣鄱大地上交相辉映。



看相关作品
扫一扫

■策划：黎 军 蔡 棚
■文案：陈 晖 董文涛
■手绘：杨紫晨 万 萍 魏思思 占方羽 陈紫薇
■制图：沈炼汶 侯瑞琦 彭一轩 刘晓晴 彭淑琪 梁如玉 李 洁
■技术统筹：王 倩 方振武
■指导单位：中国铁路南昌局集团有限公司