



编者按

金秋九月，琅琅书声重新在校园响起，朝气蓬勃的开学季如约而至。青春的成长，从不局限于方寸校园，广阔天地皆是育人沃土。

开学伊始，温情守护相伴学子前行。岭口路上，交警、物业工作人员与企业志愿者联动值守、同心护航，筑牢学子出行安全屏障。多彩实践活动缤纷开展，沉浸式科创体验、法治消防宣教活动，寓教于乐、润物无声，在少年心中播下探索创新、平安自律的种子。今年是中国工农红军长征胜利90周年，赣州各地学子踏访红色热土、寻访革命旧址，在行走中回望峥嵘岁月、感悟初心使命，赓续红色血脉、汲取奋进力量。本版一组报道，记录赣鄱大地开学季的生动实践。看得见的民生守护，形式多元的实践载体，同向发力，共同托举少年向阳成长。

斑马线上的守护

本报全媒体记者 蔡颖辉文/图



护学志愿者在斑马线上维持交通秩序。

又到开学季。9月1日7时45分，南昌市红谷滩区岭口路与尚学路交叉口，南大附小红谷滩分校门前的斑马线两头，已有许多学生和家

长。一名穿着志愿者背心的青年男子举着“正在过马路”的牌子，把身后的车流挡住，朝路对面喊了一嗓子：“孩子们，走！”

背着书包的学生聚拢成一拨，踩着斑马线快步过了马路。有个“小不点”走得慢，他伸手把孩子往身边一带，等孩子迈上路牙，才撤回路口。这个人不是交警，也不是老师。他是浙商银行南昌分行派出的护学志愿者。

岭口路不长，却是红谷滩出了名的“上学路”——沿线9个住宅小区、10所中小学幼儿园连成一片，有1.2万名学生。每到开学季，早高峰的车流和人流在校门口挤成一团，是红谷滩交警大队一中队最放心不下的地方。

在这条路的另一头，联发江岸汇景小区的物业经理邓凯和同事们，已经把护学岗站成了习惯。“这是我们参与的第3个年头。”邓凯说。2024年秋季开学，小区物业第一次派保安走出小区门，站上学校门口的斑马线，护送居民们的孩子过街。

3年下来，“站”出了意想不到的收获。

“现在小区的孩子都认得我们，放学路上老远就喊保安叔叔。”邓凯笑着说，物业公司和居民之间的关系，是在斑马线上一点点走近的。过去上门收物业费、协调停车，有的居民有点抵触；如今在路上帮着看孩子，再打交道就顺畅多了，“居民配合度高了，我们日常工作也好做，这是相互的。”

岭口路上的护学队伍，是一年一年“长”起来的。

2024年秋季，联发江岸汇景小区物业公司第一个加入护校岗队伍；去年，联泰香城尚城小区、绿湖豪城小区的物业公司也跟了上来；今年秋季开学，浙商银行成为第四个成员。

“熊猫”车位方便家长

本报全媒体记者 赵影文/图



道路两旁的“熊猫”停车位。

“你好，请往这边停车。”9月1日8时，余干县第十一小学门口，余干县公安局交警大队县城中队指导员张平站在路边，引导一辆小车停入路边的“熊猫”车位。车门打开，孩子背着书包下车，交警引导车辆即停即走，后方的车辆依次有序跟进。

没有此前的争道抢行，也没了刺耳的喇叭声。站在校门口护学的教师张方园感触很深：“往年开学第一天，车流人流密集，容易拥堵。现在有了‘熊猫’车位，交警与我们配合默契，守护孩子安全进校，校门口交通也顺畅了许多。”

这份通畅，得益于余干县公安局交警大队专门为家长接送学生提供的20个带有可爱熊猫卡通形象标识牌的“熊猫”车位，在玉亭南大道（第十一小学周边）和阳水沟街（第二小学周边）进行首批试点，实行分时段管理：7时至8时即停即走，11时至12时和17时至18时可临时停放，单次最长30分钟。

“以前送孩子上学提心吊胆，既怕堵在路上迟到，又怕临时停车被罚。今天一过来，交警直接引导停进车位，省心多了，路也通畅。”刚把两个孩子送进校园的市民章晓华说。

“设置‘熊猫’车位的初衷是将普通车位的功能进行流转——即停即走不滞留。”余干县公安局交警大队副大队长吴芳新介绍，今年初，交管部门在对全县道路交通环境进行整体优化升级的同时，积极听取群众诉求，在道路通行基础条件较好、人流量车流较大的两所小学附近设置首批“熊猫”车位。“经过这个学期的试点运行，我们将进一步优化‘熊猫’车位的功能配套，更好地服务群众。”吴芳新说。

沿线单位，社区多、学校多，高峰期交通压力有多大，我们天天看着。日常走访中，了解到辖区交警中队警力不足，我们就主动派保安加入护学岗，也算尽一份企业社会责任。”

发动辖区社会力量，源于一道现实难题。“中队辖区面积大，大中小学、幼儿园多，高峰期疏导压力大，单靠我们自己的警力，确实顾不过来。”红谷滩交警大队一中队负责人徐永华坦言。于是，中队琢磨出一个“警力+民力”的办法——把沿线小区、单位的物业保

安发动起来，在学生过街流量最大的几条斑马线上定点值守，和民警一起引导孩子过马路。“既补上了高峰时段警力不够的缺口，也实实在在把校园周边的安全防护网织得更密了。”徐永华说。去年以来，岭口路一线未发生涉学生交通事故，早高峰的拥堵时长也比过去短了不少，周边路网的压力跟着缓解。

“这个举措很好。”南大附小红谷滩分校的一名学生家长说，“有了企业和物业公司的保安参与，学生过街更安全了。”

“与AI互动，真棒！”

本报全媒体记者 陈璋文/图

9月1日，南昌市育新学校教育集团阳明校区的学生们迎来一场有趣的科创活动。当天，师生们走进位于红谷滩区慧谷创意产业园的青源宏智·AI教育科技馆，在沉浸式互动中近距离接触人工智能，感受科技强国的时代脉搏。

作为我省首座全景沉浸式AI（人工智能）教育科技馆，该馆整合了宇树科技、强脑科技等头部技术资源，搭建了集沉浸式体验、标准化科创课程、专业赛事集训、课外研学实践于一体的完整AI教育产业生态。在科技馆内，学生们沿着人工智能发

展长廊，了解了AI技术的演进脉络。在体验区，机器狗、AI象棋博弈、VR虚拟现实等前沿设备吸引了同学们的目光。大家尝试动手操作，在与AI的“人机对话”中，直观感受前沿科技的魅力。“开学第一天来体验AI、与AI互动，这样的实践活动真棒。”同学们纷纷赞叹。

这是该校落实“五育并举”、探索“数智赋能”育人的生动实践。此举旨在打破传统课堂边界，通过真实情境激发青少年的科学探索欲，培养具备科学素养与创新能力的时代新人。



孩子们体验AI互动项目。

消防车开进校园

本报全媒体记者 付强文/图



宣教员介绍消防车的功能构造。

火，远离危险行为。

理论讲解结束，闯关体验环节登场。消防科普“加油站”、趣味闯关体验区早已布置完毕，知识问答、器材辨识、安全体验等关卡一字排开。同学们排好队，依次打卡闯关，抢答法治、消防小题目，查找场景里的安全漏洞，辨识各类消防器材，体验科普项目。没有

枯燥的说教，孩子们在玩中学、学中悟，在游戏体验中，把法治常识和消防安全知识记牢吃透。

一个别开生面的活动，将法治教育与消防宣传巧妙融合。鲜活有趣的形式，让安全知识入脑入心，提升了同学们的法治素养与应急自救本领。



长征热土的“开学第一课”

本报全媒体记者 曹章保文/图



92岁的廖学经讲述战场上的经历。

今年是中国工农红军长征胜利90周年。秋季开学之际，赣州市许多学校把“开学第一课”搬到红色旧址。孩子们走出教室，在行走中感悟历史。

8月28日上午，于都县祁禄山镇70多名中学生走出校园，踏上红军长征小道。山路蜿蜒，竹木繁茂，大家来到“登贤1934”石碑前。1934年10月，中央红军渡过于都河后，红三军团、红五军团和红八军团就是沿着这条小道秘密行军的。

“红军不怕远征难，万水千山只等闲……”石碑下，学生们齐声诵读《七律·长征》。八年级学生刘子涵站在第一排，声音响亮。她说：“以前在教室里读这首诗，今天站在红军走过的地方，感觉每一个字都更有分量。”

这条小道全长19.34公里。学生们沿着碎石和泥土铺成的小路，来到山间一处平地——老鹰岭。讲解员说：“当年，红军曾在这里休息。那时敌机白天侦察，红军只能晚上行军。缺少药品和粮食，但没有一个人退缩。”

学生们静静听着。山风穿过树林，沙沙作响。九年级学生袁浩说：“走了不到半小时，我就出汗了。当年红军还背着武器，该有多难。”

队伍继续前行，到了袁氏宗祠。这里曾是登贤县苏维埃政府旧址。讲解员讲了一个故事：当年，红五军团送来80多名伤员，村里床不够，村民就拆下自家门板给红军当床。大家还帮忙做饭、熬药、洗衣服。1934年红军出发时，乡亲们把家里的粮食送到红军手上。

讲解员问：“乡亲们为什么拆门板、捐粮食？”九年级学生肖雅琴回答：“因为红军对老百姓好，老百姓把红军当家人。”讲解员点了点头。

两个小时，学生们沿小路返回学校。教师刘于山说：“这里的孩子从小听长征故事长大，但走进历史现场，感受还是不一样。让长征精神从课本里走出来，走进孩子的心里，这就是行走的意义。”祁禄山中小学已连续4年开展这项活动。

8月31日，石城县小松中学。92岁的抗美援朝老战士廖学经走上讲台。他身着军装，胸前挂满勋章。他讲了自己战场上的经历：多次往前线送弹药，中弹后仍坚持战斗。廖学经说：“那时没有一个人退缩。大家都抱着必死的决心保家卫国。和平不容易，你们要好好读书。”

课后，学生们围住他提问。学生郑雅文说：“书本上的故事，如今有了活生生的榜样。我要好好学习，报效祖国。”

上犹县第二小学围绕长征胜利90周年开展红色教育。老师讲述爬雪山、过草地的故事。学生钟奕茹说：“先辈不怕困难，才有今天的幸福。我要好好学习，做新时代的好少年。”

在赣州市文清路小学，“弘扬伟大长征精神，走好新的长征路”主题开学第一课开讲。学生化身“小小红军战士”，沉浸式体验长征行军路。“勇渡险桥”“翻越雄关”等闯关项目，将厚重历史转化为看得见、走得进的实景课堂。“长征精神激励着我们。新学期我要学习红军不怕困难的精神，走好我们自己的长征路。”六年级学生郭韵琳说。