

江西银行
JIANGXI BANK

赣超进行时



南昌队刘译铎(右)射门瞬间。

悬念拉满 高潮迭起

——赣超四强赛首回合综述

本报全媒体记者 李 征 文/图

9月6日晚,赣超四强赛首回合在南昌与上饶同时鸣哨。南昌队坐镇南昌国际体育中心体育场迎战宜春队,上饶队主场对阵九江队。两场比赛,两种剧本。一边是主队落后两球后的绝地反击,一边是客队稳扎稳打取胜。四支劲旅为决赛门票展开激烈角逐,也将悬念留至次回合。

南昌国际体育中心体育场灯光如昼、呐喊震天。48027名观众涌入现场,共同见证这场跌宕起伏的进球大战。20时整,比赛鸣哨开战。客场作战的宜春队反客为主,开场仅3分钟,前锋李文瑞便闪电破门,为客队取得梦幻开局。第24分钟,李文瑞主罚点球命中,完成梅开二度,宜春队以2:0领先结束上半场。易边再战,南昌队换上赵越政加强进攻。第57分钟,U18小将刘译铎抓住机会攻入一球,为南昌队扳回一城。仅3分钟后,赵越政弧顶补射再下一城,将比分顽强追平。短短3分钟内连进两球,现场观众瞬间沸腾。最终双方2:2握手言和,将晋级决赛的悬念保留到四强赛次回合。

南昌赛区中场休息时段,南昌市政公用集团460名职工带来的集体工间操《我们都是追梦人》精彩上演。这是工间操节目首次登上赣超大舞台,群众健身文化与省级顶流赛事深度交融,整齐划一的动作与昂扬向

上的精神风貌,赢得观众阵阵掌声,为赛事注入更加浓厚的“草根”气息。

在上饶市体育中心,另一场对决同样扣人心弦,共吸引16003名球迷现场观战。上半场双方拼抢激烈,球权争夺近乎白热化。第33分钟,九江队余涛中路抢点推射破门。仅过7分钟,上饶队获得角球,杨帆门前攻入一球,将比分改写为1:1。易边再战,第60分钟,余涛主罚定位球直接破门,完成梅开二度,帮助九江队以2:1再次超出。最终九江队在客场取胜,将晋级主动权握在手中。

赛场之上胜负交锋,看台之上热烈滚烫。上饶赛区,球迷们举起印有上饶队队员和教练组照片的“城市英雄”巨型海报,为心目中的绿茵英雄喝彩。约2500名九江球迷远征客场,蓝色浪潮席卷上饶看台。受九江球迷邀约,30余名浙江金华球迷、百余名湖北黄梅球迷也奔赴上饶,为九江队助威。在南昌赛区,1300余名宜春球迷乘坐C9536次球迷专列,从宜春站出发奔赴客场。“组织专列的初衷,就是打通球迷观赛的‘最后一公里’,让大家轻松出行,全力去加油。”宜春市球迷协会负责人说。这趟由宜春市球迷协会特别定制的专列,承载着满满的城市热爱。宜春高铁站为本次专列量身

鼓声里的热爱

——宜春女鼓手和她的赣超“战场”

本报全媒体记者 李 征

9月6日晚,南昌国际体育中心体育场,4.8万余名观众的呐喊声震耳欲聋。绿茵场上,南昌队与宜春队鏖战正酣;看台上,宜春球迷方阵最前方,一面面大鼓被重重擂响。“咚!咚!咚!”鼓点铿锵,为远征客场的宜春队注入力量。

鼓手郑敏,身着宜春队黑色球衣,一头披肩长发,额前一条系着吊珠的古典发带格外醒目。鼓槌起落之间,她威风凛凛,目光始终追随着绿茵场上宜春队球员的身影。

这支宜春球迷鼓队共有50名鼓手。郑敏来自高安市,高安的10名鼓手中,女鼓手就有8名。“以前我不会

打鼓,现在是越打越有劲,有一种和球员、球队一起战斗的感觉。”郑敏说。

去年,郑敏和丈夫一起融入赣超球迷的队伍。从不看足球到爱上足球,从场外的旁观者到看台上的参与者,身份的转变只用了不到一年。如今,每逢比赛日,郑敏和队友们便背起鼓、拿起槌,跟随球队南征北战。

“赣超是本土联赛,很有亲切感,让我在闲暇之余有种精神寄托。”郑敏说。在她看来,赣超的意义早已超越了足球本身,“11座城市以足球之名聚在一起,让各地群众心连心。”

鼓手的工作远没有看上去那么轻松。90分钟比

打造保障方案,增开专属检票通道,布置主题助威展板与横幅,安排引导团队全程值守,全力护航球迷的赣超之旅。看台上,宜春球迷组成的“赣C大军”始终以嘹亮呐喊为球队助威,从候车大厅到客场看台,从战鼓擂动到齐声高歌,他们用滚烫的热爱,成为球队最坚实的“第十二人”。

值得一提的是,教师节将至,本轮文明致敬活动特意邀请优秀教师与师德标兵代表现场观赛。在看台上,来自南昌各中小学的“杏坛楷模”观赛嘉宾格外引人注目。南昌外国语学校教师王志军在观赛后难掩激动:“做教育这么多年,我一直觉得,成长不只在课本里,也在运动场上。学会拼搏,学会合作,坦然面对输赢,是非常宝贵的一课。”在教师们看来,赣超赛场上生动诠释的体育精神,正是助力青少年全面成长的宝贵养分。

根据赛程,四强赛采用主客场两回合制,两回合总比分胜者晋级决赛;若总比分相同,不比较客场进球,双方直接通过点球大战决出晋级名额。9月12日,南昌队将赴客场再战宜春队;9月13日,九江队在主场静候上饶队。赣鄱大地的足球热情仍在升温,各地球迷翘首以盼,共同等待决赛名额的最终归属。

赛,鼓手们几乎整场不停歇。虎口处磨出了厚厚的茧子,手上伤痕累累。“但大家累并快乐着。”郑敏言语中没有一丝抱怨,只有满满的自豪。

从高安到南昌,从场边到看台最前沿,从不会打鼓到越打越有劲,郑敏的故事,是赣超看台上无数普通球迷的缩影。他们虽没有站在绿茵场的聚光灯下,却用鼓槌和呐喊,为一座城市、一支球队筑起最坚实的“第十二人”阵地。

鼓声未歇,热爱不息。这周末,赣超四强赛第二回合较量将移师宜春队主场。郑敏说,她还会站在看台最前方,把鼓擂得更响。

深夜,安义县社会福利院的走廊里,一道手电筒光逐间扫过。打着手电筒的,是南昌市民政局局长戴闾。近日,他到院里住夜值班,与老人同吃同住,对福利院进行实地巡查。

这一查,查出了夜间管理的“真空”:院长、副院长当晚均未在院内住夜值班,夜间巡查全靠临聘人员和保安。一旦发生夜间火情或老人突发疾病,现场缺乏具备指挥能力的负责人。此外,部分老人房间有异味,还有老人在房间内自行用针线缝补衣物,存在扎伤隐患。戴闾当场召集安义县民政局及福利院负责人座谈,要求立行立改。住夜次日,整改得到迅速落实。

养老机构安不安全,是家属最关心的事。民政干部打着手电筒在养老院走廊巡查,是南昌市推行“住夜”制度保障养老机构安全的真实场景。如今,南昌市既抓硬件提升,也抓制度管理,多措并举让老年人住得安心、吃得放心、过得舒心。

红黄蓝分级,互联网监管

为精细化管理养老机构,南昌市从消防安全、食品安全、设施设备、人员管理等方面列出148项隐患排查清单,对全市88家养老机构逐一打分——红色高风险机构2家、黄色中风险机构59家、蓝色低风险机构27家。“红色机构每月重点查一次,黄色机构每季度查一次,蓝色机构半年查一次。对安全达标机构减少检查频次,让其腾出更多精力专注提升服务质量。”南昌市民政局养老服务科科长张纯荣说。

青山湖区剑声松鹤园就没能在这次“体检”中过关。这家民办养老机构因未按规定进行年检,消防控制室未配备持证消防操作员、人员配备不达标,每日安全巡查未落实等问题,今年4月初被评定为红色高风险机构。该机构仅收住3名老人,运营方只有1名80多岁高龄的负责人和1名从业人员,不具备安全运营能力。

针对这一“小散弱”且风险极高的养老机构,青山湖区民政局联合京东镇政府果断出手,约谈负责人并下达关停指令。5月底,在院老人全部安全转移,该机构被依法撤销登记。

在食品安全上,南昌市推进“互联网+明厨亮灶”,引入AI自动抓拍技术;后厨人员有没有戴口罩、室内有没有鼠患,系统都能自动识别,实时报警。目前,全市有后厨的养老机构已全部接入“互联网+AI监管”省级市场监管系统,让老人吃得明白,家属看得放心。

拉网式排查,杜绝“带病运行”

机构自己查、县区交叉查、市级联合查。南昌市组织消防、市场监管、卫健、住建等部门开展全覆盖排查,今年以来共排查安全隐患1499个,每个问题均明确责任人和整改时限,逐个销号,目前已整改1438个,整改率95.9%。

今年3月,南昌市组织县市区民政部门开展异地交叉检查,不留死角、不讲情面,排查出303个真实问题;5月,南昌市民政局又联合住建、卫健、市场监管、消防救援四部门,抽调20名业务骨干,对12个县区(含功能区)60家养老机构开展检查,发现248个问题。

联合检查组在进贤县泉岭中心敬老院发现问题——自动喷水灭火系统报警阀组完全丧失报警功能,报警管路阀门处于关闭状态,警铃失声,整套消防系统形同虚设。检查组当场对机构负责人进行严肃约谈,责令限期整改,坚决杜绝“带病运行”。

干部沉下去,饭桌上听诉求

夜间值守是养老机构安全管理的薄弱环节。为此,南昌市推行县级民政部门领导班子“住夜”制度,班子成员每周至少到公办养老机构住一晚,并完成“五个一”——一次夜间巡查、一次老人座谈、解决一个实际问题、陪一次餐、写一篇住夜日志。

前不久,进贤县民政局党组书记饶伟明前往敬老院住夜。全流程排查下来,13个问题记录在册:消防室无人值班、消防控制系统故障、食品留样不规范、安全出口指示灯破损……饶伟明当场下达整改指令。目前,所有隐患均已整改到位,敬老院恢复了24小时专人值守的消防室,进一步规范了食品留样和仓储管理。

“今年,全市各级民政部门领导干部累计住夜92人次,发现并解决问题164个。”张纯荣说,近期台风影响期间,民政部门领导带头住夜值守,建立“每隔两小时”动态报备机制,确保险情第一时间发现、第一时间处置。

白天则另有“听真话”的渠道。南昌推行民政干部、机构负责人、老人家属三方陪餐制,饭桌上边吃边聊。“菜太咸了”“晚上起夜灯太暗”……老人放下顾虑讲出心里话,过去“听不到、改得慢”的问题,如今现场反映、现场解决。目前,全市已累计解决陪餐中反映的问题207个。

傍晚6时许,安义县社会福利院的餐厅亮起灯,住夜的院领导照例坐到老人中间。房间异味消除了,针线由工作人员统一保管、代为缝补,夜间巡查每两小时一次。“现在晚上能看到院长住在院里,巡逻也规律了,睡觉比以前更踏实。”老人们安心地说。



南昌市民政局局长戴闾(左一)在南昌市新建区联圩敬老院陪老人用餐。

从出行变迁看庐山客流增长密码

本报全媒体记者 陈 晖 实习生 侯琦琦

夏秋之交的庐山,空气清新,凉爽宜人。

位于庐山风景名胜区的牯岭镇上,一辆辆满载游客的景区大巴有序停靠牯岭街;一旁的街心公园,“庐山恋歌”舞台上,乐队正在为晚上的演出加紧排练。

“人多的时候,等车的队伍还得再绕几个弯。”庐山植物园民族植物学研究组林业工程师聂建波感慨道,“京九铁路开通后,庐山一年四季都是旅游旺季。”

庐山,作为全国首个以文化景观遗产列入《世界遗产名录》的名山,凭借独特的自然风光和深厚的文化底蕴,吸引无数中外游客。1980年,一部《庐山恋》,更是让庐山游客数量创最高纪录。

“当时,我在读高中,山上说武汉话的游客特别多。”聂建波告诉记者,那时来庐山的游客,大多来自武汉、南京、上海等长江沿岸城市,“他们坐轮渡过来,九江码头的汽笛声一响,就知道有船靠岸了。”

“京九铁路通车前,九江人想要出省,要么坐大巴去南昌,再通过鹰厦铁路往外走;要么耗上一整天,搭乘轮渡去武汉,路上非常折腾。”聂建波认为,漫长迂回的出行路线,是当时庐山旅游业发展最大的瓶颈。特别是国庆假期结

束后,山上的游客屈指可数,不少宾馆为了节省运营成本,都给员工放长假。

转机出现在1996年。9月1日,京九铁路正式通车,为庐山输送了源源不断的游客,让八方来客都能轻松赴一场庐山之约。

1998年,看着庐山旅游业随着京九铁路开通逐渐兴旺起来,经所在单位同意,聂建波兼职做起了导游。

“京九铁路开通后,从北京到九江的列车非常多。特别是每年七八月份,忙得根本停不下来。”回想起当年庐山上火爆的场景,聂建波记忆犹新。

那几年,聂建波的导游路线,从庐山拓展到庐山、井冈山两地联游。“井冈山是江西红色旅游胜地,后来开行的‘井冈山号’列车,不仅让游客上井冈山更方便,也带动赣南革命老区红色旅游的发展。”聂建波说。

“过去,景德镇、婺源、三清山等景区虽坐拥优质文旅资源,但因为交通不方便,客源辐射范围有限。”聂建波说,京九铁路把江西旅游圈了起来,形成了大的旅游圈。

数据最具说服力:九江站发送旅客从1996年的102万

人次,增长至2025年的263.5万人次;旅游休闲流反超传统务工流,商务出行、赛事观演、乡村研学、周末微度假成为新的出行主流。

站在街心公园旁,聂建波指着远处的九江市区告诉记者,天气好时,从这里可以看见京九铁路。这条南北大动脉,不仅为庐山输送了源源不断的游客,也让不少居民在家门口吃上了旅游饭。

“铁路开通后景区客流剧增,现在牯岭街上很多商店、民宿,都是本地人开的。入驻的肯德基、麦当劳和各大酒店,也带动不少本地人就业。”聂建波告诉记者,现在有很多游客来庐山疗养、看日出,随着需求的多元化,当地的旅游业态也越来越丰富。

2025年,庐山全年累计接待游客人次、旅游总收入、核心景区购票人数三项核心指标均创历史新高;“五一”、国庆假期,庐山景区接待游客人数均跻身全国山岳型景区前十。

“对旅游业来说,交通是首要的,再漂亮的景色,交通不方便,能到达的只是少数,只有交通方便,才能让全国人民看到祖国的大好河山。”聂建波说。