

通江达海启新程

平陆运河今日通航 六大看点读懂世纪工程

新华社“新华视点”记者 黄全权 农冠斌 陈一帆



8月20日拍摄的平陆运河出海口附近的龙门大桥(无人机全景照片)。

看点①

战略意义

开工、通航、通航。4年的跨度，几个关键词，勾勒出平陆运河不同寻常的里程碑意义。

“内外连通”——

平陆运河直接沟通内河和海洋，在我国现代运河建设中具有鲜明的开创性。

新中国成立后，我国新建运河多承担内河水系连通、区域航运、引调水等功能。清华大学人文学院副院长倪玉平说，平陆运河兼具国内内河干线运输与国际远洋外贸双重功能，拓展了中国现代运河的功能边界。

“通江达海”——

千百年来，西江水系奔流向东。北部湾是西南腹地距离最近的出海口，但受地理阻隔，西江与北部湾之间缺少“江海直连”的纵向通道，沿线地区只能望海兴叹。平陆

运河的通航将使西江与北部湾实现历史性“牵手”。

“世纪工程”——

一条新时代的运河，实现的却是跨越百年的梦想。

早在100多年前，孙中山先生在《建国方略》中就设想以钦州为重要出海口。新中国成立后，围绕建设平陆运河的研讨、勘察、调研也曾多次展开。

进入新时代，平陆运河被纳入《西部陆海新通道总体规划》《国家综合立体交通网规划纲要》等国家重大规划，从百年设想一步步走向现实。

倪玉平认为，国家战略级的历史定位、世界级的工程体量与技术难度、跨世纪的经济社会综合价值，使平陆运河成为新中国水运建设史上的里程碑项目。

看点②

高标筑造

平陆运河可通航5000吨级船舶，是迄今为止国内和世界通航等级最高的江海联通运河，建设标准、水运工程规模、建设速度强度等前所未有的。

对标一流的建设标准——

平陆运河全线按内河Ⅰ级航道标准建设。枢纽船闸主体按照100年设计年限、130年内控指标建设。“高于行业标准、严于国家标准。工程形成了300多项高级别技术指标。”广西平陆运河建设有限公司董事长程耀飞说。

“阀门1分钟开启”背后的世界之最——

为解决65米的天然水位差，平陆运河建设了马道、企石、青年三大

梯级枢纽。其中，马道枢纽是世界规模最大的内河省水船闸，也是世界落差最高的省水船闸；马道、企石枢纽工作阀门启闭速度世界最快，开门仅1分钟，关门只需30秒。

世界首创的省水技术——

据介绍，马道、企石枢纽均采用三级省水池叠合式布置，省水率超60%，属世界首创。三大枢纽年节水量超10亿立方米，相当于约70个西湖的蓄水量。

1项世界首创、4项世界之最、21项重大技术创新、申报220余项发明专利……从规划设计到施工质控，平陆运河为全球现代运河建设贡献了“中国方案”。

看点③

智慧管理

壮阔长河在山川江海间流淌，一模一样的“数字运河”也在云端同步生长。

平陆运河采用全生命周期数字化管理模式，在我国运河建设史上尚属首次。一条更加高效智慧的现代运河成为现实。

“一图总览”。平陆运河集团科技信息部部长闫强说，运河全线布设基于北斗、云计算、人工智能等技术的监测系统。调度中心大屏上，工程机械、作业人员化为动态信号；边坡、枢纽、航行等运行风险能实现可视化监控，大幅提升通航安全防控能力。

“一脑智控”。运河通航后，系统将从“建设模式”切换到“运营模式”。闸室如何分配、水位怎样调节等，将由AI算

法辅助生成最优方案，航行风险可提前研判。

“智慧大脑”背后，是密布运河沿线的数字“神经”。通过融合视频监控、水文气象监测等10余种技术提供实时数据，262公里高速光纤专网让海量数据“跑得通、传得稳”，“5G专网+边缘计算”让船舶识别、视频分析等业务实现毫秒级就近处理……

“一键触达”。“智慧”不仅在于管好一条河，还在于服务好每一艘船、每一批货。广西壮族自治区政府副秘书长张志文说，广西将搭建智慧物流信息平台，推动江河水运运行监测、调度指挥、智能管控、信息服务一体化，覆盖平陆运河沿线95%以上物流服务场景。

看点④

赋能发展

总投资约727亿元。平陆运河的深远价值，写在新时代国家战略的蓝图中，也藏在经济发展的账本里。

——时间账。西南地区货物经平陆运河出海，较绕道广州港缩短内河航程560公里以上。广西百色西江投资发展有限公司董事长宁子然算了一笔账：过去，百色大宗货物走传统西江航线出海，耗时12至15天。改走平陆运河直达北部湾港，时间可缩短为5至7天。

——成本账。据测算，平陆运河通航后，西南地区货物出海综合物流成本预计下降18%—30%，每年可为全社会节约运输费用超50亿元。“周转更快，成

本更低，利润更高。”广西发展改革委西部陆海新通道建设管理处副处长龙绍飞说。

——产业账。降本带来的“磁吸效应”正在转化为企业投资和产业布局的新选择。上半年，南宁市平陆运河经济带重点实施区域新签5000万元以上项目133个、总投资565.63亿元，新能源及电池等一批项目相继落地；钦州等运河沿线地区在加快承接产业项目、布局临港产业。

物流降本的“小账”，也是产业集聚和布局的“大账”，更是广西及西南地区区域发展、谋划未来的“大账”。

看点⑤

重塑格局

劈山向海，运河蜿蜒，却从此让我国西南水运出海通道由“绕”变“直”，让腹地与港口由“远”变“近”，让综合交通网越织越密。

重塑广西经济地理格局——平陆运河通航后，广西江河一举突破大山封锁，彻底改变临海而无法直航的尴尬格局，美丽辽阔的北部湾也将成为真正意义上的内河直航出海口。一河贯通，八桂向海。

改写西南地区向海路径——平陆运河开辟了西南地区通往东盟最经济便捷

的通道。西南地区货物通过运河出海东南亚，较传统的从广州港绕道出海路径，距离与时间将大大缩短。

补上西部陆海新通道内河水运短板——打通西江内河航运干线南向出海直达通道后，西部陆海新通道江、铁、海、公多式联运的格局就此铺开。

中交水运规划设计院原总工程师吴澎说，随着水运与铁路、公路、港口加快衔接，西部地区由内陆通向沿海、由国内连接国际的交通骨架愈发坚实。

看点⑥

开放共赢

河水汤汤，奔流入海，也汇入更具想象力的未来——在西南腹地与东盟之间，在中国与东盟之间，更加开放的新格局、新变化呼之欲出。

互惠——东盟多国驻华使节实地考察平陆运河后，纷纷表达对扩大贸易的期待。菲律宾驻华大使吉米表示，本国水果、水产经此通道输往中国西

南，农户、渔民与贸易商都将从中受益。

互融——平陆运河南连东盟、北接欧亚，与中欧班列、铁海联运等衔接，串联起“一带一路”共建国家，将带来产业链供应链的深度衔接。老挝慧汐国际有限公司董事长邓良慧畅想：未来可搭建“中老铁路+公路口岸+北部湾港+平陆运河”“老挝—越南港口—北部湾港—平陆运河”等多种联运路径。

共享——新通道打开新市场，也催生新产业、新投资、新合作。在中马钦州产业园区，广西麦数智能科技有限公司已形成中马“两国双园双总部”布局，并签下马来西亚超万台特种农业机器人订单，计划依托平陆运河进一步拓展农业AI、特种机器人和智能农业园区等东盟业务。

江水向南，货轮入海。一条运河，连接起更近的海，也打开更广的世界、更远的未来……

(新华社南宁9月15日电)



这是2026年9月3日在广西钦州市拍摄的北部湾港钦州自动化集装箱码头。

新华社记者 张爱林摄

一名侵华日军宪兵的谢罪碑

新华社记者 陈泽安 李林欣 张博宇

“我希望父亲哪怕能告诉我一点，他在中国究竟做过什么。”在日本群马县吉冈町一处墓地，79岁的仓桥绫子站在父亲的谢罪碑前说。

仓桥的父亲大泽雄吉是侵华日军关东军宪兵部队的一员，曾在天津、北京、黑龙江省东宁市等地服役。1945年日本战败投降之际，大泽被苏联军队俘虏，后设法逃脱并辗转逃回日本。

1986年，大泽在病重去世前，从枕边拿出一张纸条。“他把纸条递给我，对我说，‘我死后，把这些刻在我的墓碑上’。”仓桥回忆道。

“曾在旧军队服役十二年八个月，其中十年作为驻中国陆军下级干部(原宪兵准尉)。”纸条上写道：“参加了侵略战争，对于曾经对中国人民所做的一切深感歉疚，唯有向中国人民深深谢罪。”

仓桥表示，父亲曾告诉她，后悔自己当年作为宪兵参加了侵华战争，想要刻谢罪碑，却从未提及在中国究竟做了什么。然而，立谢罪碑之事遭到仓桥的伯父和哥哥强烈反对，认为此举有损家族颜面。

“父亲究竟为何谢罪？”这个问题一直萦绕在仓桥心头。

为解开疑惑，仓桥联系到父亲在宪兵部队的一名前同僚，寄信告诉对方父亲的临终谢罪遗言，恳请对方告知父亲当年的所作所为。“他看到我父亲年老后的照片百感交集，但始终没有吐露当年的情况。”仓桥说。

带着遗憾，仓桥开始主动参加关于日本侵华战争历史的学习研讨，并由此结识了日中口述历史文化研究会常务副会长、长春师范大学特聘教授李素桢。

“日军宪兵手握很大的抓捕权力。”李素桢直言，仓桥的父亲可能做过不可言说的罪恶事情，所以才想谢罪。

日本明治学院大学国际和平研究所研究员松野诚也12日在东京告诉新华社记者：“在关东军成立之时，宪兵队就已经出现在中国了。随着九一八事变和七七事变爆发，日本的侵略范围不断扩大，宪兵队也被部署到中国各地。”

松野长期从事日本近现代史和日军侵华史研究。他拿出多本收集的史料，翻开1940年日本陆军省审查通过的《作战要务令》，指着上面的内容说：“第七篇明确规定了宪兵的任务，包括保护军机、搜查间谍、审查通信与舆论机构等，还有镇压所谓‘怀有敌意的居民’，即对那些抵抗日军、拒不与日军合作的居民进行镇压。”

松野又取出一份关东军宪兵部队报告的复印件。这份标注着“秘密”的报告记录了对一名“间谍”的处置方案：此人不具有“逆利用”(即被日方策反、利用)价值，建议将其“特移送”。“‘特移送’即特别移送，是指送到731部队。”松野说。731部队对外称“日本关东军防疫给水部”，在二战期间实施了大量人体实验、生物战、细菌战等恶行。

“在日本的侵略和占领过程中，宪兵队充当了日军镇压当地民众的‘爪牙’和‘先锋’。他们拥有极大的权力，是非常可怕的组织。”松野说，仓桥的父亲当时是宪兵准尉，宪兵准尉通常在一线负责指挥部下执行各项任务，他可能日常负责对抗日人士进行搜查、抓捕和镇压。

在仓桥的印象中，父亲性情严厉，但有一次，父亲看着电视上播放的关于侵华战争的节目，流下了眼泪。“他当时说，人分两种，一种人在被杀之前会大声哭喊着求饶，但还有一种人，即使到了被杀的时候，也会坚定地直视前方。”仓桥说：“我想，父亲一定曾因想到那些被他们杀死的人而备受煎熬吧。”

虽然未能查明父亲在中国做了什么，但仓桥一直铭记着父亲立谢罪碑的愿望。在反对立碑的哥哥去世后，仓桥给侄子去信，征得了侄子的同意。

1998年，仓桥在家族墓地一角另立了一块碑，完整刻下父亲的谢罪文字。大泽的遗愿终于完成。

仓桥此后多次前往中国，表达父亲的谢罪之意。其间，她走访了中国人民抗日战争纪念馆、侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆、黑龙江省东宁市等地，看到了更多关于日军侵华战争的记录，“每一处都给我很大的冲击”。

作为曾经的日本初中教师，仓桥坦言，日本并没有充分反省战争。在日本学校的课堂上，教师会讲授日军去过的一些地方，却不会进一步讲述他们在当地的所作所为。

仓桥呼吁日本反省侵略历史，希望父亲的谢罪碑文能传播得更广。如今，日本右倾化加剧，“新型军国主义”思潮抬头。她担心谢罪碑会被人恶意损坏，决定今年向长春师范大学捐赠谢罪碑复制品。

“从眼前消失的东西，也会从心中消失。”我不希望这句话有一天会成为现实。我衷心希望，这座谢罪碑永不损毁，永立于此，揭示历史真相，守护世界和平。”仓桥说。

(新华社东京/长春9月14日电)

美空军部长：

美国已拥有在轨“太空控制武器”

新华社华盛顿9月14日电 据美国《华盛顿邮报》报道，美国空军部长特洛伊·迈因克14日说，美国现在已拥有在轨“太空控制武器”。

迈因克当天在马里兰州举行的年度“航空、航天与网络会议”上发表讲话时表示，“美国现已拥有在轨太空控制武器，能够保护美国部队免受敌对势力的攻击”，“从威慑的角度来看，这很重要”。迈因克并未具体说明该天基武器的类型。

《华盛顿邮报》援引一名匿名美国官员的话报道，这一“新能力”可能包括摧毁对美国卫星进行攻击的敌方卫星。报道称，这是美国首次承认其在太空具备“进攻能力”。

去年5月，美国总统特朗普发布“金穹”天基导弹防御系统发展规划。特朗普称，“金穹”将与美国现有的导弹防御能力整合，一旦完全建成，将能拦截从世界其他地方甚至太空发射的导弹，整个系统将耗资约1750亿美元。他称该系统计划在3年内“全面运转”。今年4月，美国太空部队宣布与包括太空探索技术公司、洛克希德-马丁公司在内的12家公司签订合同，研发“金穹”系统中可拦截导弹的天基拦截器。