

织密农村集体“三资”监管网络

上高交给群众一本“阳光账”

文化导师基层行

本报上高讯（全媒体记者胡光华 通讯员晏芒元）扫一扫二维码，村级收支、资产合同一目了然；对公账户管起组级资金，告别“私卡代管”；历史遗留的超长低价合同逐一整改，集体资产收益稳稳落袋……今年以来，上高县打出数字赋能、合同整治、化债清欠、规范管理的组合拳，全方位扎紧农村集体“三资”监管笼子，给群众一本看得见、摸得着的“阳光账本”。

“以前组里的钱放村民小组长私人账户，现在有了对公账户，心里踏实多了。”泗溪镇张家村党支部书记张校平感慨。张家村曾遭遇村民小组集体资金因小组长个人债务被法院强制执行的棘手难

题。现在，这种担忧没有了。上高县全域推进“银村直连”数字化监管，村级资金实行线上审批、支付，组级集体经济实行“赋码明账”，全县1423个组级集体经济组织全部完成赋码，开设对公账户，组级集体资金总额达1.98亿元。同时，实行支出分级审批，落实“卡、簿、章”分权管理，月月对账、季度公示，根治公款私存顽疾，成为全省农村集体“三资”管理突出问题整治的样板案例。

同样尝到数字化监管甜头的，还有南港镇前进村。该村创新推出组级资金“银村直连+三资卡”双轨监管模式，500元以上支出走银村直连线上审批、银行直达个

人账户；500元以下零星开支使用限额三资卡，专卡专用。一笔笔交易线上留痕、凭证归档，把组级资金从“个人口袋”搬进“制度笼子”，破解了私卡公用、白条入账、坐收坐支等老问题。

历史遗留的问题合同，是集体资产流失的一大隐患。蒙山镇楼下村山林多，27份老合同租期动辄三四十一年，租金低廉，部分还层层转包，矛盾纠纷不断。该村邀请专业机构评估定标，建立每五年租金递增10%动态调价机制。干部分片包户，联动老党员、老干部调解矛盾，27份问题合同全部整改完毕。“整改之后，每五年可为村集体新增租金收益38.7万元，既壮大了集体经济，也解开了多年的群众心结。”楼下村党支部书记潘学华说。

针对村级债务，上高县坚持“严控增

量、化解存量”，实行“一村一方案、一债一施策”，盘活多方资金拓宽化债渠道。同时紧盯劳务用工、小额工程项目两大风险点，细化全流程监管，累计排查整改工程项目不规范问题67个、劳务用工管理不规范问题101个。构建“数字赋能+制度约束+群众参与”的立体化监管体系，全县189个行政村全部设立“三资”监督二维码，村民动手机就能查询财务、资产、合同信息。

一系列组合拳的实施，让全县农村集体“三资”管理突出问题整治取得实实在在成效。目前，全县累计排查“三资”领域问题738条，清缴追回集体资金622万元；261个超长期、超低价集体合同全部整改到位，追缴合同整治资金170万元；化解村级债务1512万元，清收集体债权1685万元。



农事忙

▲9月16日，萍乡市安源区青山镇温盘村金灿灿的中稻进入成熟期，田间地头一派繁忙景象，农户抢抓农时忙于收割，确保颗粒归仓。 通讯员 邓建萍 摄

►9月16日，樟树市中洲乡西塘村村民在藕头种植基地栽种藕头。 通讯员 周 亮 摄



赣州交控集团以数智化改造服务群众美好出行

近日，“赣州交控出行”App正式上线，平台集成线上加油充电、高速救援、路况播报、线上购物等多项便民功能，为司乘打造一站式智慧出行服务。该平台的投用，是赣州交控集团推进智慧交通建设的一个缩影。近年来，该集团多点布局高速公路网数智化改造，把数字技术转化为民生成效，切实服务群众美好出行。

线上平台方便司乘指尖办事，线下路网智慧升级同步提速。该集团打造的江

西省首条全域智慧管控高速——赣州绕城高速，搭建综合智慧高速平台，覆盖路网监测、智慧隧道、智慧收费站、收费稽核等多场景。赣州南智慧收费站管控平台投入试运行，通过坐席端、移动端实现车远程管控，推动收费站向全自动无人化方向迈进。AI视频识别、无人机巡检等技术投入应用后，事故识别告警、桥梁边坡隐患排查效率大幅提升，构建起“感知—决策—处置”闭环管理体系，守护道路通行安全。

该集团在信丰南等收费站投用自助发卡、缴费设备；寻全高速隧道系统完成智能化升级，AI预警系统及及时劝阻行人、摩托车上高速；推进大广高速赣定段隧道机电提质改造，智慧隧道平台提升隧道风险处置能力，自助缴费设备让车辆快速通行。“自助缴费机真省心，通行时间缩短很多。”途经信丰南收费站的车主张先生对此深有感触。

服务区硬件配套也同步迭代。该集团

加快布局充换电网络，今年将新增241台新能源充电终端设备，已落地6座重卡换电站，完善各服务区便民设施，加紧推进“司机之家”建设，提升出行体验。

该集团相关负责人介绍，下一步，赣州交控集团将持续推动大数据、人工智能与交通业务深度融合，迭代优化出行服务平台，完善路网智慧管控，让数字化成果惠及更多司乘，助力区域交通高质量发展。

（朱 俊 谢星星）

以金融之力绘就宜丰竹木产业发展新图景

在宜丰，连绵的竹海铺展在赣西北九岭山南麓，这里是全国首批“中国十大竹乡”。全县竹林保有量1.2亿株，竹林储量位居全省第一、全国第三。依托得天独厚的竹林资源，当地持续做强竹木加工产业，超四成农户共享竹产业发展红利。如今，宜丰县竹木产业发展路径不断延伸，从最初售卖鲜笋、原竹，逐步拓展出十多个系列、上千款竹制品，走出一条生态富民的特色产业路径。在产业持续壮大过程中，竹木加工企业普遍遭遇抵押物不足、流动资金紧张等瓶颈。针对产业发展堵点，农行宜丰县支行紧扣本地竹资源特色，把金融服务嵌入竹木产业全链条，以精准信贷浇灌产业沃土，助力竹木产业转型升级、稳健前行。

江西金竹竹业有限公司是宜丰县当地一家深耕竹制菜板的代表性企业。近年来，随着国内外市场对环保竹制厨具需求的持续增长，金竹竹业的订单量稳步攀

升，但原材料采购所需的大额资金也给企业带来了不小的压力。毛竹采购具有明显的季节性特征，每年需在竹材集中上市期大量备货，资金需求量集中且紧迫。

了解到企业的实际困难后，农行宜丰县支行主动上门对接，深入分析企业经营状况和资金需求特点，为金竹竹业精准发放850万元组合贷款，及时缓解了该公司原材料采购环节的资金压力。有了充足的资金保障，金竹竹业得以在竹材采购旺季从容备货，保障了生产线的稳定运转。在金融力量的支持下，金竹竹业正朝着更高质量的发展目标稳步迈进。

如果说金竹竹业代表着宜丰县竹木产业的深厚积淀，那么江西海德竹产业发展有限公司则彰显了竹产业转型升级的未来方向。

海德竹业是一家秉承“以竹代塑”理念，集竹产品精深加工销售、高价值化利用及新能源技术研发于一体的国家级高新技

术企业。该公司拥有将鲜竹经过竹纤维湿法提取、环保精制等工序，转化成高附加值竹纤维产品及竹基新材料的先进生产线，在行业内具备较强的技术优势。

然而，在企业发展的关键阶段，厂房建设和设备升级占用了大量资金。当一笔大额订单来临时，公司流动资金骤然紧张，面临着“有订单却缺资金”的窘境。农行宜丰县支行在走访中了解到这一情况后，充分考量企业的科技创新属性和发展前景，为其精准匹配了840万元“科技e贷”。该产品突破传统信贷思维，以企业经营流水、纳税记录、研发资质等多维数据为授信依据，降低了担保门槛，满足了企业的资金需求。这笔资金的及时到位，帮助海德竹业稳住了订单生产，保障了竹纤维新材料生产线的正常运转，为企业进一步扩大产能、拓展市场奠定了坚实基础。

从毛竹种植端的农户资金需求，到初级加工企业的原材料采购周转，再到精深

加工企业的科技研发和产能扩张，农行宜丰县支行立足竹木产业全链条，以“惠农e贷”“小微e贷”“科技e贷”“抵押e贷”等多元化产品矩阵，为不同发展阶段、不同经营特点的竹木产业企业提供精准化、差异化的金融服务方案，着力破解“融资难、融资慢”的产业痛点。截至8月末，农行宜丰县支行累计投放竹木产业贷款2.66亿元，实现龙头企业、规模企业、小微企业全覆盖，构建起全方位、高效率的全产业链金融服务体系。

一根根翠竹，串联起从山林到车间、从加工到市场的完整产业链，承载着生态富民的希望；一笔笔信贷资金，正转化为竹木企业提质增效的强劲动力。农行宜丰县支行将继续聚焦竹木产业发展需求，持续加大信贷投放力度，创新金融产品和服务模式，以金融活水润泽“中国竹子之乡”，助力宜丰竹木产业在“全竹高效利用”的绿色转型浪潮中乘风破浪、行稳致远。（蔡立力）

不久前，2026年“哥德堡杯”世界青少年足球锦标赛上，定南县第二小学U12女足队斩获G12组别亚军，刷新江西队伍征战“哥德堡杯”历史最佳成绩。这一消息，让这座赣南小县城再次走进全国乃至世界的视野。群山环抱的定南，早年交通闭塞。定南县足球融合发展服务中心干部何妃对此深有体会：“过去球队外出训练、参赛只能依靠普速列车或长途大巴。长时间颠簸消耗队员体能，外地教练员、专业队伍不愿长途奔波，高规格赛事资源很难落地县城。”

2021年赣深高铁全线通车，定南一脚跨入粤港澳大湾区一小时生活圈。定南南站到赣州城区最快33分钟，到深圳最快一个半小时，高铁站驱车十五分钟便可直达足球训练基地。飞速奔跑的高铁，改写了这座山城足球人的出行版图。

深圳龙华体校U15梯队是这里的常客，球员何青峰对便捷的交通赞不绝口：“从深圳坐高铁一个半小时就能直达，一路平稳舒服。一出高铁站，满眼都是足球主题元素，赛场食宿配套齐全，打完比赛还想留下来旅游。”

带队教练胡平乐常年奔走国内各大足球赛场，亲眼见证定南从偏远山城变身热门青训目的地。“早些年过来参赛，路途折腾辛苦。赣深高铁开通以来，球队、球迷往来都顺畅不少。2024年来的时候配套还在完善，现在场地条件、后勤保障放在全国赛区都属上乘。很难想象一座山区县城，能拥有这么浓厚的足球氛围，这也是我们年年愿意带队过来的重要原因。”

交通畅，事业兴。乘着路网的东风，定南校园足球根基越扎越牢，超六成中小学获评全国足球特色学校，搭建起覆盖U7到U17全年龄段的22支县级精英梯队，已经向上级专业队伍输送39名足球后备人才。2025年，当地携手赣南师范大学建成全国首家足球现代产业学院，2026年新生规模达1450人。

便利的轨道交通，也打开了国际青训合作的大门。2月，中乌足球青训中心落户定南，海外教练、交流队伍借助粤港澳高铁便可直达基地。中韩青少年对抗赛、U12环球杯等各类赛事轮番上演。

作为京九铁路江西最南端的节点，三十年来，京九普速铁路筑牢流通根基；赣深高铁补齐快速通勤短板，一快一慢两条轨道相辅相成。定南站党总支书记陈春生介绍，如今七成旅客优先选择高铁出行，去年车站旅客发送量15万人次，货物发送量104万吨，铁路的综合价值持续释放。

三十年列车飞驰不息，铁路打破地理壁垒，一颗小小的足球，沿着钢铁轨道冲出深山，奔向更辽阔的舞台。

南昌举行电子信息产业“双招双引”推介会

本报南昌讯（全媒体记者周璟）9月15日，南昌市电子信息产业“双招双引”推介会举行，同时拉开江西省第二届高层次人才创新创业大赛电子信息专题复赛序幕。

作为全省电子信息产业核心承载地，南昌已建成千亿级支柱产业，集聚一批行业龙头企业，正全力打造中部地区电子信息产业重镇和世界级VR产业中心。推介会上，南昌市商务局作“投资南昌”专题推介，从区位优势、产业生态、营商环境、惠企政策等维度解读项目落地优势；市工业和信息化局介绍千亿级电子信息产业成效及移动智能终端、LED、VR三大特色赛道建设成果，宣讲大赛扶持与成果转化政策；市产投集团介绍产业基金架构与投贷联动模式；市发展改革委发布电子信息产业应用场景需求清单，推出35项、总预算超1.38亿元的真实场景，为参赛项目开辟市场化落地渠道。

推介会上启动的专题赛为期4天，将从全国征集的5175个电子信息创新创业项目中，确定企业组、创客组共150个优质项目晋级复赛，覆盖计算机及通信设备、智能终端、电子元器件等重点领域。

永修组团靠前服务保障项目高效推进

本报赣江新区讯（全媒体记者郑莹）金秋时节，赣江新区永修组团马口产业园内，重点项目建设热潮涌动。总投资2亿元的江西晟拓机械制造项目自5月开工以来，主体工程已全面封顶，二号厂房基础施工有序推进，预计年底进入试生产阶段。项目达产后，可年产2万套盾构刀具配件，年产值破亿元。

项目高效推进的背后，是永修组团持续优化的营商环境与全链条靠前服务。当地组建专项帮扶队伍常驻项目一线，常态化开展“访企问需解难题”行动，建立问题、责任、销号“三张清单”，现场会商研判，闭环处置各类诉求。

针对项目审批堵点难点，永修组团艾城镇便民服务中心主动联动园区、行政审批、自然资源等部门，推行同步核发不动产权证、建设用地规划许可证、建设工程规划许可证、建筑工程施工许可证“四证并联”审批模式，大幅压缩项目前期手续办理时限，以高效政务服务赋能项目建设提速。

目前，永修组团共有29个亿元以上在建工业项目，其中有机硅产业项目23个。今年以来，项目帮扶专班累计走访企业及在建项目410余家，办结企业各类诉求120余件，推动签约项目快落地、在建项目快推进、投产项目快增效，区域工业经济稳步提质增效。



9月16日，在湖口县南北港水域，渔民正在捕鱼、装运，供应市场，现场鱼跃人欢，一派丰收场面。 通讯员 吴 江 摄

本报全媒体记者 谢梦丽

铁轨通山海
绿茵向世界