热烈庆祝中华人民共和国成立

1949-2026

江西日报

JIANGXI RIBAO

77周年

2026年10月6日 星期二 丙午年八月廿六

中共江西省委机关报 江西日报社出版

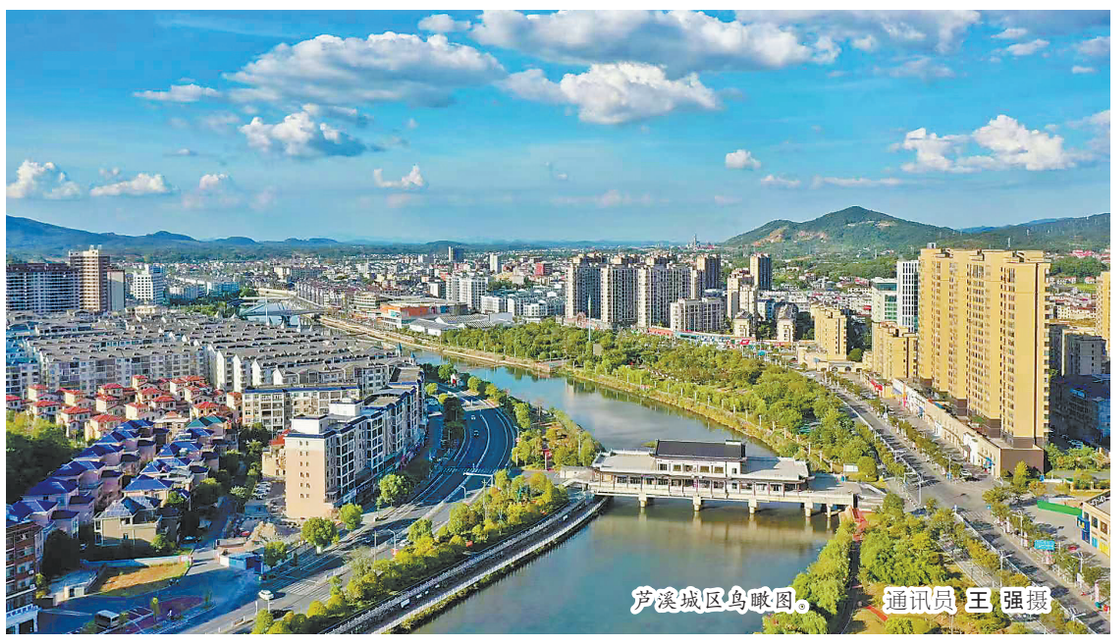
国内统一连续出版物号 CN 36-0001 邮发代号【43-1】第28118期 今日4版

袁水奔涌风帆劲

——芦溪县决战“三区”助推高质量发展

曾凯文 本报全媒体记者 邱 玥 刘启红

- 2025年，芦溪县100家规上电瓷电气企业完成产值98.1亿元，29家规上新能源新材料企业完成产值57.3亿元，两个百亿产业集群逐步形成，为该县从“中国电瓷之都”迈向“世界电瓷之都”奠定坚实基础
- 完成14个老旧小区改造，惠及群众1.29万户；建制村通四级以上硬化路率、组组通硬化路率达100%；全县考核断面水质、集中式饮用水水源地水质全面达标，空气质量实现“双改善”，城乡人居环境面貌焕然一新
- 培育国家级重点“小巨人”企业2家、国家级专精特新“小巨人”企业11家、国家高新技术企业75家；获批国家级创新平台5家、省级创新平台8家，建成国家级、省级人才平台20余个



芦溪城区鸟瞰图。 通讯员 王强摄

袁水滔滔，奔流不息。

近年来，芦溪县厚植生态禀赋、深耕产业沃土、激活城乡动能、聚力协同创新，锚定决战园区、城区、景区“三区”主线，聚力打造世界电瓷之都、央地合作产业升级标杆县、和美宜居示范县、全域旅游特色县，以转型破局、以实干兴城、以创新赋能，在县域高质量发展的赛道上步履铿锵、硕果盈枝。

聚力决战园区，经济发展动能澎湃

在“风静桂香浮”的季节，记者走进芦溪县电瓷企业生产车间，但见生产线都在满负荷运转，工人们正加急赶制海外订单，不少电瓷企业订单已排至年底，外贸出口势头强劲。

一处处工地热火朝天，一个个项目高歌猛进，一批批企业茁壮成长……近年来，芦溪县围绕“做全、做强、做实”园区目标，在完善功能、提升平台、壮大产业等方面多点突破，全力推动园区建设迈向新高度。

传统产业“开花”、未来产业“拔节”、战略性新兴产业“成荫”，芦溪县坚持工业强县不动摇，持续深化“管委会+公司”改革，完成工业园区空间发展战略规划，将电瓷电气、新能源新材料列为全县“双首位产业”，并聚势发展产业集群。在“双首位产业”的带动下，该县电子信息、食品及农产品加工产业也得以发展壮大，全县逐渐形成“2+1+1”产业体系。2025年，芦溪县100家规上电瓷电气企业完成产值98.1亿元，29家规上新能源新材料企业完成产值57.3亿元，两个百亿产业集群逐步形成，为该县从“中国电瓷之都”迈向“世界电瓷之都”奠定了坚实基础。

聚力决战城区，城市提质扩容

秋高气爽，云淡风轻。袁河水穿过芦溪县城，在夕阳的映照下，泛出层层金波，倒映出河畔的民俗文化街。河岸的栈道上，游人如织，有的在亲水平台上翩然起舞，有的在风雨长廊中悠然对弈，好不自在。

而在城市的另一边，位于上埠镇的长赣高铁芦溪南站配套基础设施项目建设工地上，人声与机器的轰鸣融为一体，共同交织出火热的工作场景。该项目的稳步推进，可使芦溪城市门户形象实现质的提升，意味着一座兼具宜居温度、生态颜值与产业活力的现代化新城，正加速从规划蓝图变成现实。

当前，芦溪县正以城区建设为主引擎攻坚提质，紧扣长赣高铁芦溪南站建设契机，高标准建设高铁生态新城，着力将其打造为城市“副中心”；统筹推进袁河风光带、高铁生态新城、老城区河东片区和河西片区建设，构建“一心、一轴、一带、一环、四区”的城区发展格局。同时，推行“市场化+项目化”模式，引进社会资本参与城市更新和建设运营，先后完成14个老旧小区改造，惠及群众1.29万户；连片建设东阳乡村振兴示范区、南坑古窑农旅综合体等一批“五美”乡村，建制村通四级以上硬化路率、组组通硬化路率达100%；全县考核断面水质、集中式饮用水水源地水质全面达标，空气质量实现“双改善”，城乡人居环境面貌焕然一新，一幅和美宜居生态画卷徐徐展开。

（下转第2版）

“车轮上的平安”如何炼成？

——高安市391家高风险运输企业“摘帽”之路

黄 赟 邬 旸 本报全媒体记者 吴雅雯

- 高安市有3000余家企业、9.8万辆货车和近20万名从业者，庞大的体量带来了巨大的监管压力，高风险企业数曾在2022年达到最高值434家
- 面对这一治理难题，高安市公安局没有简单地“一罚了之”，而是坚持集中约谈整治与上门实地督导相结合，分层分类开展风险管控。如今，全市高风险运输企业降至43家，391家企业退出风险名单，全市道路交通事故死亡人数连续4年下降

“以前最怕半夜电话响，不是发现超速就是提醒疲劳驾驶。现在警企线上线下联动，处理全程留痕，心里踏实多了。”近日，在江西江龙集团兴海汽运有限公司的监控室里，安全员金亮指着屏幕上的实时画面，语气里满是感慨。

屏幕上，718辆货车实时在线，危化品运输车占比72.7%。就在3年前，这家企业曾13次被评定为高风险运输企业。经过高安市公安局“三上门两加强”的对口帮扶，该企业不仅“摘掉”了高风险的帽子，车辆检验率也达到100%。

企业的变化，是高安市物流汽运行业从“乱”到“治”的缩影。作为中国物流汽运之都，高安市有3000余家企业、9.8万辆货车和近20万名从业者。庞大的体量带来了巨大的监管压力，高风险企业数曾在2022年达到最高值434家。

面对这一治理难题，高安市公安局没有简单地“一罚了之”，而是坚持集中约谈整治与上门实地督导相结合，分层分类开展风险管控。如今，全市高风险运输企业降至43家，391家企业退出风险名单，全市道路交通事故死亡人数连续4年下降。

压力倒逼：从“怕罚款”到“要安全”

“被列为高风险那两个月，出去谈业务，人家先问风险等级，贷款也受影响。”江西瑞州汽运集团金满堂物流有限公司负责人刘彐萍对此深有体会。她所在的企业曾因18台货车逾期未检验、8台货车存在3条以上交通违法记录，连续2个月被列为高风险运输企业。在高安市公安局交管大队的上门帮扶下，于今年6月底从高风险名单中移除。

过去，传统的交通治理往往依赖路面缉查和事后处罚，面对数以万计的监管对象，常常是“按下葫芦浮起瓢”。“只有想办法把隐患消除在源头，才能变被动为主动。”高安市公安局交管大队大队长黄林表示，高安市公安局以“三上门两加强”为抓手，推动构建起“党政主导、行业主责、公安主打、社会各界共同参与”的交通治理格局。

在高安，交通安全已被纳入高质量发展考核。对影响较大的亡人事故，由道安委牵头，联合应急管理、纪委监委等组成深度调查工作组，倒查主体责任，倒逼责任落实。这种“动真格”的机制，让企业主们真切感受到了压力，也促使他们从“要我安全”向“我要安全”转变。

解题之道：“三上门”精准帮扶

压力之下，更需要精准的帮扶。高安市公安局交管大队的民警们进企业，既上门排忧解难，又上门进行政策指导、宣讲安全法规。

“专班不是来罚我们的，是来帮我们‘摘帽’的。现在每台车、每个人在哪里，心里都有本账。”江西瑞州汽运集团金满堂物流有限公司安全员陈莲花口中的“专班”，是高安市公安局牵头，联合交通运输、生态环境等部门组成的联合治理专班。他们进驻重点企业，为其量身定制“一企一策”方案。

这种帮扶已成常态：对高风险运输企业，专班每月联合交通运输部门集中约谈，今年以来已约谈高中风险运输企业650余家次；对本地风险隐患车辆一律上门督办，

（下转第2版）

今日导读

贯彻落实省委十五届十次全会精神

老城区的“逆生长”密码

——南昌市东湖区盘活闲置资源培育消费新场景

◀ 见第2版 ▶

樟树市电商产业园赋能数字经济发展，服务新就业群体——

让好物“云”销全球

◀ 见第4版 ▶

文化中国行

月满赣鄱·家国同辉



10月2日，游客在省美术馆观展。 本报全媒体记者 曾悦之摄



10月4日，读者在峡江县图书馆阅读书籍。国庆假期，峡江县不少市民选择走进图书馆，享受假日里的阅读时光。通讯员 陈福平摄

外摆商品暖民心

本报全媒体记者 洪怀峰

“国庆假期，大家放心外摆。”10月5日，在铜鼓县定江东路农贸展销会现场，铜鼓县城乡建设和交通运输局城市管理综合行政执法大队市容中队队长卢招美一边和摊主李芳园打招呼，一边帮她归置摊位，让她的摊位更加显眼。

这一幕暖心场景，源于铜鼓县国庆假期推出的店铺外摆惠民政策。国庆黄金周，消费迎来旺季。铜鼓县同步举办“福地迎华诞·铜鼓纳万福”国庆游园会、农贸展销会等活动，秋收起义纪念广场和定江东路周边人流如织。

为让商户安心经营、游客舒心消费，铜鼓县结合道路通行、居民生活和环境承载实际，精准划定外摆区域、明确经营时段、细化管理标准，允许商户在消费黄金期依规沿街外摆。政策宣传线上线下同步铺开。“铜鼓发布”政务公告、工作人员上门宣讲，商户踊跃咨询，烧烤、特色小吃等多元业态纷纷参与。

政策好不好，商户最有发言权。记者在农贸展销会现场看到，笋干、蜂蜜、包圆、竹编工艺品摆得满满当当，卸货的三轮车一辆接一辆。商户陈美根笑着说：“以前私自外摆总怕占道被罚，现在政策边界清晰，在划定范围和时段内经营，既能推介特色产品，又能实实在在增加营收。”

“一个摊位后面可能就是一个家庭的生计。”卢招美说，国庆假期，城管队员人均每天要走两万多步，遇到卸货吃力的，上前搭把手；碰上突然下雨，帮着支个伞；看到摊位压住人行道，耐心劝一劝。商户们也积极配合，管好各自的“门前责任田”。

城市治理一头连着发展，一头连着民生。外摆摆的是商品，暖的却是民心。当城市治理多一分理解、服务多一分主动，城市的烟火气便不只是热闹，更有了人情味。这恰是城市治理最动人的底色：既有秩序，又有温度。



10月1日，游客在铅山县河口老街游玩。 通讯员 丁铭华摄

本版责任编辑 龚莉芹 刘 潇