

在旅游中感悟中华文化、增强文化自信

新华社记者 徐壮

泰山、峨眉山、漠河北极村等景区升起五星红旗，江西于都、贵州遵义、陕西延安等红色圣地人潮涌动，“文物游”“非遗游”“博物馆游”蔚然成风……国庆节假期，旅游市场人气高涨，壮丽江山激发家国情怀。

中华民族自古崇尚“读万卷书，行万里路”。如何更好发挥旅游的价值？习近平总书记深思熟虑：“要坚持以文塑旅、以旅彰文，推动文化和旅游融合发展，让人们在领略自然之美中感悟文化之美、陶冶心灵之美。”

推动文旅融合，前提是保护。

2020年5月，习近平总书记来到世界文化遗产山西云冈石窟，语重心长地叮嘱：“发展旅游要以保护为前提，不能过度商业化，让旅游成为人们感悟中华文化、增强文化自信的过程。”

生态资源和人文资源是发展旅游的基础，一旦破坏，旅游经济就成了无源之水、无本之木。正如习近平同志在《〈福州古厝〉序》中所言：作为历史文化名城的领导者，既要重视经济的发展，又要重视生态环境、人文环境的保护。

在保护中发展旅游，就要按照“严格保护、合理开发、持续利用”的要求，把文化和旅游融合发展与文化遗产保护、生态环境保护提升统一起来。特别不能因旅游需要而“拆真建假”，要坚持最小干预，留住本真原味。

感悟文化之美，关键在融合。

早在《之江新语》中，习近平同志就提出，要把历史文化与现代文明融入旅游经济发展之中，使旅游成为宣传灿烂文明和现代化建设成就的窗口，成为传播科学知识和先进文化的重要阵地。

2025年3月，习近平总书记在云南丽江古城考察时进一步指出，“丽江以旅游闻名，这里的文化、风光、民俗都非常吸引人”“文旅融合促进了经济发展，文旅产业要走一条持续、健康的发展之路”。

旅游的潜力很大程度上依赖于文化的吸引力。要想提升旅游文化内涵，就要不断推动社会主义先进文化、革命文化、中华优秀传统文化深度融入旅游活动全过程，深入挖掘特色鲜明的文化资源，引领旅游提升品位。

陶冶心灵之美，落脚点在人。

旅游活动本质是精神文化活动。深刻把握旅游成风化人的重要作用，习近平总书记谋深虑远——

在安徽考察时嘱托“深入挖掘和运用好红色文化资源育人功能及旅游价值”，在贵州考察时强调“贵州历史底蕴深厚，红色文化丰富，民族文化多姿多彩，要利用这一优势，增强文化自信、化风育人，助推经济社会发展”，在洛阳龙门石窟鼓励小朋友们多到实地寻溯中华文化，从小树立文化自信……

“大漠孤烟、江南细雨，总让人思接千载、心驰神往；黄河九曲、长江奔流，总让人心潮澎湃、豪情满怀”。旅游的过程，正是亲身感受天高地阔、文脉绵长的历程。

“江山留胜迹，我辈复登临。”大好河山正期待着我们去寻溯，在旅游中不断成长，在旅游中更加自信。

（新华社北京10月5日电）



10月3日在河南省洛阳市孟津区拍摄的呼南高铁焦洛平段洛阳黄河公铁大桥施工现场。国庆假期期间，全国各地建设工地一片繁忙，工人们抢抓工期，加快建设。新华社发（白水平摄）

迪拜航空副驾驶 空中行凶案仍疑点重重

海洋

要求匿名的多名地区国家官员4日向美联社披露，在迪拜航空公司FZ1073航班起飞前，阿拉伯联合酋长国已向以色列分享乘客与机组成员名单。这使得“蓄意坠机”事件何以发生再添新疑点。

按上述官员的说法，阿联酋事先向以色列提供的人员名单包括其国籍，但以方并未就任何乘客或机组成员提出异议。

9月30日，迪拜航空FZ1073航班从迪拜飞往特拉维夫途中发生安全事件。据多家媒体报道，阿曼籍副驾驶哈马姆·哈马来涉嫌在驾驶舱内刺伤机长，导致客机突然急降。在其他机组人员和乘客制服袭击者后，客机重新得到控制并最终安全降落在沙特阿拉伯塔布克机场。

以色列与阿曼未正式建交，尚不清楚一名阿曼籍公民如何获准执飞一架满载以色列乘客且飞往特拉维夫的航班。以色列总理内塔尼亚胡1日曾称，以色列与外国航空公司有长期协议，若飞行员来自与以没有外交关系的国家，则禁止他们飞往以色列。

同样暂不明朗的是，迪拜航空作为一家运营往返以色列与阿联酋航线的廉价航空公司，为何未将涉事的副驾驶哈马来认定为安全风险因素。一名消息人士3日告诉美联社，哈马来持极端主义观点，曾在阿曼被禁飞，但后来被迪拜航空聘用。暂不清楚他人职迪拜航空前受到过何种程度审查。

据以色列媒体4日报道，以安全机构在事发后立即启动调查，调查人员认为，哈马来是“独狼式”作案。他在接受审讯时称，原本计划驾机撞向特拉维夫本-古里安机场航站楼。

按美联社说法，初步调查曝光的细节显示，此次空中安全事件暴露多处重大安全漏洞。

在以色列定于10月27日举行议会选举的背景下，这一事件暴露的安全疏漏引发质疑与相互指责。以色列国家安全总局（辛贝特）称，以交通部应负责核查外国航班人员身份。以交通部长米丽·雷格夫回应称，安全机构才是航空安全责任方。另有一些以色列反对党竞选人抨击内塔尼亚胡及相关官员玩忽职守。

（据新华社专特稿）

出行热 体验丰 门市旺

——国庆假期消费市场观察

新华社记者



10月5日，游客在山东省青岛市艾山乡村振兴片区曹家庄游玩。

新华社发（王昭脉摄）

国庆假期，流动的中国活力奔涌。从跨省长线游、县城小城游人气火爆，到沉浸式场景激活文旅新体验，再到政策市场联动发力拉动门店消费……连日来，新华社记者深入多地一线，观察国庆假期消费市场新气象。

出行热，长线游释放文旅活力

今年中秋与国庆假期仅隔3个工作日，“请3休13”的“拼假”方案走红，13天假期让长线游成为出行一大亮点。去哪儿旅行数据显示，今年国庆假期，2000公里以上航线预订量同比增长超四成。

网经社电子商务研究中心数字生活分析师陈礼腾分析，“请3休13”的“拼假”方案，推动旅游消费从“集中爆发”转向“分段释放”。两波出行高峰叠加“双节串场游”趋势，说明消费者正在主动管理出游节奏。

长线游火热的同时，小城、县城也在承接更多出游需求。在湖南省株洲市茶陵县，茶祖大道人气火热，快闪活动上千人齐唱《祝福祖国》；在云南省红河哈尼族彝族自治州弥勒市，各地游客在美丽风光和闲适节奏中体会“一种叫云南的生活”……

去哪儿旅行数据显示，截至4日，热度景区Top10被小城包揽，河北唐山河头老街、宁夏中卫沙坡头、江西上饶葛仙村度假区位列前三。

体验丰，多元形式点亮假日经济

国庆假期，天津和平区金街大铜钱广场人头攒动，天津人民艺术剧院沉浸式话剧《日出》在这里上演——没有幕布相隔，没有舞台边界，一袭旗袍的“陈白

露”款款走入人群。20世纪30年代，剧作家曹禺以“大铜钱”不远处的惠中饭店旧址为背景创作出《日出》。如今话剧走出剧场，回到原型地露天呈现。

一出戏激活一条街。今年国庆假期，提升改造后的金街地标“大铜钱”焕新点亮，崭新光影与百年商街风貌交融。白天看大戏、夜晚赏光影，沉浸式演出聚拢的人气，转化为沿街商圈的消费活力。今年国庆假期，金街商圈日均客流量约60万人次。

除了出行半径扩大，游客的消费场景也从传统观光转向沉浸式体验。去哪儿旅行数据显示，国庆首日，含“沉浸式演出”“烟花秀”“夜游”标签的景区门票搜索量同比增长超五成。

在重庆，“新韵重庆”无人机灯光秀国庆展演吸引不少游客“打卡”，数千架无人机携巴渝文化和山城记忆符号点亮夜空。凭借正对展演区域的“最佳观演位”，南滨路上不少餐厅迎来客流高峰。“根本忙不过来，全店40张餐桌，高峰期一晚至少翻三台。”一家火锅店店长张涛说。

在浙江金华，婺州古城的非遗市集与婺剧大戏吸引游客纷至沓来；在广西大新，游客在村中老建筑改造的田园社区中体验农耕生活……去哪儿大数据研究院研究员杨涵认为，今年国庆假期，内容驱动型玩法热度很高，“体验+”的新业态有望带动更多非传统旅游目的地国庆文旅市场创新高。

门市旺，政策催热消费市场

“趁着假期给家里换了一台冰箱，用上补贴省了不少钱！”家住天津市的王先生告诉记者，国家补贴叠加门店优惠，一



10月5日，小朋友在江苏省句容市白兔镇龙山湖村一处花海玩耍。

新华社发（钟学满摄）

共省了1000多元。

今年第四批625亿元超长期特别国债支持消费品以旧换新资金在国庆假期前落地，助推“十一”长假消费热情。记者在天津看到，手机、平板等数码产品最高补贴500元，家电产品最高补贴可达1500元，实实在在的优惠吸引众多市民进店体验、选购换新。

在江苏南京，2026南京汽车展览会于9月30日至10月4日举办。为抢抓旺季、进一步提振汽车消费，江苏商务部门联合相关部门、协会和金融机构精心组织，推出以旧换新、购新补贴、金融让利、车企优惠等。现场有消费者介绍，叠加优惠后，自己心仪的汽车能优惠近万元。

各地把促消费和惠民生相结合，一系列政策举措激发市场活力，提振消费信心。国庆假期期间，天津各区发放政府消费券8000多万元，形成政府补贴、平台让利、企业惠民的联动效应；辽宁推行“双凭证”票根经济模式，群众凭赛事、展会等凭证，可在全省25000家商户申领消费券……

商务部数据显示，10月1日至3日，消费品以旧换新带动销售额196.3亿元，惠及348.3万人次。其中，汽车以旧换新4.6万辆，带动新车销售额74.5亿元；家电以旧换新151.1万台，带动销售额65亿元；数码和智能产品购新170.9万件，带动销售额49亿元。

（据新华社北京10月5日电）

全球柴油价格缘何持续上涨

新华社记者 宿亮

从期货价格暴涨演化到实际生产生活。

柴油运输受阻的同时，全球炼化能力也受到冲击。由于中东等地炼油厂遇袭，全球炼厂加工量达不到去年同期水平。这种现实意味着，即便柴油价格大涨，炼油厂短时间内也没有能力扩大产能补缺口。

更麻烦的是库存。路透社报道，美国柴油库存处在1982年以来同期最低水平，欧洲柴油库存也低于五年平均水平。

多重因素加剧当前全球柴油困局。业内人士分析，全球柴油供应紧张局面在北半球冬季取暖季到来时或进一步加剧，短缺状况或将持续至2027年。

释放储备有什么用吗

连日来，美欧关于释放柴油储备的争论一直备受关注。

从美国的角度看，作为全球最大的柴油出口国，美国今年以来柴油出口增加导致库存持续下降，国内柴油价格上涨，对经济造成不利影响。

路透社报道，美国今年柴油出口量同比增长超过20%，在一定程度上填补了中东等地区出口下降造成的缺口，但其国内库存迅速下降。另外，国际能源署数据显示，美国柴油价格9月初一度突破每桶200美元，较美伊战事前水平高出94%。

美国此前提出，如果欧洲不愿意释放

柴油储备，美方将实施柴油出口禁令。高盛公司分析认为，一旦美国不出口柴油，其国内柴油价格短期可能下滑，但欧洲柴油价格将上涨。

从欧洲的角度看，尽管当前释放欧洲的石油储备可能有利于降低全球燃料价格，但提前消耗战略储备将危及欧洲应对冬季能源短缺的能力。

业内人士分析，欧美当前面临的状况是“谁都缺柴油，谁都不想把库存用光”。

经过多重博弈，欧洲方面同意在国际能源署协调下释放战略石油储备，并在最初20天内集中释放大量柴油储备。

大规模释放储备的确能够在一定程度上把价格“打下来”，但中东成品油供应严重受限导致全球柴油供不应求的实质性问题并没有解决。英国伍德麦肯兹咨询公司高级副总裁艾伦·盖尔德说，释放储备只是短期缓解措施，不过是把“今天的短缺向未来转移”。

实际影响有多大

从经济社会生活的角度看，柴油短缺比汽油短缺要“更麻烦”。

卡车运输、农业机械、工程机械、矿山设备以及部分船舶都高度依赖柴油。因此，柴油价格上涨首先增加的是企业的生产经营成本，而不是简单增加消费者开车

的成本。

美国柴油价格暴涨后，影响已经传至美国农民、卡车司机和制造业企业。路透社报道，一些美国企业开始通过减少车辆使用、合并配送路线等方式应对燃料成本上涨。一家美国废物处理企业负责人甚至表示，现在“每一次不必要的卡车出动”都意味着更高的成本。

柴油涨价推高物流成本，抬升商品价格，令普通消费者承压。受能源价格冲击，欧洲主要国家9月通胀率均大幅上升，直接对经济增长造成负面影响。

随着地缘紧张局势反复、不确定性上升，柴油价格还可能继续上涨。从这个意义上看，柴油价格已经成为观察全球经济的一个重要指标。柴油价格上涨不仅仅影响加油站的价格牌，更影响全球供应链的运营成本。

从供应来看，只要主要产油区和炼油区的供应没有恢复，全球柴油库存没有重新建立安全缓冲，单纯释放战略储备难解柴油困局。

有分析人士认为，当前局势也凸显了全球能源转型的重要性。在这一轮柴油涨价过程中，部分经济体由于此前较为成功的电气化转型，拥有了相比其他经济体更加有效的“缓冲垫”。

（新华社北京10月5日电）