

殷殷嘱托催奋进 担当实干谱新篇

惠通四方海天阔

本报全媒体记者 董文涛



◀南昌港东新港区姚湾作业区综合码头一片忙碌景象,赣江江面上货船往来,码头上卡车正在有序装卸物资。
本报全媒体记者 洪子波摄

畅通道,释放高质量发展新活力

9月27日上午,南昌国际陆港汽笛长鸣,南昌直达吉尔吉斯斯坦首都比什凯克的首趟中欧(亚)班列正式开行。满载太阳能组件、陶瓷餐具、灯具等货物的列车,经霍尔果斯口岸出境,整列货值超342万美元。

此趟班列的目的地——比什凯克多伊巴扎,是中亚最大的商品集散地之一,被称为中亚“义乌”。一条新通道让赣鄱大地与中亚腹地的联系更加紧密,为江西企业深耕中亚市场提供了稳定的物流支撑。这正是江西全力打造内陆地区改革开放高地的生动注脚。

通道畅,则区位优势;平台广,则能级升。随着兴泉铁路、安九高铁、赣深高铁、昌景黄

高铁等建成通车,江西成为全部设区市通时速350公里高铁的省份。全省干支线路铁路营业里程超5400公里,高速公路通车里程突破7000公里,内河高等级航道里程突破1000公里,综合立体交通网络越织越密;累计建成2个国家级开放口岸,5个综合保税区,9个跨境电商综合试验区,开放平台的承载力全面跃升……

如今的江西,联通东西、承接南北、通江达海的区位优势更加彰显;对外贸易扩大至228个国家和地区,出口通关效率居中部地区首位,发展空间得到有效拓展;7家企业上榜全球国际承包商250强、数量居全国第2位。

通道建设的成效最终体现在企业的账本上。“过去,江西制造想要出海,得先把货物拉到几百公里外的沿海港口,运输成本很高。”江西江铃进出口有限责任公司物流部经理马军算了一笔账,今年1至8月,江铃集团整车出口销量同比增长40.3%,得益于江西大力推进口岸通道建设,铁海联运让江铃集团运输成本降低20%以上,运输时间缩短了5到7天。

从九江城西港区的繁忙码头到赣州国际陆港的班列穿梭,从上饶综合保税区的封关运行到南昌昌北国际机场的航线拓展,江西正以更加开阔的胸襟拥抱全球,拓出一片新天地。

优环境,制度型开放向纵深推进

通道解决了“货物怎么走”的问题,但要让货物走得更顺、让企业闯市场的底气更足,制度型开放的支撑同样不可或缺。

我省深度对接国际高标准经贸规则,在通关监管、外资准入、跨境服务等领域突破体制机制障碍,加快推进制度型开放;印发《关于深化投资贸易便利化改革的意见》,提出20条重点改革措施,持续释放政策红利;国际贸易“单一窗口”上线上百项服务功能,业务申报实现一网通办。

企业感受到的变化,来自一个个便捷的办事场景。江西赣锋锂业集团股份有限公司是通过海关部门认定的《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)项下经核准出口商,在货物出口时可以自主开具原产地声明用于出口享惠。“在需要紧急发货的情况下,企

业能够自主开具原产地声明,有效提升了货物通关速度,缩短了交货周期。这也是企业的一块金字招牌。”该公司进出口部部长廖火青说。

为了让企业少跑腿、数据多跑路,南昌海关推出智慧审签模式,使企业出口商品实现“申报即领证”。2022年至2025年,南昌海关累计签发RCEP原产地证书2.5万份,涉及货值391.3亿元,帮助企业享受进口国关税减让约19.6亿元。

良好营商环境是推进高水平开放的重要基础。今年5月1日起,中国正式实施对53个非洲建交国进口货物零关税举措。我省主动靠前服务,摸排企业需求,细化便利措施,帮助企业精准用好优惠政策。前不久,南昌林恩实业有限公司在赣江新区海关

指导下,办结我省首票享受非洲建交国进口货物零关税通关业务。

“我们从肯尼亚进口的红茶关税税率从15%降为零,首批货减免了税款3.4万元。零关税举措不仅降低了原料采购成本,也让货源渠道更加稳定、市场竞争力更强了。”该公司关务负责人说。

南昌海关相关负责人表示,将进一步对接国际高标准经贸规则,在通关监管、原产地认证等领域探索更多制度创新,持续深化智慧海关建设,优化经核准出口商培育机制,让企业在市场竞争中轻装上阵、底气更足。

强合作,激发开放型经济强引擎

随着开放的大门越开越大、开放的空间越拓越宽、开放的领域越来越广,赣鄱大地迎来了更多的发展机遇。

今年5月,我省高规格启动2026年江西—粤港澳大湾区经贸活动周。这是我省深度对接服务粤港澳大湾区建设国家战略、加快打造内陆地区改革开放高地的生动实践。与会者感受到今年经贸周的新变化是:老区和湾区的合作,正从“单向承接”转为“双向赋能”。双方谋划的合作领域,涵盖了低空经济、具身智能、人工智能、增材制造等新赛道。从专题推介到项

目招引,从技术转化到科研攻关,江西对接融入粤港澳大湾区已不再是简单承接产业转移,而是立足自身的资源禀赋、产业基础、生态优势,与粤港澳大湾区形成优势互补。

三年来,我省坚定不移扩大高水平对内对外开放,深化区域协同联动,建强各类合作平台。一批各具特色的合作形式层出不穷、成果持续显现——

上饶市与上海临港联合发展有限公司共建长三角G60科创走廊(上饶)科技合作产业园,推行“研发在飞地、转化在上饶”模式,深度参与长三角产业创新协同;

萍乡市携核心文旅IP亮相湖南文化

旅游产业博览会,促成客源互通,推进赣湘文旅协作;

赣州市以“产业互联、物流互通、商贸互济”模式,吸引一批粤港澳大湾区的上市公司相继落地,近六成新引进项目来自大湾区;

鹰潭市与上海交通大学签约10项校企合作项目,推动高性能金属材料联合研究,把长三角科创资源导入铜产业转型升级。

以开放为帆,破浪前行。站在“十五五”的新起点上,江西正以更宽的眼界、更大的气魄、更足的干劲,稳步扩大高水平对内对外开放,为推动经济高质量发展注入不竭动力。

开放风帆劲,发展浪潮涌。打造内陆地区改革开放高地,是江西的重要使命任务。三年来,这片红土地以建设内陆开放型经济试验区为抓手,持续拓宽开放通道、搭建合作平台、深化区域协同、活跃经贸往来,扩大高水平对内对外开放,为高质量发展注入澎湃动力。

一组令人振奋的经济数据显示:今年1至8月,我省外贸进出口3631.2亿元,同比增长17.8%;我省对共建“一带一路”国家进出口1964.7亿元,同比增长15.5%;全省对外直接投资23.73亿美元,同比增长140.9%。2025年,全省新增利用省外亿元以上项目793个,“1269”重点产业链项目占比84.4%,实际使用外资6.6亿美元,引进发达国家资金增长54.7%。

作为内陆省份的江西,正以更加自信的姿态向世界敞开大门,主动服务和融入新发展格局。

