

新华社北京10月10日电 10月8日至9日,中国商务部部长王文涛与欧盟委员会贸易和经济安全委员马罗什·谢夫乔维奇在北京共同主持召开中欧贸易投资磋商机制第二次例会。双方围绕贸易和投资平衡、出口管制、知识产权、世贸组织改革等议题开展对等、专业、建设性的会谈,全面盘点了机制首次会议以来的磋商情况及各项进展,并形成了成果共识。商务部欧洲司负责人就相关成果进行解读。

一、关于中欧经贸关系

首先,双方重申稳定、平衡的中欧关键贸易伙伴定位,并确认将在世贸规则框架内,平衡处理经贸分歧和彼此关切,探讨深化互利合作,推动中欧贸易向上平衡,向前发展。

第二,双方一致认为,机制运行畅通、高效,第二次例会的成功召开是新起点,不是终点。双方达成的成果共识,充分表明中欧有意愿也有智慧通过对话协商管控和妥处分歧,有效避免了摩擦升级。

第三,双方均认为,稳定健康的中欧经贸关系,不仅惠及中欧企业和民众,符合双方共同利益,也为全球经济增长和产供应链稳定注入确定性和正能量。

二、关于贸易和投资平衡

双方秉持相互尊重、平等互利原则,开展了密集磋商,围绕医疗器械、化妆品、药品、逆变器、农食产品等议题,深入探讨如何对等解决彼此关切,扩大双向市场准入,推动中欧贸易动态平衡。

一是双方同意发挥贸易监测机制作用,探讨双方在世贸组织规则框架下降低部分商品关税可能性,并就欧盟外国补贴条例开展技术对话,为中欧贸易投资合作营造公平、透明、可预期的环境。双方愿在此前良好合作的基础上,就医疗器械和农食产品等领域的市场准入问题进行交流,并继续就欧盟对逆变器项目融资指导文件、化妆品和药品监管等问题保持沟通。

二是双方以尊重事实、非歧视和符合世贸规则为基本原则,就电动汽车、混动汽车贸易进行了深入讨论,避免了局面升级,有力维护了中国企业的实际出口利益和中欧混动汽车贸易的稳定发展。

同时,双方回顾此前达成的电动汽车反补贴案价格承诺通用指导文件,欧方将积极推进电动汽车案企业价格承诺和复审相关程序。

三是双方积极展望了未来合作,认为中欧在新能源、人工智能、服务贸易、数字经济、绿色低碳等领域合作潜力巨大,可进一步挖掘新机遇,拓展新空间。双方同意探讨双向投资合作,中方一如既往地欢迎欧盟企业来华投资兴业,并不断完善营商环境,同时期待欧方为中国企业营造公平、透明、可预期的营商环境,切实维护中国企业合法权益,增进中国企业在欧投资经营信心和预期。

三、关于出口管制

中欧出口管制对话机制建立以来,双方保持了各层级密切沟通。双方同意进一步发挥出口管制对话机制作用,加强政策沟通,维护全球产业链供应链稳定畅通。双方重申将致力于解决出口管制领域彼此关切,欧方将在解决两用领域对华重点许可个案方面继续推动取得进展。双方围绕中欧两用物项合规贸易,探讨相互出台便利化措施的可能性,欧方将考虑采取可能的对华便利化措施。双方还同意就出口管制领域制裁列移单问题加强沟通,并在各自法律框架下,支持并实质性启动相互移单流程。

四、关于知识产权

中欧双方在知识产权保护方面保持长期友好合作关系,并不断取得进展。双方愿继续深化交流,拓展合作空间。中方希望欧方重视中方诉求,并积极推动解决。双方认为,有必要设定阶段性目标,并继续发挥好中欧知识产权工作组的主渠道作用,深化合作并监督进展。

五、关于世贸组织改革

中欧均为多边贸易体制的坚定支持者和积极贡献者。双方均强调以规则为基础的多边贸易体制的价值,支持世贸组织改革,并强调遵守世贸组织规则的重要性。双方同意以开放、建设性的方式进一步加强沟通与合作,就世贸组织改革所有相关议题开展讨论,以期推动改革取得实质进展。

六、关于后续工作

展望下阶段工作,双方将继续围绕共同关心的重要经贸议题进一步加紧工作,共同推进第二次例会达成的成果共识落地。双方还商定,将于2027年3月召开机制第三次例会,在此之前双方各层级将保持密切沟通,包括1月举行部长级视频会议。

日本警方37年间查处涉驻日美军刑案近5000起

新华社东京10月10日电 (记者梁晨、张天宁)据日本《赤旗报》援引日本警察厅资料报道,从1989年至2026年5月,日本警方查处涉及驻日美军及其家属的刑事案件共4998起,其中2447起发生在冲绳县,占总数的49%。

上述时段内,杀人、抢劫、放火、强奸等恶性案件共266起,其中冲绳县129起,神奈川县有67起,东京都有34起。

冲绳县面积仅占日本国土面积约0.6%,却集中了约七成的驻日美军专用设施面积。报道说,沉重的基地负担与美军相关人员犯罪多发直接相关,但日美两国政府未采取切实有效的应对措施。

本月4日,冲绳县警方逮捕一名隶属美军普天间基地的海军陆战队员,其涉嫌抢劫并杀害一名当地女性。案件再次引发冲绳民众强烈愤怒。

缓解选举压力 美“松绑”俄柴油

分析人士:受多重因素影响,平抑国际油价的实际效果可能有限

新华社记者

俄罗斯总统助理乌沙科夫9日晚在电话新闻发布会上介绍,俄总统普京与美国总统特朗普当天通电话,重点讨论乌克兰危机的解决前景、伊朗局势及俄美双边关系等问题。

乌沙科夫说,此次通话内容丰富、友好,持续了一个半小时。普京在通话中告诉特朗普,俄罗斯开展特别军事行动的目标没有改变。目前,俄军已完全掌握战场主动并充满信心地向前推进,乌克兰企图通过打击俄罗斯纵深来阻止俄军攻势的企图不会得逞。

美国财政部9日说,在未来几个月放松针对俄罗斯柴油贸易的制裁。同日,美国总统特朗普宣布,美俄领导人就俄向美国及全球市场提供柴油相关事项达成一致。

分析人士认为,特朗普政府此举意在中期选举前缓解国内柴油供应紧张局面,减轻高油价对共和党选情的冲击。但受多重因素影响,俄柴油投放市场对平抑国际油价的实际效果可能有限。美国国内也对此颇有批评之声,认为特朗普出于选举考量单方面对俄让步,有损盟友利益。

油价包袱沉重

乌沙科夫介绍,普京与特朗普在通话中就准备开展大规模经济合作进行了讨论。普京9日晚通过总统官网发布声明,称当天在同特朗普通话中,确认俄将向美国 and 全球市场提供石油和石油产品。

特朗普9日表示,俄罗斯会立即向美及全球市场提供超过30万吨柴油,11月份

提供50万吨柴油,此后再向市场提供100万吨柴油。另外,俄方后续还将根据其炼油业状况在短期内交付300万吨柴油。俄副总理诺瓦克确认了相关信息。

从加码对俄制裁,到突然放松制裁,特朗普政府的考量,在分析人士看来,主要是想缓解中期选举的部分压力。

当前,美伊战事延宕导致霍尔木兹海峡航运受阻,持续冲击全球能源价格。在此背景下,美国柴油零售均价9月创下历史新高,较美伊战事前水平一度高出94%。分析人士指出,此刻距中期选举已不到一个月,居高不下的柴油价格正成为特朗普以及所属共和党的“政治包袱”。

美国《华尔街日报》等媒体分析指出,柴油对于农用机械、农产品运输至关重要。当前,美国国内持续飙升的柴油价格大幅增加农民的生产经营成本,对艾奥瓦、内布拉斯加等农业州的冲击尤为严重。这些州被认为是共和党传统票仓,高涨的柴油价格或加剧农民选民不满,进而动摇共和党基本盘。

当前,能源价格和民生问题已成为美国民众最为关注的议题。美国皮尤研究中心8日发布的民调显示,74%的美国成年人对能源价格“非常担忧”,84%的受访登记选民认为经济问题是影响其中期选举选择的重要因素。

分析人士指出,随着中期选举的临近,特朗普政府迫切需要在选举前平抑能源价格,缓解共和党面临的选情压力。因此选择在此时放松对俄柴油贸易制裁,意在借助俄罗斯来增加柴油供应,实现控制

油价的目的。

抑价效果存疑

分析人士认为,美国放松对俄柴油贸易制裁将增加市场供应,一定程度上有助于平抑柴油期货价格,但受新增供应规模有限等因素影响,柴油价格或难以显著下降。

首先,俄方短期内新增柴油供应规模有限。俄方官员表示,最早于10月向美国和其他伙伴额外提供30万吨柴油。美国媒体报道说,30万吨柴油折合约200万桶,仅略高于美国目前150万桶的单日柴油出口量。相较于全球成品油贸易体量,这一增量规模有限,难以扭转全球供应短缺的局面。

其次,俄方兑现能力存在不确定性。尽管特朗普表示俄罗斯将逐步增加每月柴油的供应量,但分析人士对此态度谨慎。美国外交关系协会高级研究员爱德华·菲什曼等专家表示,近期乌克兰加大对俄炼油厂等能源基础设施的袭击,一定程度上削弱了俄方产能,加上俄方会优先保障国内能源市场,能否兑现承诺仍是未知数。

另外,在中东炼油设施无法恢复正常运行、海湾地区原油和成品油运输持续受阻的背景下,即使俄罗斯增加柴油出口,仍难以补足全球能源市场供应缺口。有分析指出,只有新增货源规模扩大、运输渠道顺畅且其他地区供应同步恢复,价格缓解效应才可能进一步增强。

质疑声浪四起

美国政府放松对俄柴油制裁的消息

一出,立即招致乌克兰以及美国国内多方质疑甚至批评。

乌克兰总统泽连斯基9日表示,乌方“指望美国给予公平支持”,允许俄罗斯出售石油产品“就是在投资战争”,他对此表示失望并称感觉“被背叛”。

在美国国内,民主党人猛烈抨击特朗普。美国参议院民主党领袖查克·舒默表示,美国柴油价格飙升是特朗普政府在中东发动“鲁莽且非法的战争”的结果,特朗普与俄方就柴油供应达成一致是为了扭转自身造成的政治颓势。

共和党内也有一些批评声音。内布拉斯加州共和党众议员唐·培根在社交媒体发文说,特朗普政府此举“在道德上错误”,其俄乌政策是失败的。

美国智库战争研究所分析文章指出,俄方并未就结束俄乌冲突向美方作出任何承诺,美国放松对俄柴油贸易制裁,等同于作出单方面让步。

就在美国宣布放松针对俄柴油贸易制裁当天,美国、乌克兰和欧洲国家的代表在美国佛罗里达州迈阿密举行会晤,就缓和俄乌局势、结束冲突进行商讨。多家美媒指出,美国此时放松对俄制裁让不少欧洲盟友感到震惊,英国已表示将维持对俄制裁压力,相关政策分歧给美欧关系带来新危机。

美国卡内基国际和平研究院副主席丹·贝尔评价,特朗普政府此举“两头不讨好”:从经济层面看,俄方柴油供应有限,难以产生实质性抑价效果;从地缘政治角度看,其负面影响十分深远。

(综合新华社10月10日电)

防灾演习前夕 巴拿马遭遇强震

胡若愚



▲10月9日,在巴拿马首都巴拿马城,人们在一家医院外的空地避险。

▼这是10月9日在巴拿马佩诺诺梅拍摄的受损车辆和房屋。

新华社/法新

显示,巴拿马运河上的一座大桥猛烈摇晃,但车辆仍在通行。

维修工人维克托·平松告诉路透社记者,他看到一些高层建筑玻璃幕墙的清洁工“就像在吊床上来回晃荡”,“他们没有死,真是个奇迹”。

巴拿马大学地球科学研究所所长内斯托尔·卢克说,此次地震源于阿苏埃罗半岛的索纳断层系统,后者积聚大量应力,偶尔会释放。“地震信号传播到全国各地,这就是为什么到处都能感觉到。”

美国、萨尔瓦多、智利等国在巴拿马强震发生后发布海啸预警,范围远达南太平洋东部的复活节岛,预警稍后取消。

【“重大灾难”】

巴拿马国家民防局局长奥马尔·史密斯接受媒体采访时说,灾情集中在贝拉瓜斯、埃雷拉、洛斯桑托斯等中部省份,巴拿马城暂无损失报告。目前已收到数起人员受伤报告,其中一人被坍塌建筑碎片击中。

史密斯证实,在距离巴拿马城约150公里的科克萊省佩诺诺梅市,当地主要广场上的大教堂部分坍塌并出现裂缝,省长办公室和一家酒店所在建筑

也受损。

巴拿马媒体报道,洛斯桑托斯省有一座被列为国家历史遗产的天主教堂倒塌。在贝拉瓜斯省,多条道路出现大裂缝。巴拿马卫生部长费尔南多·博伊德表示,洛斯桑托斯省托诺西地区陆路交通中断,政府派遣的救援人员正设法利用空中交通抵达当地。

巴拿马总统何塞·劳尔·穆利诺前往佩诺诺梅市协调救灾工作。他说,“我们面临一场重大灾难”,虽然截至9日晚尚未接到人员死亡报告,但接下来几小时或几天可能发生变化。他呼吁民众保持冷静,避免人为制造混乱。

巴拿马城托库门国际机场在地震发生后暂时关闭,当天下午恢复运营。巴拿马运河管理局说,这条连接太平洋和大西洋的航道未受影响,航运正常。全球最大铜矿之一的巴拿马科夫雷铜矿所属企业也报告运营正常。

【强震罕见】

墨西哥国立自治大学地震系主任卡洛斯·巴尔德斯接受美联社采访时说,巴拿马地震死亡人数少可能得益于严格的建筑规范,特别是对首都摩天大楼建设的管理。

拉美地区今年多次发生震级超过7.0级的地震。6月24日,委内瑞拉北部发生7.2级、7.5级连环强震,造成6300多人死亡;8月10日,哥伦比亚西部发生7.4级地震,造成300多人死亡。

巴拿马这次地震发生在偏远地区。当地媒体报道,震中附近多为农村和小城镇,人口相对稀疏。相比之下,委内瑞拉连环强震发生地区的人口将近140万,哥伦比亚西部地震灾区则有超过160万居民。

巴拿马位于环太平洋火山地震带,名为巴拿马板块的小型构造板块与周边的科科斯、纳斯卡、加勒比等几个大板块相互作用,地震多发,尤其是巴拿马与哥斯达黎加边境以及太平洋沿岸地区。不过,按路透社说法,强震在巴拿马并不常见。

巴拿马上一次造成广泛破坏的大地震是1991年4月与哥斯达黎加边境附近发生的7.4级地震,造成23人死亡、559人受伤。

巴拿马从2024年起将每年10月第二个星期一定为“国家演习日”,在这一天举行全国疏散和防灾演习,旨在检验和提升各机构应急响应能力,培养全民防灾文化。

(新华社专特稿)