

习近平致电祝贺马迪塞就任爱沙尼亚总统

习近平同巴布亚新几内亚总督达达埃就中巴新建交50周年互致贺电

(均见第3版)

无论走多远,都别忘记是从这里出发

我们,从未停止出发。
92年前的那个秋夜,于都河上没有一座桥。

92年后的今天,依旧是这条河,五座现代化的大桥飞跨江面。

1936年,美国记者埃德加·斯诺穿越重重封锁进入陕北,写下《红星照耀中国》。他在书中记录下中国共产党人的真实面貌,让全世界看到在这个彼时积贫积弱的国家,仍有一群满怀希望的人。

今年是中国工农红军长征胜利90周年。又有一群满怀希望的人,初心不改、星火永续,仍愿“自带干粮去办公”,仍肯“夜打灯笼访贫农”,仍信“没有调查,没有发言权”,让这颗红星持续照亮新时代的新长征——

不仅是战斗者,更是赓续者

于都地处赣南、贡水中游,东邻瑞金、南接安远、北靠兴国。

1934年10月,参加转移的中央机关、中央军委和中央红军主力集结完毕,汇聚于都。10月17日至20日,中央红军从8个渡口连夜渡河,于都百姓在岸边送行。无人知晓前路几许,无人笃定归期何日。这一走,就是两万五千里;这一走,走出了个全新的中国。

在中央红军长征出发纪念馆展柜中,陈列着一台德国“科勒牌”手摇缝纫机,机身漆黑,金色花纹已然斑驳。它的主人叫葛接调,于都葛坳人,1929年参加红军,曾带着20多名裁缝赶制出4000套军装——这是红军历史上第一批统一制式军装。长征路上,他挑着这台四五十斤重的缝纫机走完两万



在于都县东门渡口,情景剧《告别》生动再现红军将士与老区群众依依惜别的感人场景。

于都县融媒体中心供图

五千里。战友劝他扔了这个累赘,他说:“它是我的战友,不能扔。”

90年后,于都人还在跟针线打交道。在这片土地上,纺织服装已成为富民强县的首位产业。2026年上半年,全县141家规上纺织服装产业链企业实现产值45.22亿元,占全县规上工业总量的三成以上。

目前,全县纺织服装企业拥有自有商标135个、江西名牌产品21个,产业数字化改造覆盖率达85%,智能车间加速普及,原创品牌不断涌现。

扎实的产业基础、成熟的智造能力,吸引多国采购商来到于都。在江西(赣州)纺织服装国际直采对接会上,来自英国、法国、美国、德国等41个国家和

地区的150余位国际买手齐聚于都,现场达成国际意向订单总额4.2亿美元。

以产业聚资源,以开放拓市场。从“红土地”到“时尚城”,于都正以完备的产业链配套、优质的客商服务保障和不断涌现的原创品牌,吸引全球采购商走进来,推动更多“于都智造”纺织服装产品走出去。(下转第2版)

殷殷嘱托催奋进 担当实干谱新篇

让千年赣鄱文脉润人心

本报全媒体记者 曾悦之

“景德镇手工瓷业遗存”保护利用持续推进,国庆假期,各遗产点位旅游接待人次再创新高;传统书院不断焕新,与文明实践融合发展,文化传承再添精彩;赣派微短剧加速崛起,成为江西文化表达的新名片……三年来,我省文化传承与创新亮点频出,发展成果全民共享。中华优秀传统文化是中华民族的文化根脉。习近平总书记指出:“要让文物说话,让历史说话,让文化说话。要加强文物保护和利用,加强历史研究和传承,使中华优秀传统文化不断发扬光大。”

国庆假期,是“景德镇手工瓷业

遗存”申遗成功后的首个黄金周。其间,记者在景德镇矿山遗址、古窑遗存、老城街巷等多处遗产点位看到,来自世界各地的游客络绎不绝,感受着千年瓷都的独特魅力。

“当前,景德镇处处皆是活力满满的场景,这就是文化遗产保护利用最好的呈现。”省文物局相关负责人说道。

三年来,我省大力推进文化遗产保护利用成果显著:海昏侯墓出土文物研究屡有突破,其中,齐《论语·智道》《诗经》等一大批简牍被释读,最新研究成果同步展出,引发全国关注;南昌滕王阁北扩片区、九江琵琶亭景区等已成为旅游热门选项。

文化遗产既要保护好、利用好,更要传承好、发展好。

“这几年江西的书院变化确实挺大,特别是把书院文化耕读精神讲得深入人心。”近日,走访南昌、九江、上饶多地书院后,省社科院赣鄱文化研究所原所长胡迎建如此感叹。

书院是中华文脉的重要载体。我省推进传统书院与文明实践融合发展、聘任知名学者为书院山长等系列“书院焕新”实践,取得阶段性成果。

传承是为了更好地发展。唯有守正创新,才能推动文化资源转化为可感、可触、可消费的文化体验。

自2023年5月南昌“每月一日”常态化举行升国旗仪式以来,将“人民军队诞生地”的红色根脉与国家礼仪深度融合,累计吸引超百万人次现场观礼;赓续千年文脉,《江右文库》编纂出版三年来,已累计出版300余册图书,推出数据库平台及“方志编”“精华编”“研究编”100余册数字化成果,编纂团队赴海外搜集江西赣鄱文化典籍,为赣鄱文脉传承夯实根本根基。

江西古代名人灿若星辰,今年恰逢八大山人诞辰400周年,我省举办“高山仰止 墨染千秋——八大山人诞辰400周年特展”。(下转第2版)

此次实行新的货物列车运行图,是铁路部门充分发挥全国铁路一张网和调度集中统一指挥的优势,统筹利用线路能力、运输装备和场站资源,精准匹配物流市场需求,对货物列车开行方案进行的一次优化调整,将进一步提升全国货物列车开行质量,提升铁路物流服务质量效率。

为更好地服务城市群间电商、快递、民生物资等时效性要求强的物资运输,南铁将稳定开行城际班列产品,安排开行最高时速120公里的跨局快速城际班列15列,最高时速80公里的普快城际班列17列,

点,构建群众自主更新与政府引导支持联动机制;以12个老旧街区(厂区)改造项目为载体,探索“片区统筹、投建运一体”路径,兼顾民生改善与长效运维。

从“政府推动”到“问需于民”

“以前小区改不改、改哪里,居民参与不多。”吉安市吉州区北门街道庐境园小区居民徐采湘说,“现在改造前充分听意见,改什么大家商量。”

我省始终把群众意愿调查作为城市更新项目立项的前置条件,把民生需求放在首位。

吉安创新“入户听诉”工作法,把群众反映集中的诉求逐条纳入体检问题清单,(下转第2版)



中央红军长征出发纪念馆新增数字化展厅、“草鞋地图”等特色展品;“长征第一渡”系列景点群被纳入全国红色旅游经典景区;石尾渡口专门设置了“军民鱼水情”主题雕塑,以艺术化的方式重现当地群众捐出家中门板帮助红军架设浮桥的感人情景……这一幕幕,正是于都县持续激活红色文化生命力的生动写照。

近年来,于都县持续擦亮“长征文化”品牌,探索走出“红色引领、文旅融合、景城一体、主客共享”的发展路径。数据显示,2025年该县接待游客1864.68万人次,旅游综合收入179.98亿元,分别增长12.13%、12.78%,红色旅游成为当地县域经济重要引擎。

国庆假期,在于都县东门渡口,一支由红军后代参演的情景剧《告别》,生动再现红军将士与老区群众依依惜别的感人场景,让游客身临其境触摸历史,感悟初心。“今天沉浸式观看了《告别》演出,让我更加明白幸福生活来之不易,我们要传承红色基因,弘扬长征精神,走好新时代的长征路。”游客吴楚感慨地说。

激活红色文化生命力,基础在于保护红色家底。于都现存104处122个革命旧居旧址、41处爱国主义教育基地。当地系统性修缮各类红色旧址遗迹,打造30余个现场教学点,打通串联城乡的红色旅游廊道,让分散的红色点位串点成链、连线成片。

在沙心乡沙新村,当地依托于瑞会边区苏维埃政府旧址、红军途经驻地、伤员隐蔽地窑洞遗址等红色资源,深挖“全红沙心、千人护红”特色内涵,打造沉浸式红色研学路线,修缮革命旧址、完善步道展馆、优化配套设施,推动红色研学热度持续攀升。这些散落在城乡的红色点位,正成为可游、可学、可感的红色课堂,让长征文化在保护中得以传承。

红色研学带来了客流,也带火了乡村特产。在沙新村,每逢周末、节假日等研学高峰期,不少研学团队走访完于瑞会边区苏维埃政府旧址之后,便会来到坤元果仓米果作坊参观米果古法捶打制作,临走带上几份乡村特产。村民邓海云一边翻动蒸好的大禾米,一边笑着说:“以前米果主要是逢年过节时在本地售卖,现在来寻访红色旧址的游客越来越多了,不少人看完旧址就过来,尝一尝当年苏区百姓用来慰问红军伤员的黄元米果,不少游客还会线上复购。”

保护让旧址“留下来”,创新表达则让红色文化“活起来”。国庆假期,于都相继推出红色文艺展演、红色电影展播、古文说唱、红色宣讲、小红星讲解等特色活动,吸引了大批青年学子、研学团队、家庭游客。如今,游客不再只是“看展板”,而是在行走中触摸历史,在体验中感悟初心。据统计,国庆期间,全县累计接待游客133.72万人次,实现旅游综合收入10.65亿元,同比分别增长6.69%、6.24%。

此外,于都深挖本土红色革命题材,精心打造红色文艺精品。大型红色文旅史诗《长征第一渡》,生动还原中央红军在于都集结出发、百姓拆门板、献木料、送亲人参军的感人场景;创作《永远的红飘带》《红军渡长征源》《从此》等红色歌曲;编印《永远的长征——故事里的于都》《可爱的于都》等书籍。歌曲、书籍、影视作品等多种形式,让红色文化在创新表达中持续焕发生命力。

当年,于都百姓拆下门板、捐出寿材,在河上架起浮桥,送红军渡河远征;今天,于都把散落的红色家底串珠成链,把长征故事讲新讲活,将红色资源转化为发展引擎,让伟大长征精神在新时代的长征路上不断传承。

南铁实施新货物列车运行图

本报讯(全媒体记者 陈晖)近日,记者从中国铁路南昌局集团有限公司获悉,全国铁路10月10日18时起实行新的货物列车运行图,将进一步优化铁路物流产品体系,丰富物流运输供给。

此次实行新的货物列车运行图,是铁路部门充分发挥全国铁路一张网和调度集中统一指挥的优势,统筹利用线路能力、运输装备和场站资源,精准匹配物流市场需求,对货物列车开行方案进行的一次优化调整,将进一步提升全国货物列车开行质量,提升铁路物流服务质量效率。

为更好地服务城市群间电商、快递、民生物资等时效性要求强的物资运输,南铁将稳定开行城际班列产品,安排开行最高时速120公里的跨局快速城际班列15列,最高时速80公里的普快城际班列17列,

均较三季度图新增4列。进一步优化多式联运班列产品,安排开行最高时速120公里的快速多式联运班列45列,最高时速80公里的普快多式联运班列18列,较三季度图分别新增9列、3列,为跨区域货物运输提供更加快速、准时、可靠、经济的综合物流解决方案。同时,安排中欧班列图定线路2条、中亚班列图定线路3条,助力赣闽两省与欧亚国家经贸往来。

铁路物流服务进一步优化,推动货物运输降本增效。铁路部门持续优化完善95306平台功能,提升铁路物流网上办理效率。此外,铁路部门还与商业银行深化合作,全面推广“铁路运费贷”“信用证结算贷款”“铁路单证质押融资”“铁路运费证”“铁路运费票”等物流金融服务,助力客户进一步拓展融资渠道、降低融资成本,支持实体经济发展。

今日导读

我省倾力守护一江碧水,在推进长江经济带发展上善作为——

十年之变 绿满赣鄱

见第2版

江西深化城市更新改革——

一城改造 万家生辉

本报全媒体记者 曹章保

断,照着走就行。”南昌产投企业运营管理有限公司副总经理刘鹏的感慨,道出了曾经的无奈和如今的欣喜。省委、省政府将深化城市更新列为2026年重大改革项目,建立省城市高质量发展统筹协调机制,强化顶层设计,出台了《关于推动城市高质量发展的实施意见》《江西省“十五五”城市更新规划》等,配套城市更新规划编制实施细则、项目库管理办法、实施单元统筹主体确定管理办法等政策,支持城市更新行动的若干举措正按程序报批,一批专项支持政策加紧研究,为改革实践提供遵循。

各地积极跟进。南昌市城市更新若干规定将于明年1月1日起施行;赣

州出台盘活存量资产扩大有效投资行动方案、历史建筑保护管理办法等,完成低效用地再开发13宗;九江出台城市居住区配套设施管理条例;吉安深化盘活存量国有资产三年攻坚行动;新余优化城市更新项目工程建设许可阶段协同服务;宜春整合5个部门25项高频事项施行并联审批、容缺受理;上饶颁布婺源传统风貌保护传承条例;铜鼓优化城市更新项目审批服务体系等做法入选住房和城乡建设部可复制经验清单。

改革重在做实试点。江西支持各地立足资源禀赋,发展定位,因地制宜探索,不搞“一刀切”、不设统一模板。部署5个城镇危旧房自主更新原拆原建试



城市更新一头连着城市发展,一头连着民生福祉。我省以改革为牵引,把制度创新、群众参与、要素保障贯穿城市更新全过程。目前,我省推进城市更新的17条经验做法入选住房和城乡建设部推广清单。

以制度创新绘就长远图景

“过去政策散落在各部门文件里,找依据要翻几十份文件,现在规则清