

面对胡塞武装导弹 沙特为何频现漏洞

胡若愚

沙特阿拉伯首都利雅得哈利德国王国际机场11日再度遭袭,造成1死11伤。过去两天,沙特境内机场和能源设施多次遭到也门胡塞武装袭击,防空拦截弹库存告急。

沙特重金打造的防空体系为何拦不住胡塞武装的低成本导弹?有分析认为,这是一场不对称的消耗战,胡塞武装不断改进装备和打法,对沙特来说,不是完全拦不住,而是只要漏掉一枚,就可能造成严重后果。

【防空总有“漏网之鱼”】

按照法新社11日一篇报道的说法,胡塞武装的接连袭击让沙特防空系统“疲于奔命”,拦截弹大量消耗,库存见底。而“爱国者”等美制导弹防御系统的拦截弹,就连美军也供不应求。

报道指出,沙特民防部门向民众发送的防空预警短信在近期胡塞武装高频袭击下反而明显减少。这显示沙特防空系统的预警能力变弱、反应时间越发不足。

沙特虽有能力拦截来袭导弹和无

人机,但其国土面积225万平方公里,需要防护的目标众多,难以全方位无死角覆盖,有来袭导弹成为漏网之鱼似乎在所难免。即便拦截成功,爆炸产生的残片也可能造成破坏。

英国中东北非分析公司地缘政治风险分析师安德烈亚斯·克里格说,沙特必须“持续保卫利雅得、机场、石油设施、军事基地、圣城和大量关键基础设施”,“即便是一个集成‘爱国者’、‘萨德’(末段高空区域防御系统)、战斗机和其他传感器的多层次防空系统,也无法在沙特这样大的国家上空形成滴水

不漏的穹顶”。

克里格说,胡塞武装不需要每次都成功突防,只需要偶尔击中目标。反复命中利雅得机场表明他们“保留了战略射程内发动后续袭击的能力”。

【胡塞升级装备战术】

卡塔尔半岛电视台11日报道,胡塞武装拥有不同型号、数目不详的导弹,其中最先进之一是“巴勒斯坦-2”型中程弹道导弹。它采用两级固体燃料推进,具备高超音速能力,最大射程超过2000公里。

一名与胡塞武装交手多年的也门南部官员对美国有线电视新闻网说,胡塞武装研究出自己的战术,“他们的攻击变得更加复杂,他们非常执着,并且加强了情报工作”。

也门政府指认胡塞武装与伊朗伊斯兰革命卫队专家合作,对导弹进行了更有效的改装。也门武装部队发言人马吉德·纳齐利称,这些新型导弹飞行速度更快,使用热追踪系统锁定热源。

按照半岛台等媒体的说法,沙特投入数以百亿计美元打造了主要针对伊朗的防空网,用于应对传统的战机和导弹空袭,但在胡塞武装的不对称新战法面前陷入被动。其中,胡塞武装在单次袭击中混合使用不同速度、不同高度的无人机和导弹,扰乱防空火力,伺机突防。这一招在其9月发起的对也门武装部队的闪电攻势中同样奏效。

美国人工智能企业Anthropic公司9月在一份报告中称,也门北部某个团队利用该公司“克劳德”模型协助研发制导武器,暗示此事可能与胡塞武装关联。该团队利用“克劳德”并行推进三个项目,一是末段制导导弹,配备智能手机水平的飞行计算机;二是多级弹道导弹,目标射程超过2000公里;三是一种多型号导弹,其中涉及高超音速滑翔飞行器技术。

【为何选择打击机场】

加拿大渥太华大学安全分析师托马斯·朱诺接受法新社采访时说,胡塞武装希望“改写游戏规则”,近期针对沙特机场的袭击是“以彼之道还施彼身”。今年7月,沙特对胡塞武装控制的也门首都萨那国际机场的跑道发动多次空袭。

中东北非分析公司的克里格认为,机场之于沙特王储穆罕默德力推的“2030愿景”非常重要。该愿景目标之一是将利雅得打造成旅游、投资和会展的航空枢纽。

哈利德国王国际机场是世界上占地面积最大的机场之一,达225平方公里,距离利雅得市中心约35公里。胡塞武装10日对其发动的袭击造成12死309伤,是沙特自2015年以来死亡人数最多的一次遇袭。

克里格认为,破坏利雅得机场可能不会削弱沙特的军事力量,但反复遇袭产生的经济和心理代价超过实际损失。有观点指出,胡塞武装的低成本导弹不仅消耗沙特有限的拦截弹,也在侵蚀沙特在国家和区域安全领域的形象。

在朱诺看来,胡塞武装袭击沙特关键基础设施,显示沙特最终解决也门问题的愿望正面临愈发高昂的代价。

有舆论认为,沙特若对胡塞武装发起大规模地面进攻,或将重陷冲突泥潭,不强力反击又会引发国内民众不满、动摇外商投资信心,决策层面临两难。

(新华社专稿)

两部门调整部分产品出口退税政策

新华社北京10月12日电(记者申铖)财政部、税务总局10月12日发布公告,调整部分产品出口退税政策。

公告称,自2027年4月1日起,将新能源汽车的增值税出口退税率由13%下调至9%;取消电子烟设备装置等产品增值税出口退税。公告明确,对上述产品中征收消费税的产品,出口消费税政策不作调整,继续适用消费税退(免)税政策。

商务部回应中欧混动汽车、电动汽车磋商共识

新华社北京10月12日电(记者谢希瑶、何晓)商务部新闻发言人12日表示,中欧在贸易投资磋商机制下持续对话,达成多项成果共识,有利于维护稳定、平衡的中欧关键贸易伙伴关系。双方本着相互尊重、平等协商的原则,就混动汽车、电动汽车贸易进行了密集磋商,平衡处理经贸分歧和彼此关切。

有记者问:近日,中欧双方在贸易投资磋商机制下就混动汽车、电动汽车贸易进行了深入讨论,避免了局面升级,一些外媒对混动汽车贸易安排的数量等相关细节进行猜测,请问中方有何评论?

发言人说,关于混动汽车,双方强调并确认了三项基本原则。一是尊重事实。根据欧盟统计局数据,2024年欧盟自中国进口混动汽车10.7万辆,2025年为30.2万辆。双方在2025年基础上达成向上安排,确保中国企业的出口空间和稳定增长,照顾了双方产业基于现实的合理关切。二是非歧视。任何措施都不会专门针对中国产品,更不能歧视性对待中国企业。中方获得配额将不会低于欧方的其他任何进口来源地。三是合规。双方确认贸易安排应符合世贸组织规则。中方保留在世贸组织框架下诉诸争端解决、要求贸易补偿等一切权利。这三项基本原则贯穿始终,是保障中国企业合法权益的坚实基础。

发言人表示,关于电动汽车,中欧双方于今年1月实现反补贴案“软着陆”,欧方发布了价格承诺通用指导文件。就此,欧方将继续推进电动汽车案企业价格承诺相关程序,以及其他复审程序。

发言人指出,在对等互利基础上,上述共识有力维护了中国企业的实际利益,避免了中欧贸易摩擦局面升级,也为中欧双方提供了稳定、可预期、可持续的贸易投资环境,有助于双边经贸关系稳定、平衡和健康发展。

外交部：推动中日关系重回正轨 球在日本一方

新华社北京10月12日电(记者马卓言、万倩仪)外交部发言人毛宁12日在回答有关中日关系的提问时表示,问题的根源和实质在于日本当政者的历史观、中国观出现严重偏差和谬误,严重破坏中日关系政治基础。要推动中日关系重回正轨,球当然也在日本一方。

当日例行记者会上,有记者问:近日,日本前外相、国际贸易促进协会会长岩屋毅访华后表示,导致中日关系恶化的原因在日本,日本政府应设法改善。日本国内也有声音批评逃避历史责任的做法导致对华政策误入歧途,呼吁日本政府正视并解决问题。请问中方对此有何评论?

毛宁说,这些表态体现了日本国内有识之士的理性和良知,中方予以积极评价。正如他们所说,问题的根源和实质在于日本当政者的历史观、中国观出现严重偏差和谬误,严重破坏中日关系政治基础。这样的局面不符合双方利益,责任完全在日本一方。要推动中日关系重回正轨,球当然也在日本一方。

“我们敦促日本当政者倾听和重视国内正义之声,正视问题根源,恪守中日四个政治文件,在台湾、历史、对华认知等问题上切实反思纠错。”毛宁说。

我国牵头推动研制形成首个国际职业教育标准

新华社北京10月12日电(记者魏冠宇)由我国牵头推动研制形成的首个国际职业教育标准《北京协议》即将发布。这是记者10月12日在教育部分行的2026年世界职业技术教育发展大会新闻发布会上了解到的。

据悉,《北京协议》以我国职业教育实践为基础,吸收世界各国职业教育发展经验,文本涵盖世界各国职业教育广泛关注的价值、体系、治理、保障、行动等部分,旨在推动建立全球质量认证与互认机制,促进各国职业教育标准和职业资格互通互认。

“在协议文本研制长达一年多的时间里,我们先后邀请了40多个国家的教育部门、产业部门、行业协会等参与协商、讨论,不断完善。”教育部职业教育与成人教育司司长彭斌柏介绍,截至目前,已有46个国家认同认可。

协议将在2026年世界职业技术教育发展大会部长级圆桌会议上讨论通过,并在大会闭幕式上正式发布。为落实协议,相关国家、行业组织还将签署职业教育合作谅解备忘录。截至目前,我国已与20多个国家、6个领域行业组织完成签署或达成签署意向。

两名美国经济学家分享2026年诺贝尔经济学奖

据新华社斯德哥尔摩10月12日电(记者朱晨晨、张馨文)瑞典皇家科学院12日宣布,将2026年诺贝尔经济学奖授予美国经济学家罗伯特·霍尔和迈克尔·伍德福德,以表彰他们在奠定宏观经济稳定政策的微观经济学基础研究领域的突出贡献。

瑞典皇家科学院当天发布新闻公报说,两名获奖者开发了新的宏观经济模型,显著提升了实施有效经济稳定政策的能力。借助他们的模型,政府和中央银行可以通过适时采取财政和货币政策措施,减少经济波动幅度。



10月10日,人们聚集在沙特阿拉伯利雅得的哈利德国王国际机场的地铁站外。沙特阿拉伯民航总局10月11日凌晨发表声明说,位于首都利雅得的哈利德国王国际机场10日遭袭击,已造成12人死亡、309人受伤。

利雅得国际会议开幕 多家能源巨头退出

新华社微特稿 沙特阿拉伯首都利雅得举办的两场国际石油会议11日如期开幕。由于利雅得哈利德国王国际机场近一周来接连4次遭到也门胡塞武装袭击,不少原本打算参会的国际能源巨头退出会议。

为期5天的世界石油理事会能源大会(世界石油大会)11日在距离哈利德国王国际机场约10公里的会议中心开幕。英国石油公司当天发表声明说,由于“旅行受到扰乱”,其代表无法到场参会。

据英国《金融时报》报道,美国埃克森美孚公司、法国道达尔能源公司和英国壳牌公司的首席执行官也选择退出会议。

沙特能源部说,政府间非营利性组织国际能源论坛召开的部长级会议同日在利雅得举行。暂不清楚哪些国家派部长与会。

意大利是本次会议的联合主办方。该国环境和能源安全部长吉尔贝托·皮凯托·弗拉廷先前表示,将通过视频方式远程参会。

与会的德国经济和能源部长卡特琳



这是10月7日在也门萨那拍摄的胡塞武装人员。胡塞武装近期向也门政府军发动攻势,并频繁袭击支持也门政府的沙特。

新华社/法新

娜·赖歇原计划12日回国,但因航班取消被困在利雅得。德国官员告诉路透社记者,德方正试图给她安排返程航班。

沙特能源大臣阿卜杜勒·阿齐兹·本·萨勒曼在世界石油大会上发言打气,称“没人能打垮我们的脊梁,我们就

像凤凰,总能浴火重生”。

多方证实,哈利德国王国际机场10日被袭击后,11日再度遭袭,目前还处于关闭状态。据路透社统计,该机场连日来已有18人死于胡塞武装的袭击,另有300多人受伤。

(王宏彬)

巴拿马三天内余震200多次

新华社微特稿 巴拿马研究人员说,该国中部自9日发生7.5级地震以来,又陆续发生了200多次余震,所幸震级减弱且间隔时间变长。

路透社11日引述巴拿马大学地球科学研究所负责人内斯托尔·卢克的话报道,已经记录到200多次

余震,且后续还会有余震发生。不过,这些余震的强度正持续减弱,发生余震的间隔时间也越来越长。

巴拿马政府10日宣布进入紧急状态以应对强震,协调救灾和援助工作。

巴拿马当地时间9日12时56分发生7.5级地震,

震中位于该国洛斯桑托斯省托诺西西北约39公里处。据路透社11日报道,地震造成近900座住宅损毁,至少27人受伤。巴拿马多地学校、医疗设施、道路及公共建筑因地震受损,政府正持续评估灾情并开展救援工作。

(袁原)



10月11日,在巴拿马首都巴拿马城,工作人员搬运即将运往受灾地区的物资。

新华社/法新

