



84年前的坠机之地，为何今天还要寻访？

□ 范嘉欣 宋海琴

秋日，赣东北群山草木繁茂。一段尘封的往事伴随着跨洋而来的寻访脚步，缓缓苏醒。

近日，美国杜立特突袭者子女协会代表远赴江西上饶，沿着崎岖的道路徒步进山，寻觅杜立特行动14号机组战机坠落的遗迹。荆棘拦路，踪迹难觅，众人一度打算抱憾而归，最终依靠无人机航拍比对坐标，确认了埋藏在山林间的坠机坑。

岁月流转，战争的硝烟早已散尽，亲历者大多逝去，后人却跨越万里“访旧”“寻亲”，人们不禁发问：这么多年过去了，为什么还要寻访？

故事要回到1942年4月18日。美国陆军航空队中校杜立特率领16架B-25轰炸机从“大黄蜂”号航母起飞，首次奔袭轰炸日本本土。在当年，这几乎是一项“不可能完成的任务”，他们竟然完成了，一举打破了日本本土防空的神话。

可是，由于返航的油料不足、通信中断，15架飞机迫降中国，75名美军飞行员在浙赣等地弃机跳伞。得知本土被轰炸，侵华日军恼羞成怒，到处搜捕坠机幸存的飞行员。面对日军残酷搜捕，当地百姓冒着生命危险，藏伤员、送干粮，载誉史册的杜立特行动大救援就这样开始了。中国军民冒死救出了64名飞行员，仅上饶境内就成功营救18名，并安全转移至后方。第14号机组副机长杰克·西姆斯正是其中的一员。

杰克·西姆斯跳伞降落在上饶广丰密良坳村半山腰。当年的村主任官文清，带着村民把他救下山，并护送他去了县城。9天后，杰克·西姆斯又回到村子，拍下一张珍贵照片。照片里有一个短发女童——官文清的女儿官冬香。今天已94岁高龄的她，是上饶唯一在世的杜立特行动救援亲历者。



发展的“速度”与“温度”

□ 胡海智

今年，京九铁路迎来开通运营30周年。三十载风雨兼程，许多往事令人感慨万千。当年修建这条铁路时，是一路直下，还是绕道兴国？这个问题曾引起争论。最终，党和国家选择了后者：京九铁路两跨赣江，穿越群山，多走了几十公里，来到了这片红色故土。

在千里之外的天山脚下，同样上演着感人至深的发展故事。今年3月，导游迪丽努尔·吐尔逊江带台湾游客途经天山胜利隧道时，一句“不是打穿天山容易，而是天山那头有人民”的即兴讲解刷屏全网。22.13公里的隧道将穿越天山的路程从原来的3小时缩短至20分钟，极大地便利了当地百姓的生活。

一个是选择凿穿天山，在“豆腐脑”般的复杂地质中施工，把原本只能沿盘山公路蜿蜒的线路“拉直”；另一个是选择绕远路，不走平地穿大山、不走直径绕大弯。看似相反的两个决策，背后是同一价值取向，“拉直”是为了提升通行效率、改善民生福祉；“绕弯”是对历史贡献的回馈，让老区人民都过上幸福美满的日子。通过感受“拉直”与“绕弯”之间的“速度”与“温度”，人们更能领悟中国发展的深层逻辑。

以人为本，丈量发展的“温度”。在四川凉山州“悬崖村”，当地政府在前刀绝壁上焊筑了一条2556级的“钢梯长龙”，解决了村民们多年来的出行困局；在上海，当地下足绣花功夫，破解老百姓“拎马桶”难题，解决了困扰几代人的心病。“民之所忧、我必念之，民之所盼、我必行之。”始终把人民放在心中最高位置，用心用情用力解决人民群众的急难愁盼问题，方能不断提升老百姓的幸福感和满意度。

深谋远虑，校准发展的“刻度”。保持战略定力和历史远见，不计一时得失，坚持算大账、算长远账、算整体账、算综合账。长江十年禁渔实施以来，水生生物多样性恢复向好，长江干流水质由部分五类提升到全线二类，“母亲河”重焕生机，铺陈人与自然和谐共生的美丽画卷。“不谋万世者，不足谋一时；不谋全局者，不足谋一城。”胸怀“国之大者”，跳出部门、行业、地方的局限，以“功成不必在我”的精神境界和“功成必定有我”的历史担当，久久为功、善作善成，定能取得经得起实践、人民和历史检验的业绩。

如果说，“拉直”体现的是效率优先的理性，“绕弯”彰显的是饮水思源的情怀，那么，还有一种选择，既不追求速度上的极致，也不因工程浩大而引起瞩目，它甘愿“慢下来”，只为确保没有人被时代的列车抛下。当高铁以时速350公里在祖国大地上飞驰时，那些穿行在偏远山区的绿皮慢车，同样承载着民生的承诺。我国目前仍有81对公益性“慢火车”，主要途经革命老区、边远山区、脱贫地区，年运送旅客超3000万人次。这些时速不足百公里、逢站必停、票价低廉的“慢火车”，旨在让发展的红利惠及每一个角落、每一个群体。

万水千山的背后，始终站着人民；所有选择的终点，都是指向人民。



□ 丁恒情

1945年，抗战胜利指日可待，形势一片大好。然而，毛泽东在党的七大上作结论报告时，出人意料地告诫全党要“准备吃亏”，并一口气列了17条困难：从“外国大骂”“国内大骂”到“天灾流行，赤地千里”，从“爆发内战”到“其他意想不到的事”。

在胜利就要到来的时候，设想这么多困难和危险，是不是无事自扰？恰恰相反。这些困难，在抗日战争胜利后，有的果然遭遇了，有的部分地出现了。在讲了17条困难之后，毛泽东紧接着讲了“一定要胜利”的8条理由：暂时吃亏，最终胜利；此处失败，彼处胜利；一些人跑了，一些人来了；经济困难就会做经济工作……每一条，都是从困难中引中出来的；每一条，都蕴含着化危为机的辩证智慧。正是有了应对一切困难的思想准备，后来国民党军队大举进攻时，毛泽东果断决策撤离延安，并充满信心地说出那句掷地有声的话——“我们要以一个延安换取全中国”。原来设想解放战争打5年，

官冬香老人回忆道：“我爸、我哥还有乡亲们，合力把美国飞行员从山上救下来。家里拿红薯给他吃，还倒上茶水。飞行员吃完后，掏出糖果分给大家。”

这一幕生动的画面像一粒种子，被深埋在时间的土壤里。84年后，它开出的花，让两个国家的几代人在一个小山村重逢。

我们也由此感悟着寻访的意义。

寻访，是为了致敬善良，致敬残酷战火中的人性光辉。

面对死亡威胁，上饶的百姓没有退缩。他们虽不懂外语，却通过飞行员的眼神看懂了困境里的无助；他们家境清贫，依然拿出仅有的食物救助；他们冒着被株连、被屠杀的风险，把飞行员藏进山林、接力护送。没有豪言壮语，没有利益交换，驱动这些中国人挺身而出的，是人类最本真的善良。善良不是写在教科书里的文字，而是留在这片土地上鲜活的印记。杜立特行动队员的后人前来寻找，就是追寻这一道人性之光，重温危难之中人们选择守望相助、生死与共的力量。

寻访，源于深沉厚重的感恩之情，是跨越山海、世代相传的信义回响。

当年获救的美军飞行员，把中国百姓舍命相救的故事讲给子女；父辈魂牵梦萦的那片于危难之中托举生命的土地，又成为后代心中长久的牵挂。杜立特行动第14号机组领航员詹姆斯·马西亚之子托马斯·马西亚说，“父亲在世时就常指着中国地图说，自己的生命是善良的中国人拯救的，一定要去中国感谢他们”。追随杜立特行动上饶救援的历史足迹，寻找父

辈的故事，托马斯·马西亚与江西的研究者跨洋通信千余封，共同考证、挖掘档案，只为还原这段往事。杜立特行动队员及其后人成立了杜立特轰炸机队协会、杜立特突袭者子女协会等组织，每年举行纪念活动，感谢和铭记当年参与营救的中国人民。一代人舍命相救，几代人万里寻恩，这份双向奔赴的真诚，让血火淬炼的生死情谊挣脱了时间与地域的束缚，生生不息。

寻访，承载着人类对反法西斯历史的共同记忆，以及对和平价值的世代守望。

历史不是故纸堆，而是鲜活的存在。那些山林、沟壑以及坠机留下的痕迹，都是活着的证词。铭记，不是延续仇恨，而是不忘苦难；不是固守过往，而是警醒当下，凝聚守护和平的共识。当年，中国军民与盟军并肩抗击法西斯，在东方主战场写下“萍水相逢却生死相依”的动人篇章。这一段历史既属于中国，也属于所有为反法西斯而奋斗牺牲的人们。杜立特行动队员的后人跨洋寻访，是与中国人民共同打捞一段容易被时光淹没的记忆，确认人类在危难时刻选择团结抗争、永不屈服的共同价值。唯有一代又一代人前来寻访、倾听、讲述，历史才不会被遗忘，和平的信念才能代代传递。

赣东北的山还是那些山，风还是那样的风，却多了几行深深浅浅的脚印。那是子孙的脚印，踩着先辈的记忆而来。“这份血与火锻造的友谊必将世代相传”，这就是最动人的注脚。记住烽火年代的生死相托，读懂人性光辉跨越山海的力量，我们才能更加明白和平来之不易，并让这跨越八十四载的情谊，继续在历史的长河中流淌。



这样的“节税账”，怎么算都是“亏本买卖”

打着“节税”的幌子兜售违法方案，诱导、帮助企业违规套用税收优惠偷逃税款；通过私户收款隐匿收入，并协助企业拆分收入、多列支出……近日，多地税务部门曝光了涉税中介违规帮助他人偷逃税案件，引发热议。

依法纳税是纳税人的法定义务，涉税委托关系不能免除企业自身责任。一旦虚假申报被查实，企业作为责任主体，须自行承担补税、滞纳金乃至行政处罚；而策划实施偷逃税的中介机构，同样面临高额罚款、没收违法所得、列入失信名单，情节严重的还将被追究刑事责任。少数涉税中介提供的所谓“安全方案”，实则是给企业“挖坑”。这样的“节税账”，怎么算都是“亏本买卖”。

（朱慧卿 文/图）

致读者

在这收获的季节里，学与思周刊“评论”版焕新出发。今日起，“评论”版定于每周三、周五与大家见面。我们将以更鲜明的立场、更开阔的视野、更贴近受众的表达，直面时代之问，凝聚思想共识。

“评论”版开设“大江时评”“议事厅”“评论员观察”“青年论见”“烟火微评”“评论人走基层”等栏目，聚焦重大政策、社会热点、基层治理、青年成长、民生福祉等话题，让评论更有锐度、更有温度、更有力量。同时，我们将紧紧依托大江新闻客户端“论见”频道，对评论稿件进行精彩呈现、包装推送。敬请关注。

（查看更多精彩评论，请扫二维码）



近日，国乒男队主教练王皓在WTT中国大满贯赛事期间遭国堵辱骂，有关侮辱言论、视频在网上散布，造成恶劣社会影响。警方发布通报，对3名情节较重违法人员作出行政拘留处罚，并对其他17名相关行为入批评教育。之前，中国乒协发布了关于抵制极端球迷越界行为的声明，将推动建立赛场禁入名单制度，强化现场秩序维护。这一系列处置，不只是给个别极端行为亮“红牌”，更是在向社会传递清晰信号：体育赛场不是情绪宣泄场，热爱不能凌驾于法律之上。

近年来，“饭圈”文化不断向体育领域渗透。此前，陈梦在巴黎奥运会女单决赛夺冠，现场却有人竖中指；王楚钦在机场被人恶脸跟拍；全红婵因身体发育被网友攻击，谩骂还波及她的家人朋友……少数人的言行一次次突破底线。更值得警惕的是，一些极端言行已从线上造谣、拉踩、网暴，发展到线下尾随、围堵、公然侮辱，甚至影响运动员和教练员的家人。竞技体育的赛场秩序，正被“饭圈”文化干扰。

事实上，绝大多数观众是理性的。孙颖莎在比赛中常会举手示意观众保持安静，球迷也能够积极配合，说明正常的观赛秩序完全可以维护。造成破坏的，只是少数被“饭圈”文化绑架的人。他们把运动员当“偶像”，把教练当“反派”，把队友当“对家”；把排兵布阵臆想成“宫斗”，把技术讨论异化为“站队”；输球骂教练，赢球“踩”队友。部分网络营销号和“代拍”把制造对立当生意做，越极端越有流量、越能获利，为国争光的运动员和教练员却承受着巨大的精神压力乃至伤害。

热爱体育运动没有错，错的是以热爱之名行伤害之实。中国乒协在声明中提出“让热爱有温度，让表达有尺度，让赛场有秩序”，点中了问题的要害。对比赛有意见，可以理性讨论；对排阵有不同看法，可以正常表达。但是，批评不等于辱骂，支持不等于越界，喜欢更不能成为违法的挡箭牌。把个人情绪包装成维护偶像，把公共空间当成自家的“后援会”，把网络暴力说成“正义发声”，都是对体育精神的背离。

治理体育领域的“饭圈”乱象，必须动真碰硬。警方依法行拘、乒协推动建立禁入名单，都是必要之举。对线下围堵、线上网暴、造谣诽谤、侵犯隐私等行为，要依法严惩，提高违法成本，斩断幕后操纵的利益链条。值得注意的是，此次被行拘者中包括一个16岁的未成年人。年龄不是肆意妄为的“免责牌”，青少年不应在畸形的“饭圈”文化中丧失价值判断。家庭、学校和社会都有责任引导青少年理性观赛，让他们明白，真正的支持是尊重规则、尊重对手、尊重每一个为国拼搏的人。

中国体育的每一份荣耀，都凝结着一代代运动员、教练员的拼搏与汗水，也离不开广大体育爱好者多年来的关心与支持。行政拘留和禁入令不是要将体育爱好者拒之门外，而是要将“饭圈”的戾气挡在赛场之外。唯有让热爱回归理性，让表达守住底线，才能让为国争光的体育精神在健康土壤中继续生长。

□ 黄仕琼



把“顺手”变成“日常”

□ 徐新林

【人物】丰城“挖机哥”曾鹏程

【事件】江西遂川泥石流灾情告急时，“挖机哥”曾鹏程连夜带着2台挖机、3个人从丰城市赶过去，10天时间里挖通多条被泥石流堵住的进村路。返程时，遂川乡亲们追着挖机送土特产、挥手道别的画面，让无数人红了眼眶。

【点评】曾鹏程的善意，并不只在灾难现场。平时开挖机路过乡村公路，看到路边杂草挡道、水渠被淤泥堵塞，他总会停下来，“顺手”清一清。这些视频传到网上后迅速走红，引发众多媒体转发，网友纷纷点赞。其实，这件“顺手”的事，曾鹏程坚持做了14年。

一个人点起一束微光，照亮的不只是脚下的路，也让更多人愿意跟着往前走。曾鹏程身边聚集起一支志愿小队，大家常去景区清理垃圾、倡导文明旅游。他的行动也带动更多“挖机哥”加入此次支援遂川的队伍中。

丰城从不缺这样的年轻人。养路工人雷木根与几名冬泳队员共同救起一名溺水少年；交警程晓伟处理一起交通事故时，得知受伤老人做手术急需输血，他二话不说挽起袖子献血，帮助老人顺利完成了手术。他们来自不同岗位，却有着同样的精神底色：向上、向善。

更值得关注的是，当地还通过社区驿站、志愿服务队、积分激励机制，把外卖骑手、货车司机、挖机师傅等纳入基层治理网络，让他们从“旁观者”变成“参与者”。当善意不再只靠个人热情，而是嵌入制度、获得支持、形成机制，社会治理就会更有韧性。

“社会越来越好，善良的人是越来越多”“顺道、顺手那是骨子里的善良，彰显人间有爱”……网友们的留言没有华丽辞藻，但这些朴素的共鸣既是对“曾鹏程们”最真诚的肯定，也是善意的接力与传递。今天，我们为他们加油鼓劲；明天，或许我们也会在某个路口，愿意停下脚步、伸出手来。

“一人兴善，万人可激。”微光也能照亮人心。愿这样的“顺手”不再只是新闻，而成为更多人的日常；愿每一次善意都被看见、被珍惜、被传递，汇聚成守望相助的社会暖流。